



Diputació  
Barcelona  
xarxa de municipis



Ajuntament  
d'Argentona

# DIAGNOSI ESTUDI DE MOBILITAT DEL MUNICIPI D'ARGENTONA

Juny de 2014

**C I N E S I**  
CONSULTORIA DE TRANSPORT



# ÍNDEX

<b>PRESENTACIÓ.....</b>	<b>3</b>
<b>TREBALL DE CAMP.....</b>	<b>4</b>
Aforaments automàtics.....	5
Comptatges direccionals.....	7
Enquestes conductors.....	9
<b>DIAGNOSI.....</b>	<b>10</b>
Punts crítics.....	14
Punts forts.....	20
<b>ÀMBITS D'ACTUACIÓ.....</b>	<b>22</b>

## PRESENTACIÓ

L'objecte del present document, és l'estudi i caracterització de la mobilitat al nucli del municipi d'Argentona.

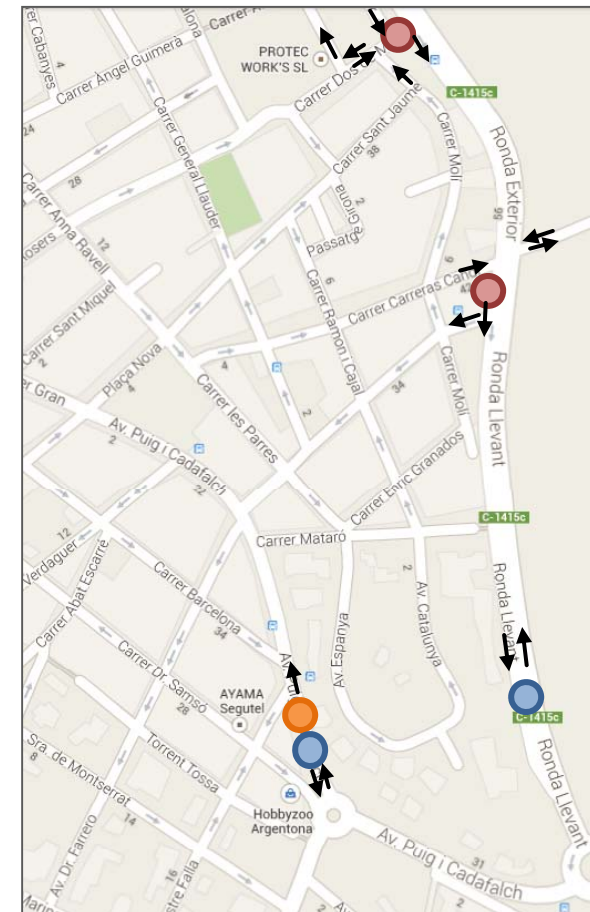
L'estudi s'estructura en tres parts:

- ❖ **Treball de camp:** identificar els recorreguts dels vehicles a l'hora d'accedir al municipi i el seu recorregut per dins d'ell.
- ❖ **Diagnosi:** anàlisi dels punts crítics i forts del municipi.
- ❖ **Zones d'actuació:** delimitar quins són els punts on s'ha d'actuar per tal de millorar la mobilitat al municipi.

## TREBALL DE CAMP

Durant el mes de març es va dur a terme el treball de camp consistent en 3 actuacions:

- Aforaments automàtics a dos punts del viari d'Argentona per tal de determinar el volum de vehicles que accedeixen al nucli urbà.
- Comptatges direccionals de vehicles a la cruïlla dels carrers Dos de Maig amb Av. de l'Aixernador i a les cruïlles de la Ronda de Llevant amb els carrers Carreres Candi i Joan XXIII.
- Enquestes origen-destinació a conductors a l'Avinguda Puig i Cadafalch amb la finalitat de conèixer quina és la seva destinació i poder valorar posteriorment, si són susceptibles d'un canvi de recorregut.



