Ajuntament d'Argentona

Aprovades les al·legacions al traçat del tren orbital al pas per Argentona

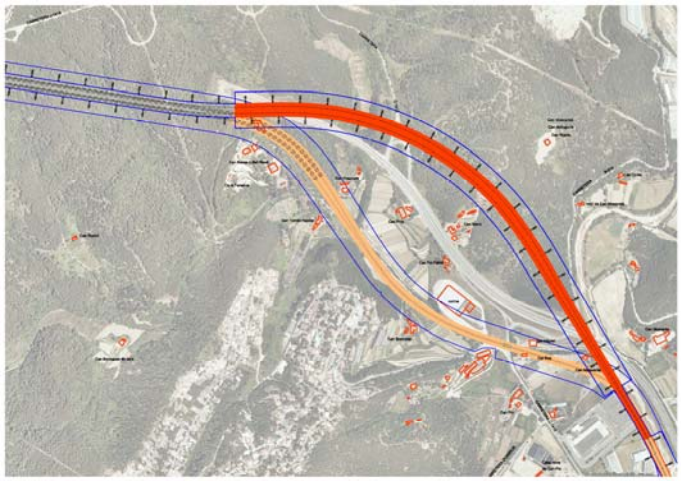
El passat dijous, dia 4 de març, la Comissió d'Urbanisme de Barcelona (CUB) va aprovar el traçat de la futura Línia Orbital Ferroviària (LOF) que preserva l'entorn natural i paisatgístic de la Vila.

La regidoria d'Urbanisme de l'ajuntament d'Argentona va convocar els propietaris de les finques afectades per la Línia Orbital Ferroviària (LOF), per donar-los a conèixer la **nova silueta del traçat de la via fèrria**. En la reunió, celebrada ahir dimarts, dia 9 de març, el sentiment general era de **satisfacció**, no només perquè s'aconsegueix **salvaguardar el patrimoni paisatgístic i natural d'Argentona**, sinó perquè s'ha dibuixat un traçat que preveu **soterrar** fins a prop del **90% de les vies**, més tram que no estava dissenyat inicialment.

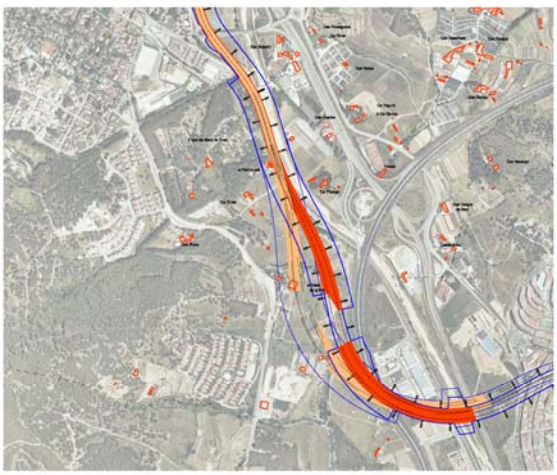
Amb la primera proposta de la Generalitat, l'àrea geogràfica que comprèn la vall de Riudemeia i el veïnat de Pins, a la **part nord** d'Argentona, quedava notablement trossejada. Amb les modificacions al traçat, es **preserva l'entorn natural i arquitectònic** de les masies de Can Navas, Can Freginals, Can Tomàs Rajoler, Can Bramona, Cal Ros i Can Matavents. A la **part sud**, el traçat redefinit s'acosta més a la riera d'Argentona i, per tant, permet **deixar sense afectació** més territori, tant de sòl agrícola com industrial.

El traçat

En les imatges següents, es pot apreciar el traçat de la LOF previst inicialment, en color taronja clar, i el **traçat aprovat definitivament**, després de ser acceptades les al·legacions de l'ajuntament d'Argentona, en **color vermell**.



Traçat de la part nord.



Traçat de la part sud.

