AMTU — Agrupació de municipis amb transport urbà

[Juliol 08- Núm. 24] [Butlletí informatiu]

L'AMTU presenta els seus suggeriments a l'Avant Pla Territorial Metropolità de Barcelona



L'AMTU ja ha presentat l'informe de suggeriments a l'Avant Pla Territorial Metropolità de Barcelona, realitzat per la Comissió d'Ordenació Territorial Metropolitana de Barcelona (PTMB). És la primera vegada que la regió metropolitana compta amb un pla propi, que abasta un total de 164 municipis.



Infraestructures ferroviàries. Xarxa proposada a l'Avant PTMB

L'AMTU mostra el seu acord amb els objectius generals que estableix el Pla, ja que s'emmarquen dins dels establerts per d'altres figures de planejament com les Directrius Nacionals de Mobilitat i el Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya, i el que es marca en l'informe són el que es consideren prioritats.

Serveis ferroviaris

En el que fa referència als serveis ferroviaris, caldria definir el tram de la xarxa entre Martorell i Mollet del Vallès com a internacional, tot especificant també que l'estació del TAV al Vallès acollirà serveis internacionals. Ara fa uns dies el Consell Comarcal del Vallès Occidental ha consensuat un document en què la situen en un d'aquests indrets: Centre Direccional, Vullpareres o Hospital General.

Pel que fa a la xarxa de rodalies RENFE, les actuacions que es consideren prioritàries són: desdoblament entre Montcada i Vic, i entre Arenys de Mar i Maçanet; trasllat de la línia de Barcelona-Mataró; condicionament de la línia Terrassa-Manresa; i construcció de noves estacions i intercanviadors, creant futures estacions intermodals.

En relació a les noves línies, per a l'AMTU la més urgent i principal és la Línia Orbital Ferroviària, ja que és la que afecta més clarament a la mobilitat de les poblacions de la segona corona. També és important que tota aquesta obra es realitzi al mateix temps i no en diferents parts.

L'AMTU recolza la segona connexió de FGC entre Vallès i Barcelona, i com a prioritària la connexió a través del túnel ferroviari d'Horta. Així mateix, també es considera convenient que la nova connexió de FGC entre el Vallès i Barcelona es perllongui fins a Terrassa i des del 22@ fins a plaça Catalunya.

Per últim, el tramvia a la segona corona metropolitana no s'ha de considerar un tema local, i per tant, ha de tenir el recolzament del govern pel que fa al finançament.

Transport per carretera

Cal crear vies de trànsit exclusives que millorin la fluïdesa en punts d'especial saturació de la xarxa (carris BUS-VAO) també a la segona corona metropolitana. Seria el cas de la via interpolar Granollers-Rubí, l'eix de Caldes, la Ronda del Vallès i la C-31 entre Sant Pere de Ribes i Vilanova i la Geltrú.

L'AMTU assisteix a l'ECOMM de Londres i a la Fira de Transports Públics de París



El passat mes de juny l'AMTU va viatjar a París per signar un conveni de col·laboració amb el Groupement des Autorités Responsables de Transport (GART). La comitiva estava formada per membres del Comitè Executiu: Josep Mayoral, president de l'AMTU i alcalde de Granollers; Joan Antoni Baron, alcalde de Mataró; Lluïsa Melgares, vicepresidenta de l'AMTU i tinent d'alcalde de Terrassa, Jordi Miró, regidor de Cerdanyola del Vallès, Joan Vinyes, regidor de Manresa, Antoni Serrat, regidor de Vic, acompanyats del director general i tècnics de l'AMTU.



El president de l'AMTU i la directora general del GART

El GART (www.gart.org) el composen 263 col·lectivitats territorials adherides: la quasi totalitat de les aglomeracions tenen una xarxa de transport public (185), així com 59 departaments i 19 regions. És una associació que agrupa a les autoritats franceses representants de municipis que tenen la competència en matèria de transports, i té, entre els seus objectius, intercanviar bones pràctiques per respondre millor a les demandes ciutadanes sobre mobilitat.

El conveni signat té per objecte plasmar acords i compromisos per tal d'establir vincles de col·laboració internacional entre les dues associacions amb la finalitat d'ampliar les experiències i els coneixements en tot allò relacionat amb el transport públic i la mobilitat sostenible. Entre d'altres accions hi ha previst l'intercanvi de dades, experiències i estudis, així com la realització de jornades i congressos, amb la intenció que el GART participi en les jornades de l'AMTU i viceversa. A més, el GART participa en nombroses projectes europeus, en el quals l'AMTU també podria col•laborar ja que representa una important quantitat de població i de viatgers, i pot ser comparada amb altres poblacions del mateix nivell a l'àmbit europeu.

Els membres de l'AMTU van aprofitar el viatge a París per visitar el "Saló Europeu de la Mobilitat: Transports públics 2008" on es presentava el nou model d'IVECO irisbus que permet la conducció automàtica mitjançant un sistema optoguiat. El GART és membre organitzador d'aquesta Fira.

També van visitar la ciutat d'Evry on es van reunir amb el president del SMITEC i el director de TICE, agents implicats en el desenvolupament de la plataforma reservada pel bus a l'aglomeració d'Evry.

D'altra banda, el passat mes de juny tècnics de l'AMTU també van assistir a l'ECOMM 2008 (European Conference on Mobility Management) de Londres.