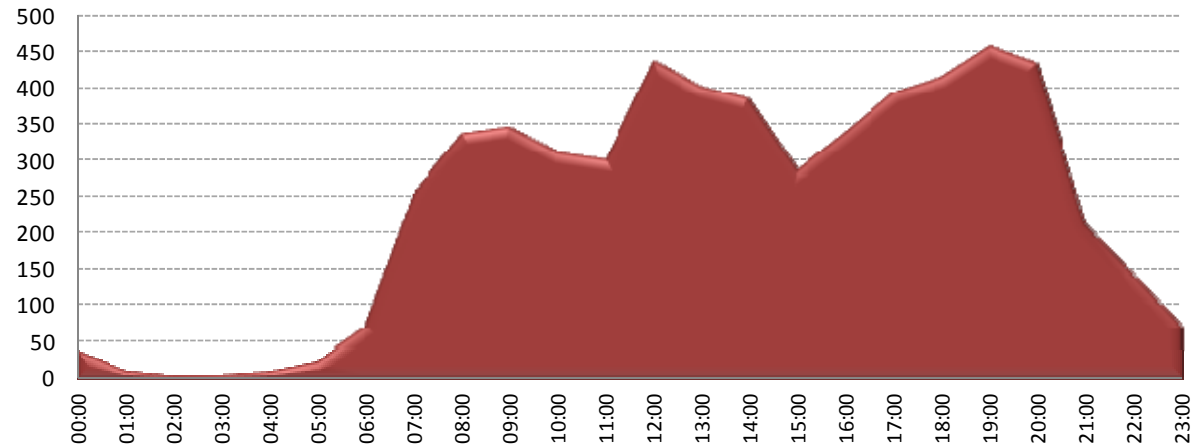
- Enquestes a conductors ● Aforaments automàtics
- Comptatges direccionals

## AFORAMENTS AUTOMÀTICS

### Avda. Puig i Cadafalch

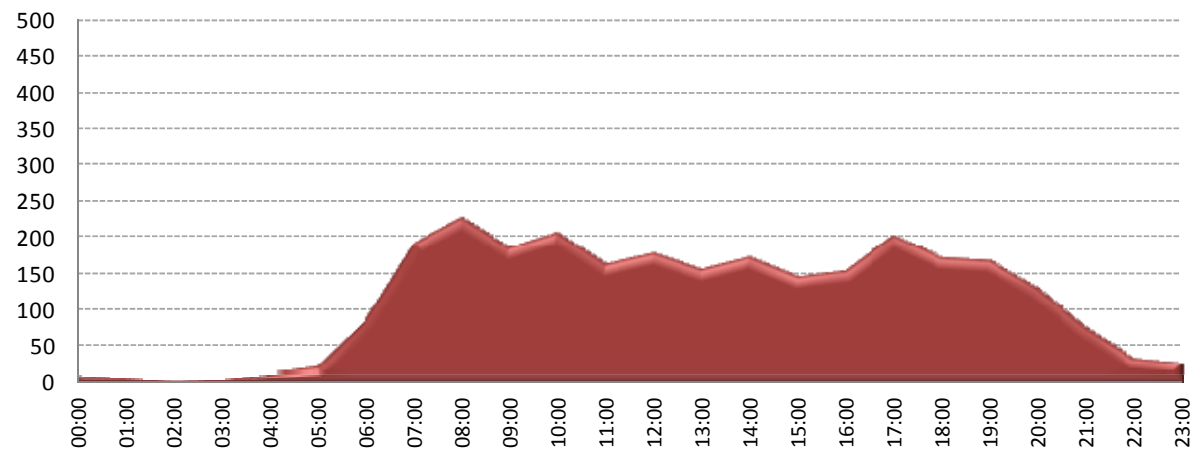
En total entren 5.641 vehicles amb puntes entre les 12.00 i les 13.00; i per la tarda entre les 19.00 i les 20.00

Vehicles d'entrada



En total surten del municipi per aquest punt 2.652 vehicles (gairebé 3.000 menys que els que entren) amb puntes a les 8.00 del matí i a les 17.00 de la tarda.

