



Ajuntament d'Argentona

L'ajuntament d'Argentona intensifica l'oposició al projecte Ronda Mataró i hi presentarà un recurs contenciós administratiu en contra

Dimecres passat, al vespre, una seixantena de persones, entre propietaris de finques afectades, entitats ciutadanes i representants municipals van reunir-se a la sala de Plens, convocats per la regidoria d'Urbanisme de l'ajuntament d'Argentona.

Des que la Generalitat de Catalunya va licitar la primera fase de les obres de la Ronda Mataró, a principis de juny passat, diverses plataformes ciutadanes, entitats i particulars van aglutinar-se sota el paraigües de la Coordinadora Preservem el Maresme, per fer sentir la veu contrària al projecte. L'última tanda de les accions de protesta va reunir 29 al·legacions que van presentar-se ahir, dijous, 4 de novembre, davant del registre del Consell Comarcal del Maresme.

Paral·lelament a la mobilització ciutadana, la regidoria d'Urbanisme de l'**ajuntament d'Argentona ha intentat incidir en el projecte Ronda Mataró**, amb l'esperança d'aturar-lo o d'endarrerir-lo, ja que l'actual equip de govern va trobar-lo fet, sense poder-hi fer al·legacions ni modificacions. Per la via del diàleg, la regidoria d'Urbanisme s'ha posat en contacte amb el DPTOP diverses vegades sense obtenir cap resposta favorable - es dóna la circumstància que **el DPTOP no ha respost les demandes** que l'ajuntament d'Argentona hi ha presentat per escrit; quan ho ha fet, només en un cas, ha estat en un sentit negatiu, notificant que **no comunicaria les expropiacions a cadascun dels afectats**, de forma individualitzada. En la mateixa línia conciliadora, també va convocar una xerrada a finals de setembre amb el Sr. Jordi Follia, Director General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya, per que exposés el projecte i respongués preguntes i dubtes dels assistents.

Davant la situació de manca de resposta, en una iniciativa més, dimecres passat, 4 de novembre, la regidoria d'Urbanisme va convocar, a la sala de Plens, una seixantena de persones entre propietaris, representants d'entitats d'Argentona, representants de la Coordinadora del Maresme i tècnics i representants municipals, per exposar-los les noves accions que durà a terme.





Ajuntament d'Argentona

En aquesta reunió, l'**ajuntament d'Argentona** va manifestar que creu que **el projecte Ronda Mataró pot aturar-se** i que deixa de ser agent que treballa des d'una òptica interna per **passar a ser agent actiu en el procés**.

El regidor d'Urbanisme, Xavier Collet, va manifestar que "hem treballat molt, s'ha fet molta feina, internament ens hi hem implicat al màxim i ara optem per una oposició més manifestament pública, ja que creiem que **a l'Ajuntament li toca liderar el procés de treball conjunt** a escala argentonina i que el govern municipal s'ha d'erigir en eix vertebrador per **coordinar esforços, unificar criteris** i intentar aconseguir un canvi de percepció de la situació: ens falta creure'ns que no està tot perdut i que la situació es pot capgirar". A més a més, Collet va afegir que "estem convençuts que serà el proper govern de la Generalitat de Catalunya a qui li toqui decidir si tira endavant el projecte o no".

Aquesta determinació i fermesa de l'ajuntament d'Argentona ha estat rebuda amb entusiasme per part de tots els implicats, entitats, particulars i Coordinadora, que han fet públics comunicats de suport i felicitació.

Passos immediats

En el Ple Corporatiu d'avui, divendres, 5 de novembre, es durà a aprovació la ratificació del decret d'alcaldia per interposar **recurs contenciós administratiu** contra el projecte Ronda Mataró davant la DPTOP.

També es durà a aprovació una **moció de suport a la manifestació** convocada per la Coordinadora Preservem el Maresme, pel proper diumenge, 21 de novembre. En paraules de Xavier Collet, "la regidoria intentarà aconseguir el màxim d'adhesions institucionals possibles per encapçalar la manifestació, no només dels diversos partits del Ple Corporatiu argentoní, sinó també d'altres ajuntaments de la comarca".

A favor de totes aquestes accions, tal com destaca Collet "hi ha el canvi de sensibilitat general respecte al projecte Ronda Maresme i, per extensió, al projecte Ronda Mataró. Han canviat els posicionaments i els punts de vista, tant de la ciutadania com de formacions polítiques a escala local i comarcal. Ara es qüestiona el projecte Ronda Maresme; per tant, si es qüestiona la Ronda Maresme, amb més motiu encara queda justificat que es qüestioni la Ronda Mataró i que s'aturi el projecte".



Argentona, 5 de novembre de 2010.