L'AMTU es planteja la participació a l'ECOMM 2009 que se celebrarà a Sant Sebastià, per explicar experiències pròpies, com poden ser el Mòdul de promoció del bus urbà a les escoles o les oficines de mobilitat, entre d'altres.

Gran part de les ponències anaven adreçades al comportament dels usuaris del transport públic i es va observar que la tendència és realitzar campanyes informatives molt individualitzades i enfocades a diferents segments del mercat potencial: dones, gent gran, nens, joves professionals, usuaris exclusius de cotxe, treballadors de polígons...



Visita a la ciutat d'Evry en el bus urbà

Els tres estudis AMTU 2008, a punt de finalitzar



Ja s'han realitzat les dues proves pilot del mòdul escolar "Viatjo amb tu", el programa d'educació per a la promoció del transport urbà de les ciutats associades a l'AMTU. Les proves s'han realitzat a dues escoles de les ciutats de Granollers i Terrassa, respectivament. Aquestes han resultat profitoses pels responsables del projecte per poder observar la reacció dels alumnes tant a la part teòrica a classe, com pràctica a dalt de l'autobús de la seva ciutat. Als estudiants se'ls hi ha explicat els passos a seguir a l'hora de desplaçar-se, el comportament que s'ha de tenir abans i durant el trajecte, entre d'altres qüestions. El Comitè Executiu de l'AMTU acordà sondejar els ajuntaments interessats i els operadors de cara a la seva implantació al 2009.

Oficines de mobilitat

Un cop determinades les tres possibles tipologies d'oficines de mobilitat (call-center, web + call-center, presencial) que podrien implantar-se en els municipis de l'AMTU, s'ha demanat als ajuntaments quina és l'oficina tipus adequada al seu municipi, i si hi hauria interès en crear-la. Els que han contestat afirmativament s'han reunit amb els tècnics de l'AMTU i l'empresa consultora per tal de conèixer el grau d'implicació de l'ajuntament i l'operador del transport urbà, en cada cas, així com la localització més adequada.

Les 15 poblacions que han mostrat interès en implantar alguna de les tres tipologies d'oficina de mobilitat són: Alella, Castellar del Vallès, Granollers, La Roca del Vallès, Lliçà d'Amunt, Manresa, Mataró, Pineda de Mar, Rubí, Sabadell, Sant Cugat del Vallès, Terrasa, Vacarisses, Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú.

Viabilitat dels sistemes tramviaris a l'AMTU

Aquest mes de juny l'AMTU ha viatjat a Parla per poder veure el tramvia d'aquesta ciutat i conèixer les particularitats econòmiques del servei de tramvia urbà. Aprofitant la visita, s'ha reunit també amb els representants de l'empresa consultora a Madrid, per seguir les evolucions del projecte.

Ja s'han realitzat totes les reunions amb els responsables polítics dels municipis on el primer estudi de la demanda, per part de l'empresa consultora, ha determinat que seria viable la implantació d'un sistema tramviari. Aquests municipis són: Sabadell, Terrassa, Cerdanyola del Vallès, Sant Cugat del Vallès, Mataró, Vilanova i la Geltrú i Sitges. S'està estudiant quina seria la demanda en aquests corredors i la seva viabilitat econòmica.



El tramvia de Parla al seu pas per la ciutat

L'AMTU segueix creixent



Ja són 56 municipis i 3 consells comarcals, els ens municipals que formen part de l'AMTU. En el darrer Comitè Executiu de 18 de juliol aprovà la incorporació de l'Ajuntament d'Argentona i del Consell Comarcal del Maresme.

Segueixen les converses amb la resta de Consells Comarcals i de poblacions de l'àmbit AMTU per la seva possible adhesió a l'agrupació.

Dades bàsiques de l'AMTU:
Ens Municipals adherits: **56** Abrera, Alella, Argentona, Barberà del Vallès, Bigues i Riells, Blanes, Cabrera de Mar, Caldes de Montbui, Calella, Cardedeu, Castellar del Vallès, Castellbisbal, Cerdanyola del Vallès, Corbera de Llobregat, El Masnou, El Papiol, Esparreguera, Granollers, Igualada, La Pobla de Claramunt, la Roca del Vallès, l'Ametlla del Vallès, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall, Manresa, Martorell, Matadepera, Mataró, Molins de Rei, Mollet del Vallès, Parets del Vallès, Pineda de Mar, Rubí, Sabadell, Sant Andreu de Llavaneres, Sant Antoni de Vilamajor, Sant Celoni, Sant Cugat del Vallès, Sant Sadurní d'Anoia, Sant Vicenç dels Horts, Santa Eulàlia de Ronçana, Santa Maria de Palautordera, Santa Perpètua de la Mogoda, Sitges, Teià, Terrassa, Torrelles de Llobregat, Vacarisses, Valldoreix, Vallirana, Vic, Viladecavalls, Vilafranca del Penedès, Vilanova del Vallès, Vilanova i la Geltrú, Vilassar de Mar, CC del Vallès Oriental, CC del Garraf, CC del Maresme.
Població servida 2007: 1,67 M habitants (01/01/2007) - **Viatgers transportats 2007:** 43,5 M
Cost total del servei 2007: 47 M€ **Recaptació per ingressos 2007** 23,5 M€ **Cobertura per ingressos**: 50,0%
President: Josep Mayoral, alcalde de Granollers - **Seu:** Pl. Porxada, 30. Granollers. Tel. 93 861 39 76 www.amtu.cat