Vehicles de sortida



## AFORAMENTS AUTOMÀTICS

### Ronda de Llevant

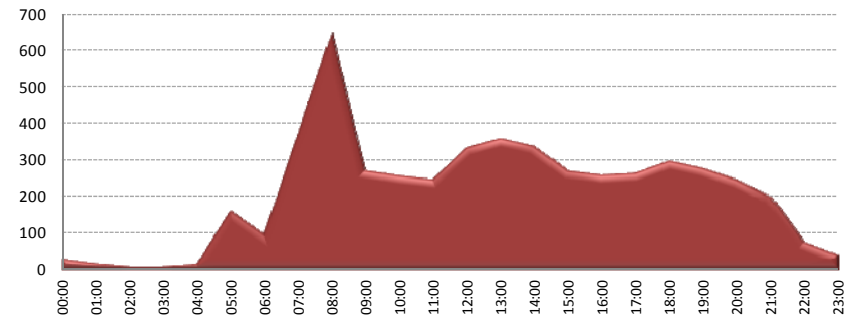
En total passen 5.004 vehicles al dia en sentit Òrrius amb una punta molt marcada entre les 7.00 i les 8.00

En sentit Mataró passen 6.022 vehicles al dia amb puntes a les 8.00 del matí i de 14.00 a 15.00 per la tarda.

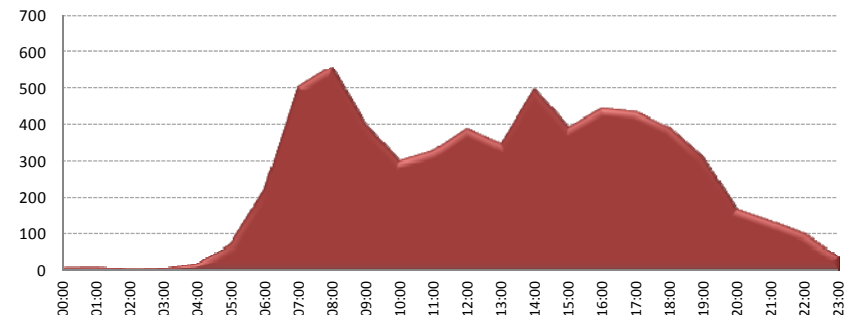
Pel lateral de la Ronda de Llevant passen 2.030 vehicles al dia. Gairebé tots els que passen per aquesta via ho fan perquè surten del nucli urbà del municipi.

Així, en sentit Mataró circulen 3.000 vehicles més que en sentit Òrrius.