C/ Ramon Par, 1 – 08310 Argentona – telèfon 93 797 49 00 – fax 93 797 08 00 – a/e: argentona@argentona.cat – NIF P-0800900-C

Les declaracions

El regidor d'Urbanisme de l'ajuntament d'Argentona, Xavier Collet, destaca que "**han valgut la pena totes les reunions, gestions i esforços** invertits des de la regidoria d'Urbanisme, perquè finalment hem aconseguit complir al cent per cent tant les directrius marcades pel Consell del POUM com els mínims plantejats pels partits polítics. Evidentment, **hem de valorar de manera molt positiva les aportacions, valoracions i consideracions que ens han fet els propietaris afectats i hem d'agrair les iniciatives particulars de debat públic**, com ara la reunió que va organitzar l'Associació de Veïns d'Argentona ara fa dos anys, en la qual també van participar Natura, Unió de Pagesos, Coordinadora de Sant Jaume de Traià i la Pujada i altres representants".

Collet afegeix que "s'ha lluitat per que Argentona tingui unes infraestructures ferroviàries del segle XXI, una línia soterrada en un 90% al pas del municipi, que respecti el medi ambient i que garanteixi el mínim impacte paisatgístic i sonor. No oblidem que el primer plantejament de línia malmetia una part important del marge esquerre de la Riera i que hem aconseguit capgirar els plànols."

En referència a la xerrada informativa sobre el tren orbital celebrada el 31 de gener de 2008, vegeu la nota de premsa publicada al web municipal, a l'adreça http://www.argentona.cat/index.php?mod=Noticies&id=447.

Una mica d'història

A mitjan 2007, amb posterioritat al canvi de legislatura, en les darreres reunions del Consell del POUM (Pla d'Ordenació Urbana Municipal), es van posar a debat i aprovar dos aspectes d'absoluta rellevància sobre el traçat de la Línia Orbital Ferroviària (LOF):

a) Reservar el marge dret de la riera per a la construcció les vies fèrries i l'estació, i soterrar el màxim de quilòmetres de via possibles al pas pel municipi –punt aprovat amb el 96% dels vots.
b) Mantenir i desenvolupar el marge esquerra com a sòl agrícola i forestal. En aquest cas, l'acord va aconseguir el 92% dels vots.

Els partits polítics també van acordar que el traçat definitiu de la LOF **com a mínim** hauria de:

- preservar el marge esquerre de la riera com a sòl agrícola i forestal;
- preservar la vall de Riudemeia i la via romana de Parpers;
- construir l'estació el màxim de propera al nucli urbà, considerant que la millor ubicació era la zona propera a la plaça del Molí;
- preveure el màxim de quilòmetres possible de soterrament de vies;
- minimitzar l'impacte visual, paisatgístic, mediambiental i la contaminació sonora; i,
- ser el màxim de respectuós possible amb el paisatge, el medi natural i agrícola, evitant seccionar en excès el territori.

Quedava clar, doncs, que **una infraestructura d'aquesta magnitud** al municipi era **tan important com necessària**, però que calia **mantenir ferma la posició d'Argentona**, **respectant i complint** les decisions resultants de les sessions del POUM, aconseguides amb el màxim consens.

Ajuntament d'Argentona

El 24 d'abril de 2009, Argentona va ser l'escenari de la segona trobada de municipis del Maresme destinada a debatre plans i projectes d'abast supramunicipal, entre els quals destacava el Pla Director Urbanístic de la reserva de sòl per a l'establiment de la LOF. Vegeu la nota de premsa publicada al web municipal http://www.argentona.cat/index.php?mod=Noticies&id=644.

En aquesta trobada, Argentona va presentar la proposta pactada amb Mataró per modificar el traçat de la LOF a l'alçada de Can Negoci, zona geogràfica limítrofa entre els dos municipis. Ambdues administracions locals van presentar les al·legacions pertinents a la CUB que **acaba d'aprovar-les**.

En el cas d'Argentona, a més a més de les variacions de traçat per la part sud, compartides parcialment amb Mataró, també ha vist resoltes favorablement les peticions quant a la part nord.

Argentona, 10 de març de 2010.

C/ Ramon Par, 1 – 08310 Argentona – telèfon 93 797 49 00 – fax 93 797 08 00 – a/e: argentona@argentona.cat – NIF P-0800900-C