



Ajuntament d'Argentona

Serveis mínims d'autobús demà, 29 de setembre, amb motiu de la convocatòria de vaga general

La regidoria de Mobilitat de l'ajuntament d'Argentona ha comunicat els serveis mínims previstos per la jornada de vaga general convocada demà, dimecres, 29 de setembre.

Segons dades facilitades per Cingles Bus – Grup Sagalés, l'empresa explotadora del servei d'autobús a Argentona, demà, dimecres, 29 de setembre, les freqüències de pas de les línies d'autobús estan previstes de la següent manera:

1 – Línia Granollers-Mataró

De Granollers a Argentona - Mataró

Matí: sortida del punt d'origen a les 8 h.

Tarda: sortida del punt d'origen a les 19 h.

De Mataró a Argentona - Granollers

Matí: sortida del punt d'origen a a les 7 h.

Tarda: sortida del punt d'origen a les 18 h.

2 – Línia Argentona – Cros – Mataró

Argentona – El Cros – Mataró

Matí: sortida del punt d'origen a les 7.15 h i a les 8.15 h.

Tarda: sortida del punt d'origen a les 17.15 h, a les 18.15 h i a les 19.15 h.

Mataró – El Cros – Argentona

Matí: sortida del punt d'origen a les 7.45 h i a les 8.45 h.

Tarda: sortida del punt d'origen a les 17.45 h i a les 18.45 h.

3 – Línia Òrrius – Argentona – Hospital Mataró

Òrrius – Argentona – Hospital Mataró

Matí:

7.14 h, sortida de Les Ginesteres. Recorregut per Òrrius.

8.35 h, sortida de Les Ginesteres. NO passa per Òrrius.

Tarda:

17.35 h, sortida d'Òrrius.

18.35 h, sortida de Les Ginesteres. NO passa per Òrrius.

19.35 h, sortida d'Òrrius, amb final a Argentona.

Hospital Mataró-Argentona-Òrrius

Matí:

Sortida del punt d'origen a les 8 h, amb final a Les Ginesteres.

Sortida del punt d'origen a les 9 h, amb fnal als Quatre Relotges.

Tarda:

Sortida del punt d'origen a les 17 h, amb final a Òrrius.

Sortida del punt d'origen a les 18 h, amb final a Les Ginesteres.

Sortida del punt d'origen a les 19 h, amb final a Òrrius.



Sobre els serveis mínims de transport urbà

Davant la convocatòria de vaga general prevista per demà, 29 de setembre, la Generalitat de Catalunya ha fixat uns **serveis mínims** que afecten el **transport urbà** que haurien de garantir:

1.5 Transport de viatgers urbà i interurbà:

a) Rodalies de Catalunya operat per Renfe: 25% del servei de transport, de 6.30 h a 9.30 h i de 17 h a 20 h.

b) Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA: 25% del servei en les franges horàries de 6.30 h a 9.30 h i de 17 h a 20 h.

c) Transports de Barcelona, SA: 25% del servei en les franges horàries de 6.30 h a 9.30 h i de 17 h a 20 h.

Restaran en funcionament aquelles línies que cobreixin desplaçaments sense mitjà de transport alternatiu, entenent per mitjà de transport alternatiu el ferrocarril metropolità, els ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, el tramvia o la Renfe.

d) Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya: 25% del servei en les franges horàries de 6.30 h a 9.30 h i de 17 h a 20 h.

e) Resta de transports de viatgers urbans i interurbans i Tram:

e.1. Servei de transport urbà i interurbà: 25% del servei en hores punta, de 6.30 h a 9.30 h i de 17 h a 20 h. En tot cas, es realitzarà un desplaçament complet d'anada i tornada.

e.2. Servei de transport de persones amb disminució: 100% servei habitual.

e.3. Transport escolar per accedir a centres públics d'infantil i primària que no tenen transport públic alternatiu de les zones rurals: 100 % del servei habitual.

e.4. Servei de llançadora de les terminals de l'aeroport: 50% durant tota la jornada.

f) Clàusules d'aplicació general: En relació amb les línies d'autobusos, l'empresa, d'acord amb el seu comitè d'empresa, podrà establir la distribució del nombre d'autobusos per línia, sempre que en còmput global no superi el màxim fixat anteriorment.

La sortida del transport des del punt d'origen començarà a l'inici de la franja horària fixada i caldrà efectuar el trajecte fins a la seva destinació, i qualsevol altre que sigui necessari per a la seguretat i pel següent inici del servei. Així mateix, s'estableixen com a serveis mínims tots aquells altres necessaris per al normal funcionament dels serveis fixats anteriorment.

1.6 Autopistes:

a) Barreres troncal i barreres d'entrada i sortida de l'autopista:

- En el supòsit que la barrera estigui atesa habitualment entre 1 i 4 persones: 1 persona.
- En el supòsit que la barrera estigui atesa habitualment entre 5 i 8 persones: 2 persones.
- Si la barrera està atesa habitualment per més de 8 persones: 3 persones.

b) Personal de manteniment, comunicacions i seguretat, centre d'operacions i assistència a l'usuari: 25% del personal habitual.



Ajuntament d'Argentona

Més informació

Podeu descarregar-vos l'Ordre TRE/453/2010, de 22 de setembre, dictada per la Generalitat de Catalunya des de l'adreça

<http://www.gencat.cat/eadop/imatges/5721/10265099.pdf>.

Podeu descarregar-vos la nota de premsa relativa a l'establiment de serveis mínims de transport urbà publicada el divendres, 24 de setembre de 2010, al web municipal des de l'adreça <http://www.argentona.cat/index.php?mod=Noticies&id=909>.

Argentona, 28 de setembre de 2010.