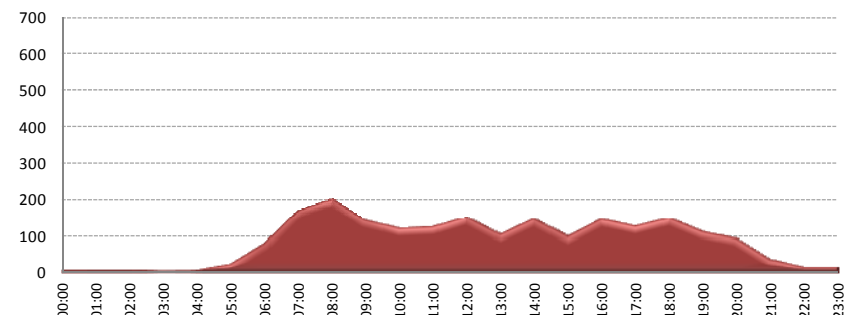
Ronda Llevant sentit Òrrius



Ronda Llevant sentit Mataró



Lateral Ronda Llevant



## COMPTATGES DIRECCIONALS

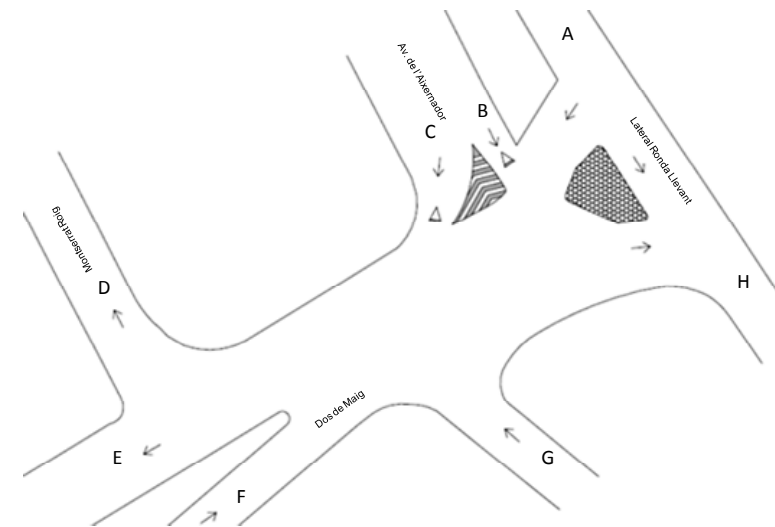
### Carrer Dos de Maig

Període	Moviments												TOTAL
	A-E	A-D	A-H	B-H	C-E	C-D	F-H	F-E	F-D	G-H	G-E	G-D	
7:30-7:45	1	1	1	14	0	4	27	1	0	6	1	3	59
7:45-8:00	2	3	4	19	0	1	20	1	2	4	1	5	62
8:00-8:15	1	1	8	15	0	2	20	1	4	0	1	6	59
8:15-8:30	0	0	6	20	1	3	30	0	3	9	2	4	78
8:30-8:45	2	1	12	36	4	1	31	0	3	7	3	4	104
8:45-9:00	1	3	38	35	1	1	36	0	1	16	2	4	138
9:00-9:15	1	1	6	9	4	1	21	0	3	8	1	11	66
9:15-9:30	2	1	18	11	2	3	21	0	1	5	0	4	68

TOTAL	10	11	93	159	12	16	206	3	17	55	11	41	634
MITJANA	1	1	12	20	2	2	26	0	2	7	1	5	79

Període	Moviments												TOTAL
	A-E	A-D	A-H	B-H	C-E	C-D	F-H	F-E	F-D	G-H	G-E	G-D	
18:00-18:15	0	2	6	10	2	0	18	0	6	3	4	6	57
18:15-18:30	3	0	13	16	1	2	14	1	5	4	4	2	65
18:30-18:45	1	1	11	13	2	0	19	0	2	8	2	3	62
18:45-19:00	2	6	8	18	0	0	18	0	1	7	3	11	74
19:00-19:15	0	0	14	15	3	1	16	0	3	5	4	8	69
19:15-19:30	2	1	10	6	4	4	22	1	7	6	8	5	76
19:30-19:45	1	0	7	11	3	1	16	0	2	5	2	10	58
19:45-20:00	0	0	7	8	2	1	18	0	1	2	1	7	47

TOTAL	9	10	76	97	17	9	141	2	27	0	28	52	468
MITJANA	1	1	10	12	2	1	18	0	3	0	4	7	64



El 80,1% dels moviments del matí d'aquesta cruïlla tenen com objectiu sortir pel lateral de la Ronda (punt H). Són per tant vehicles que surten del municipi per aquest punt ja sigui del propi carrer Dos de Maig, de l'Av. de l'Aixernador o bé del carrer del Molí.

Per la tarda els vehicles que fan aquest moviment representen el 67,1%.

