



Ajuntament d'Argentona

Bones perspectives en el seminari empresarial als polígons del Cros

Dimarts i dimecres d'aquesta setmana s'ha dut a terme un seminari empresarial als polígons del Cros amb l'objectiu de projectar l'economia de les empreses que s'hi ubiquen.

Sota el títol **Canvis i oportunitats**, els empresaris dels polígons de Can Negoci i d'El Cros, tots dos al veïnat del Cros, van poder treballar i projectar les perspectives de futur i treball en comú que poden extreure's de la conjuntura de crisi econòmica i financera actual.

El seminari va celebrar-se a l'escola Sant Miquel del Cros, de 17 h a 21 h, el dimarts, dia 20, i el dimecres, 21 d'abril. La quinzena de participants, representants de diverses empreses dels polígons, van disposar d'un equip de consultors empresarials d'una empresa especialitzada, coordinats pel Servei de Promoció Econòmica de l'ajuntament d'Argentona (SEMPRE), per exposar tres objectius principals:

a) **treballar la competitivitat** en el món empresarial i **aprendre estratègies per sobreviure** a les èpoques de crisi com l'actual.

b) **sensibilitzar l'empresariat** quant a la conveniència de **crear una associació d'empresaris** que treballi conjuntament en nom de tots els agrupats i que disposi d'una oferta centralitzada de serveis. Aquesta associació permetria els empresaris comptar amb una representació global unificada que hauria de facilitar qualsevol negociació davant de les administracions i davant d'altres empreses, sobretot quant a aspectes urbanístics, socials i tots els relatius a l'activitat industrial i comercial d'aquests polígons envers l'entorn més proper.

c) **introduir el paper del Centre de Servei a Empreses** que està previst que s'ubiqui a l'ARE. Aquest punt va posar de manifest els diversos punts de vista, favorables i contraris al projecte, tenint en perspectiva les directrius marcades per l'ARE.

D'una banda, es **va valorar molt positivament** que el Centre de Servei a Empreses pugui oferir **proposes formatives**, pugui **gestionar subvencions**, pugui funcionar com a **central de compres** per obtenir preus i condicions més competitives en realitzar comandes agrupades de material, i pugui **incorporar la figura d'un agent de viatges** que s'encarregui de buscar les millors opcions de transport terrestre, marítim o aeri cap a les zones geogràfiques on hi ha tant els clients com els proveïdors de matèries primeres. Algunes empreses dels polígons pràcticament no tenen proveïdors a Catalunya i han de viatjar sovint a l'Àsia o a països de l'Europa de l'Est; per tant, tenir un agent de viatges especialitzat reduiria la inversió en transport i, consegüentment, el preu de venda del producte, fet que contribuiria a incrementar la competitivitat de les empreses i els permetria ampliar el percentatge de mercat que ocupen actualment.

De l'altra banda, es va percebre com a **desavantatge** que l'ARE prevegi **la construcció d'habitatges tan a prop de les naus industrials** perquè es corre el risc que sorgeixin inconvenients amb els veïns que hi visquin i perquè, per donar prioritat al benestar de les persones, les empreses en surtin perjudicades i es vegin obligades a complir noves exigències legals que podrien convertir en inviable l'activitat industrial. També es va



Ajuntament d'Argentona

considerar un inconvenient greu que la planificació urbanística del futur ARE obligui a **tancar un dels carrers del polígon que ara és de sortida**. Sense aquest vial, les maniobres dels camions, tràilers i altres vehicles de transport esdevindran, previsiblement, dificultoses. Per compensar aquesta supressió, es va parlar de la construcció d'una rotonda que agilitaria el trànsit, a l'espera que es vagi perfilant el projecte urbanístic definitiu.

La valoració global per part dels assistents al seminari és força satisfactòria, doncs la voluntat i la predisposició per cooperar conjuntament va fer-se patent i s'entén que és clau per que fructifiquin els esforços per millorar empresarialment i per augmentar la competitivitat del sector comercial i industrial del Cros.

Argentona, 22 d'abril de 2010.