

AFECTACIONS PER ARGENTONA DE LA RONDA MATARÓ

Reducció de mobilitat. Ens treuen l'accés a Mataró des de l'autopista de Granollers la C-60 al camí del mig i la façana litoral. De la mateixa manera tampoc podrem fer servir com fins ara la C-60 per entrar a Argentona venint de Mataró pel camí del mig o la façana litoral.

Desviament d'aquest transit al camí del Cros i l'antiga carretera de Mataró convertint-les ens carreteres interurbanes sense estar preparades i en contra de la seva projectada pacificació com a vies de passeig i de lleure (la ruta del colesterol)

Macro Nus d'autopistes sobre la Riera d'Argentona, nus de formigó de 30 metres d'alçada en un entorn de connexió de espais naturals importantíssim; riera d'Argentona i les serralades Montnegre i Litoral, amb una afectació de 100.000m2 de terres dins del nostre terme municipal.

Afectació al Barri del Cros i al projecta de 195 habitatges de l'ARE de l'ampliació de 4 carrils, de la nova Ronda de Mataró amb un total de 10 carrils a tocar del barri i els habitatges projectats, 6 d'aquest carrils pas de l'autopista amb nivells de soroll molt per sobre del que permet la normativa actual i amb greus repercussions a la salut per la contaminació.

Contaminació, amb la conseqüent pèrdua de la qualitat de l'aire que respirem i greus problemes de Salut Pública. Vivim en una vall on s'acumulen els gasos dels 50.000 vehicles de mitjana diària que circulen per l'autopista de Granollers i que passaran a més de 80.000 si es porten a terme les infraestructures previstes, aquest vehicles emeten substàncies tòxiques que afecten directament a la qualitat del aire que respirem. Recents publicacions mèdiques han demostrat la relació entre la proximitat a l'autopista i l'augment de risc de malalties; l'arteriosclerosi en adults, alteracions en el desenvolupament pulmonar, risc de part prematur, risc de leucèmia en l'etapa infantil, càncer pediàtric ... son la punta de l'iceberg d'algunes de les malalties que aquests estudis epidemiològics avui ja han demostrat per la proximitat a les autopistes. Aquestes troballes suposen un important problema de salut pública que s'haurien de tenir en compte quan es planifiquen carreteres i ens portent a la conclusió que els cotxes com més lluny millor.

Contaminació acústica aquest important augment de transit incrementarà també proporcionalment la el soroll que ja rebem a la nostra vall de l'autopista.

LA NOVA RONDA DE MATARÓ, NO ÉS EN REALITAT UNA NOVA RONDA URBANA

El que construiran **és la continuació de la autopista de pagament** en el tram de Mataró pel centre aïllant-la en la part central de la nova Ronda i desplaçar l'actual Ronda als laterals, evitant que els seus embussos afectin al transit de llarg recorregut, **desplaçant les cues dels accessos a Mataró cap els nous laterals**, cues que continuaran existint doncs el tram urbà de Mataró no admet més flux de vehicles con els mateixos estudis ja ens diuen.

Poques coses bones tindrà pels Argentonins **aquesta obra que submergirà la nostra vila en un important eix de comunicacions** del Maresme i el corredor del Vallès, **convertint la nostra riera un escalextric**, més si tenim en compte la futura connexió amb el IV cinturó del que la C-60 en és el primer tram. Només aportarà millores de accessibilitat al nord de Mataró i la millora de seguretat en l'accés a la Ronda de Mataró, millores que es podrien fer igualment, fins hi tot reduint l'impacte actual sobre el territori, si no sigues per les necessitats que una connexió de 2 autopistes i una nova carretera de desdoblament requereixen. **Aquesta nova carretera paral·lela la Ronda Mataró/Maresme es construirà amb l'únic propòsit de seguir prorrogant els peatges a partir del 2021 al Maresme**, incrementant els ja importants beneficis actuals de les concessionàries amb aquestes noves infraestructures. Recordem els escandalosos beneficis de l'autopista de Mataró del 60% de la facturació de les barreres.

El Maresme no es pot permetre una nova carretera, ja tenim una autopista que el travessa i que no està col·lapsada en absolut. El que hem de fer és gestionar-la per l'interès públic, millorar les seves connexions, respectant o millorant en tot cas el **paisatge i la qualitat de vida dels habitants, principal actiu del nostre territori**, ja prou malmès i emprendre **una nova mobilitat al Maresme del segle XXI.**

Al Maresme no volem uns laterals que no
solucionaran la nostra mobilitat i ens hipotecaran
per sempre el nostre futur.

Ja n'hi ha prou! Sortim al carrer
El 21 T'HI ESPEREM!!!!!!

Prou peatges pels Maresmencs

PRESERVEM EL MARESME



**ASSOCIACIÓ
de VEÏNS
d'ARGENTONA**



**Associació per a la Preservació
de Sant Jaume de Trajà
i La Pujada d'Argentona**

**■■■ CENTRE D'ESTUDIS ■■■
ARGENTONINS ■■■
Jaume Clavell**

Coordinadora Preservem el Maresme
representa a més de 50 entitats de la comarca
www.coordinadoramaresme.cat
Facebook **preservem el maresme**

ATUREM ELS LATERALS DE L'AUTOPISTA

Manifestació / Tractorada

Diumenge, **21** novembre

TOTS A MATARÓ

concentració a les 11,30h

al Consell Comarcal / N-II estació

NO a la ronda Mataró

NO a la ronda Maresme

La manifestació sortirà a les 11h amb tots els tractors,
bicicletes i equips mòbils de la Plaça de l'Arquera (Laia)
**unint-se amb tothom davant del Consell Comarcal (N-
II/estació) a les 11,30h** començant un recorregut per
Mataró fins a la plaça de l'Ajuntament on hi haurà una
concentració festiva ; grallers, tabalers, bastoners, ...
rumbejant amb en Pep i en Rafalito dels Ai Ai Ai, acabant
amb una botifarrada popular als Laterals.

T'hi esperem, ARA O MAI... el Maresme està en perill.
QUE NO ENS TRINXIN LA COMARCA

www.coordinadoramaresme.cat
Facebook **preservem el maresme**