## COMPTATGES DIRECCIONALS

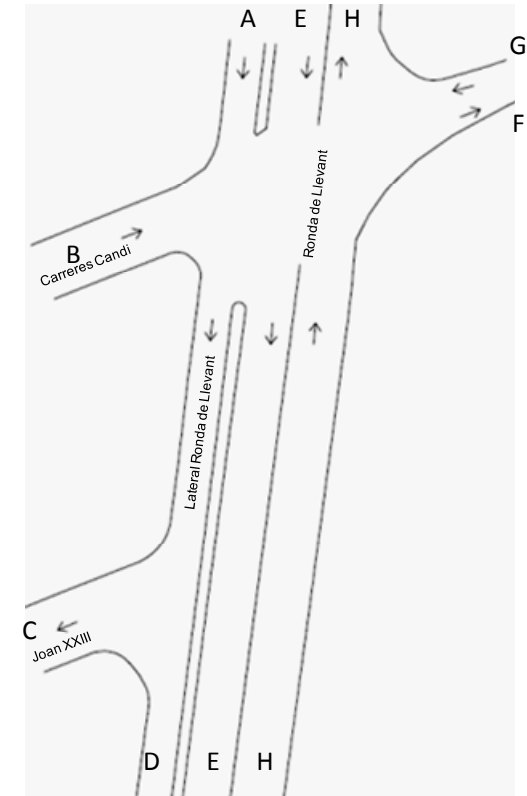
### Carrer Carreras Candi / Joan XXIII

Període	Moviments																TOTAL	
	A-C	A-D	A-E	B-C	B-D	B-E	B-F	B-H	H-C	H-D	H-F	G-C	G-D	G-E	G-H	E-F		E-C
7:30-7:45	8	34	3	1	1	22	2	12	0	0	1	1	0	3	0	0	0	88
7:45-8:00	22	42	0	1	2	32	0	10	1	0	1	0	1	0	0	0	0	112
8:00-8:15	14	32	1	3	0	17	0	8	1	0	3	1	1	2	1	0	0	84
8:15-8:30	14	44	2	1	0	17	1	8	2	0	0	1	0	2	0	0	0	92
8:30-8:45	28	53	1	0	0	28	3	11	1	0	1	2	0	0	1	0	0	129
8:45-9:00	85	52	3	1	0	27	0	10	2	0	1	0	0	1	1	0	0	183
9:00-9:15	14	28	1	2	1	18	1	14	0	0	0	1	0	3	1	0	0	84
9:15-9:30	22	39	3	1	0	10	3	16	0	0	1	0	0	0	0	0	0	95

TOTAL	207	324	14	10	4	171	10	89	7	0	8	6	2	11	4	0	0	867
MITJANA	26	41	2	1	1	21	1	11	1	0	1	1	0	1	1	0	0	108

Període	Moviments																TOTAL	
	A-C	A-D	A-E	B-C	B-D	B-E	B-F	B-H	H-C	H-D	H-F	G-C	G-D	G-E	G-H	E-F		E-C
18:00-18:15	16	21	0	1	1	9	2	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	57
18:15-18:30	15	28	1	0	0	12	0	11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	68
18:30-18:45	17	34	0	2	0	12	1	10	0	0	2	2	2	0	0	2	0	84
18:45-19:00	17	29	0	1	1	8	3	7	0	2	3	1	1	0	0	0	0	73
19:00-19:15	27	25	1	3	1	9	3	8	0	0	2	1	1	2	1	0	0	84
19:15-19:30	20	28	0	2	2	4	1	5	0	0	1	0	0	0	1	0	0	64
19:30-19:45	15	25	0	1	0	8	1	10	0	0	0	0	1	1	0	0	1	63
19:45-20:00	17	22	0	0	1	6	0	7	0	0	1	0	1	0	0	0	0	55

TOTAL	144	212	2	10	6	68	11	64	0	2	10	5	6	3	2	2	1	548
MITJANA	18	27	0	1	1	9	1	8	0	0	1	1	1	0	0	0	0	69



Croquis Carreras Candi / Joan XXIII

El moviment més realitzat en aquest punt tant al matí com per la tarda és el dels vehicles que vénen del lateral de la ronda i continuen per ella (són els vehicles que han sortit per la cruïlla de Dos de Maig).

El més destacable d'aquest punt són els vehicles que accedeixen al nucli urbà pel carrer Joan XXIII que suposen un 24% al matí i un 26% per la tarda.



## ENQUESTES CONDUCTORS

		Zona destinació Argentona						Total
		Zona Llauder	Plaça Nova	Eixample	Centre-Can Barrau	Urbanitzacion s Nord	Urbanitzacion s Sud	
		1	2	3	4	5	6	
Origen	Argentona	343	172	229	343	19	0	1.105
	Barcelonès	267	38	57	95	0	0	457
	Maresme	1429	515	839	839	95	0	3.716
	Vallès Oriental	76	19	95	38	0	19	248
	Vallès Occidental	0	19	0	19	0	0	38
	Girona	19	0	0	0	0	0	19
	Baix Llobregat	19	0	0	0	0	0	19
	Tarragona	0	0	19	19	0	0	38
	<b>Total</b>	<b>2153</b>	<b>762</b>	<b>1239</b>	<b>1353</b>	<b>114</b>	<b>19</b>	<b>5.641</b>

En total es van realitzar 303 enquestes. Les dades d'aquesta enquesta s'han expandit al total diari mitjançant els resultats obtinguts dels aforaments automàtics que es van realitzar el mateix dia en aquest mateix punt per tal d'obtenir una matriu origen/destinació.



