

Els argentonins que han de desplaçar-se a Barcelona a diari perden 20 dies l'any en transport per culpa de la mala connectivitat del municipi

- **El servei d'autobús gestionat per Sagalés pateix retards estructurals d'entre 5 i 20 minuts**
- **Fins a dues hores de trajecte per cobrir els 30 quilòmetres que separen Argentona de Barcelona**
- **Molts usuaris es veuen obligats a agafar el cotxe fins l'estació de Cabrera de Mar per evitar l'autobús Argentona-Mataró**

Argentona, 29 de maig de 2017. Sortir més de dues hores abans de casa per arribar a temps a la feina o els estudis a Barcelona és el pa de cada dia per a molts vilatans d'Argentona, que han perdut la confiança en la qualitat del transport interurbà del municipi.

Es tracta d'un retard estructural del servei d'autobús gestionat per l'empresa Sagalés, que ofereix sortides tant d'Argentona com de Mataró cada mitja hora (línia 554) i que a més disposa de dues altres línies (553 i 551) que en certes hores cobreixen un interval de 15 minuts. No obstant, els usuaris d'aquestes línies triguen més de mitja hora per fer el trajecte complert d'Argentona a l'estació de Mataró. Els horaris van veure's alterats amb el reajustament de línies d'ara fa uns cursos (amb la incorporació de la línia d'Exprés.cat Mataró-Granollers-Sabadell, la línia 550 que unia Mataró-Argentona-La Roca-Granollers es va veure reduïda a dues sortides al dia, privant als veïns d'Argentona de la connexió directa amb la capital del Vallès Oriental).

El problema rau, sobretot, en el fet que els autobusos de les línies 554 i 553 sistemàticament van amb retards d'entre 5 i 20 minuts. Els trajectes que s'haurien de cobrir en 20 minuts, es cobreixen amb 45, al marge d'incidències puntuals. No són anècdotes: és un mal servei estructural. Això provoca que molts usuaris optin per agafar vehicle privat fins l'estació de Cabrera de Mar, amb el consegüent impacte mediambiental.

Fent un càlcul aproximat del temps que un estudiant o treballador argentoní que cada dia s'ha de desplaçar fins a Barcelona, i sent optimistes amb el transport, cada dia gasta 3 hores en desplaçaments (una hora i mitja a l'anada i el mateix de tornada). Es tracta del 12,5% d'un dia, però si es descompten les 8 hores de son, el percentatge s'eleva al 18,75% de la jornada dins del transport públic. Extrapolant les xifres absolutes d'hores, ens trobem amb l'alarmant dada que una persona que cada dia va a Barcelona, durant 8 mesos (un curs lectiu en té 9, però eliminem períodes d'exàmens, sent optimistes), es passa unes 480 hores en transport públic. Traduït en dies, en són 20. Sencers.

Estem parlant d'un poble (Argentona) que es troba a 30 quilòmetres de Barcelona. Que té 12.000 habitants i un ús molt elevat del transport públic. Des de Vic (70 quilòmetres de Barcelona) amb la línia Exprés.cat es triga 50 minuts de trajecte. Quaranta minuts menys per quaranta quilòmetres més.

Tenint en compte el gran nombre d'argentonins que es desplacen a Mataró i Barcelona cada dia seria lògic que s'inclogués oferta de transport directe des del centre urbà a Barcelona (pel barri del Cros passa una línia Exprés.cat però per arribar-hi també s'ha d'utilitzar el transport públic o privat) o, com a mínim, garantir un servei de bus adequat a les necessitats del poble de connectar-se amb el poble veí i capital del Maresme, Mataró.

Plataforma per la millora de la mobilitat a Argentona

Laura Gállego Marfà, portaveu