El 38% dels conductors que entren a Argentona per l'Avinguda Puig i Cadafalch tenen com a destinació la zona de Llauder. Aquests vehicles són els que poden ser susceptibles de canviar el seu recorregut en el cas que s'incorporin noves vies d'accés al municipi.

Croquis de les zones d'Argentona

## DIAGNOSI

En aquest apartat s'analitza la situació actual del municipi remarcant els punts crítics i els punts forts en referència a la mobilitat.

S'ha jerarquitzat la xarxa viària urbana a partir de 3 categories diferenciades, basant-se en l'ordre d'importància de cadascun dels eixos i en la seva situació, tot i que s'ha de tenir en compte que en ocasions la frontera entre els tipus de vies pot ser difusa.

### Xarxa primària:

Estructuren la xarxa urbana principal del municipi perquè faciliten els desplaçaments a nivell global per tot el municipi. També faciliten la connexió amb les vies interurbanes.



Carrer Dos de Maig amb Ronda de Llevant



Cruïlla Av. Puig i Cadafalch amb carrer Joan XXIII

## DIAGNOSI

### Xarxa secundària:

Absorbeixen els desplaçaments en vehicle privat per l'interior del nucli urbà, distribuint els desplaçaments a nivell intern dels barris. Faciliten la connexió amb la xarxa primària alhora que també permeten accedir a la xarxa de carrers de caràcter veïnal.

Cal assenyalar que alguns d'aquests eixos tenen una doble funció, ja que disposen tant de trams vinculats a les vies principals com d'altres vinculats a les vies secundàries.



Carrer Sant Jaume



Carrer de Montserrat Roig

## DIAGNOSI

### Xarxa veïnal:

S'inclouen sota aquesta categoria la resta d'eixos que no han estat considerats prèviament, és a dir, els eixos que formen la xarxa viària interna del municipi on la circulació és poc intensa i no hauria de ser de pas. La seva funció bàsica és donar accés als habitatges. Algunes d'aquestes vies tenen un elevat grau de pacificació del trànsit.

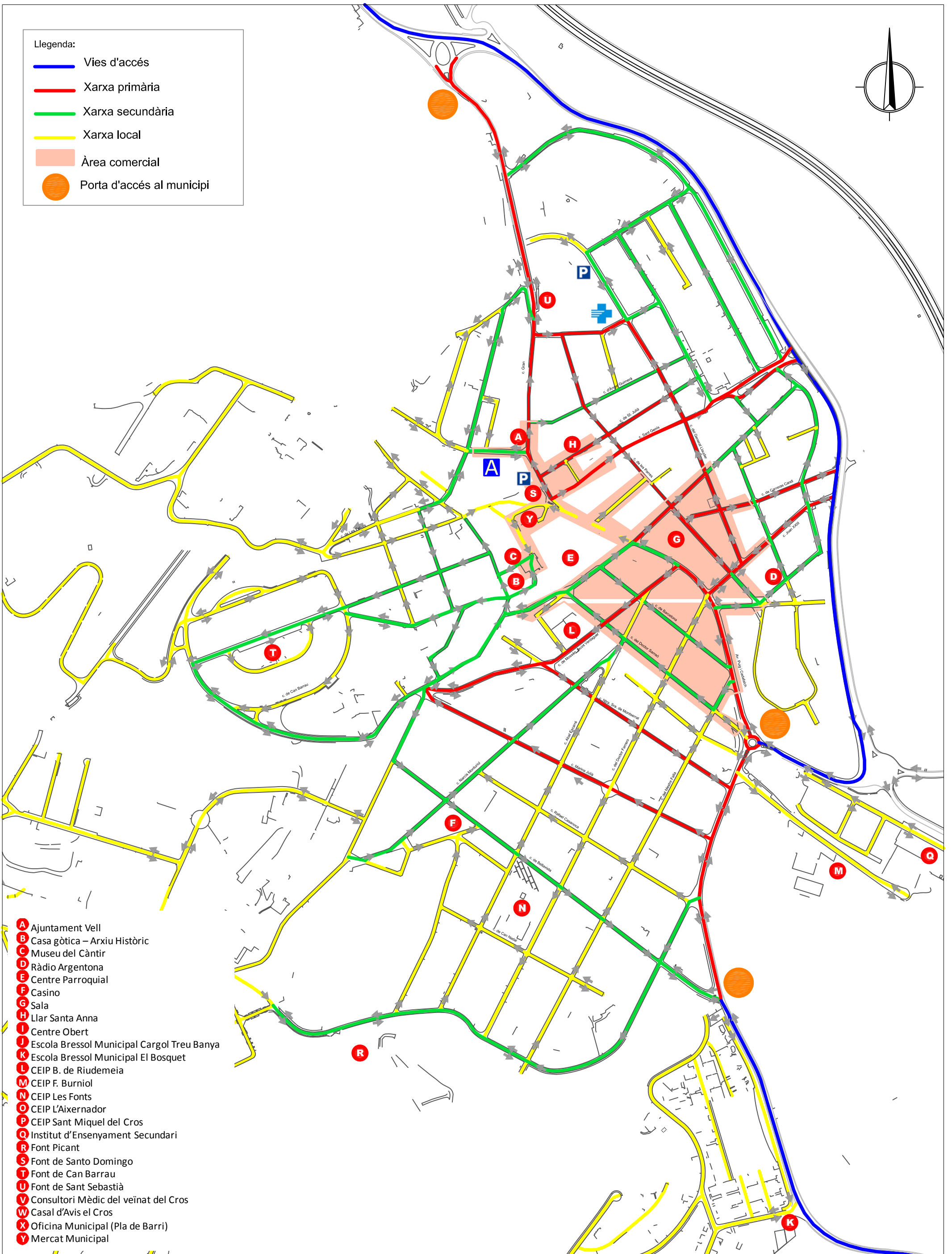
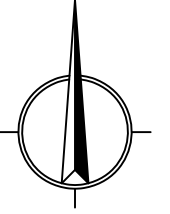


Carrer de Can Barrau



Carrer del Mestre Falla

- Llegenda:
- Vies d'accés
  - Xarxa primària
  - Xarxa secundària
  - Xarxa local
  - Àrea comercial
  - Porta d'accés al municipi



- A** Ajuntament Vell
- B** Casa gòtica – Arxiu Històric
- C** Museu del Càntir
- D** Ràdio Argentona
- E** Centre Parroquial
- F** Casino
- G** Sala
- H** Llar Santa Anna
- I** Centre Obert
- J** Escola Bressol Municipal Cargol Treu Banya
- K** Escola Bressol Municipal El Bosquet
- L** CEIP B. de Riudemeia
- M** CEIP F. Burniol
- N** CEIP Les Fonts
- O** CEIP L'Aixernador
- P** CEIP Sant Miquel del Cros
- Q** Institut d'Ensenyament Secundari
- R** Font Picant
- S** Font de Santo Domingo
- T** Font de Can Barrau
- U** Font de Sant Sebastià
- V** Consultori Mèdic del veïnat del Cros
- W** Casal d'Avis el Cros
- X** Oficina Municipal (Pla de Barri)
- Y** Mercat Municipal

## DIAGNOSI

### Punts crítics

#### Accés al municipi:

Les entrades al nucli urbà d'Argentona són:

- Carrer de Sant Sebastià: accés principalment dels vehicles que vénen d'Òrrius
- Av. Puig i Cadafalch: accés al centre i també utilitzat per l'Eixample i Can Barrau
- Carretera de Vilassar: accés natural a l'Eixample i Can Barrau



Carrer de Sant Sebastià



Carretera de Vilassar



Avinguda Puig i Cadafalch

**Per accedir al centre s'ha de creuar el municipi. No hi ha una entrada directa per la Ronda de Llevant.**

## DIAGNOSI

### Punts crítics

#### Accés a l'àmbit de l'Ajuntament:

Actualment per accedir a l'àmbit de l'Ajuntament hi ha dos itineraris segons el punt de procedència:

- Av. Puig i Cadafalch, c/ Joan XXIII, c/ del General Llauder i c/ de Sant Julià
- c/ de Sant Sebastià de Baix, c/ Nou, c/ de la Indústria, c/ Anna Ravell i c/ Sant Julià

En tots dos casos la senyalització és correcta.

**Manca un recorregut més directe per arribar a l'àmbit de l'Ajuntament.**





## DIAGNOSI

### Punts crítics

#### Doble sentit carrer Canigó:

El carrer Canigó és la porta d'entrada i sortida a Can Barrau per aquells veïns que vénen o van al Centre, a la zona comercial i a l'av. Puig i Cadafalch. Això provoca un excés de cotxes (increment de soroll, ....) en una zona residencial.



Ubicació del carrer Canigó en la trama urbana



Carrer Canigó des de l'av. Nostra Sra. de Montserrat



Carrer Canigó des del carrer Josep Soler

**Aquesta situació del doble sentit del carrer Canigó ve produïda per la manca de circuits per accedir i sortir de Can Barrau.**



## DIAGNOSI

### Punts crítics

#### Baixa pacificació de carrers del Centre:

Excepte un tram del carrer Gran en el que està restringida la circulació de vehicles, en la majoria de carrers del Centre està permesa la circulació de vehicles, amb l'existència d'aparcaments que hi potencien l'arribada en vehicle privat.

**La baixa pacificació dels carrers del Centre facilita la mobilitat en vehicle privat.**



Aparcament públic de la plaça de l'Església

## DIAGNOSI

### Punts crítics

#### Doble sentit carrer de les Feixes:

El carrer de les Feixes és de doble sentit amb cordó d'aparcament a una banda. L'espai de calçada lliure que queda és insuficient per a la circulació en doble sentit.

Atès que és una carrer que dona accés a una zona residencial amb poca mobilitat de pas, fóra convenient de reordenar el trànsit i incrementar la seguretat viària.



Carrer de Les Feixes

## DIAGNOSI

### Punts crítics

#### Manca d'accés directe al carrer Joan XXIII des de la Ronda de Llevant:

Actualment els vehicles provinents de la costa que volen accedir al municipi per anar a l'eix del General Llauder i al Centre ho han de fer entrant per l'Av. Puig i Cadafalch atès que no hi ha cap entrada directa des de la Ronda de Llevant. L'altra opció és accedir per l'entrada nord del municipi (c/ Sant Sebastià de Baix), més adequada pels vehicles que vénen del costat muntanya.



Ronda de Llevant amb carrer Joan XXIII

## DIAGNOSI

### Punts forts

#### Bosses d'aparcament actuals i futures al voltant del centre:

Actualment Argentona disposa de dues bosses d'aparcament: una al carrer Joan Fuster i Ortells amb 45 places que dona servei als usuaris del Centre de Salut; i una altra al carrer Gran amb 12 places que dona servei a la zona comercial.

En un futur proper la bossa d'aparcament de la zona comercial es traslladarà una mica més amunt per ampliar el número de places, i es crearà un nou aparcament en l'edifici de la Velcro.



Aparcament carrer Gran



Aparcament carrer Joan Fuster i Ortells

**Els aparcaments actuals i futurs afavoreixen el desplaçament a peu per la zona comercial.**

## DIAGNOSI

### Punts forts

#### Parades d'autobús cèntriques:

Les línies d'autobús que donen servei al municipi d'Argentona tenen parada a:

- Av. Puig i Cadafalch/Pl. Del Sant Crist
- Av. Puig i Cadafalch/Dr. Farrero
- General Llauder/Carreras Candi
- Joan XXIII/Pl. Del Molí
- Ronda de Llevant/Dos de Maig
- Carrer Nou/Indústria
- Joan Fuster i Ortells/Nou/CAP

**Les parades d'autobús estan ubicades en punts cèntrics del municipi.**



Parada autobús Joan XXIII / Pl. Del Molí

## ÀMBITS D'ACTUACIÓ

Atès els punts crítics desenvolupats a la diagnosi es considera oportú actuar sobre els següents àmbits per tal de millorar la mobilitat actual al municipi d'Argentona:

- Carrer General Llauder
- Carrer Anna Ravell i carrer les Parres
- Ronda de Llevant amb Joan XXIII
- Carrer de les Feixes
- Carrer Canigó
- Av. Nostra Sra. de Montserrat
- Passeig Marina Julià