PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
329	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
330	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
331	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
332	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres i l'amplada lliure de pas compleixen l'Orden VIV/561. Es proposa repavimentar les zones de paviment malmès, així com la zona de l'inici d'ambdues voreres on el pendent transversal és superior al 4%. Així mateix, caldria col•locar reixa per escocell accessibles als 13 arbres, substituir el banc existent per un d'accessible i substituir un suport d'instal.lacions que té un tensor metàl.lic a menys de 2,20 m d'alçada.
Es proposa senyalitzar els dos passos de vianants del tram i construir els respectius 4 guals de vianants (ID 329, 330, 331 i 332).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i col.locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	5
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	13	99,63	1.295,19	5
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00	1
Un. Modificació del sistema de subjecció de les instal·lacions.	1	959,94	959,94	1
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	18	90,00	1.620,00	2
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	32	87,26	2.792,32	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**13.904,04**	

Nº DE TRAM: 84 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:
Pg. del Baró de Viver entre Pl. Ballot i Av. Nostra Sra de la Salut

LONG. (m): 257

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	2,0 ≤ A < 3,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	Cap és accessible	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
333	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
334	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
335	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
336	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els arbres que redueixen l'amplada lliure de pas, no es considera prioritari ja que compleix el Codi d'accessibilitat. Es proposa repavimentar les zones de paviment malmès, així com la zona dels extrems del tram a la vorera esquerra on el pendent transversal és superior al 4%. Així mateix, caldria modificar els set guals de vehicles que modifiquen el pendent transversal, col•locar reixa per escocell accessible als 44 arbres (aquesta intervenció suposarà una lleugera ampliació de l'amplada lliure de pas), substituir el banc existent per un d'accessible i modificar l'alçada de tres senyals de trànsit que és inferior a 2,20 m.
A l'inici del tram, a la vorera dreta hi ha tres escocells sense arbre els quals es proposa retirar.
Es proposa senyalitzar els dos passos de vianants del tram i construir els respectius 4 guals de vianants (ID 333, 334, 335 i 336).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	3	27,00	81,00	1
Un. Substitució i col.locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	5
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	44	99,63	4.383,72	5
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	1
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00	1
Un. Retirada d'escossell i reconstrucció de paviment	3	125,65	376,95	2
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	36	90,00	3.240,00	2
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	7	1.636,25	11.453,75	1
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	105	87,26	9.162,30	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**35.934,31**	

Nº DE TRAM: 85 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

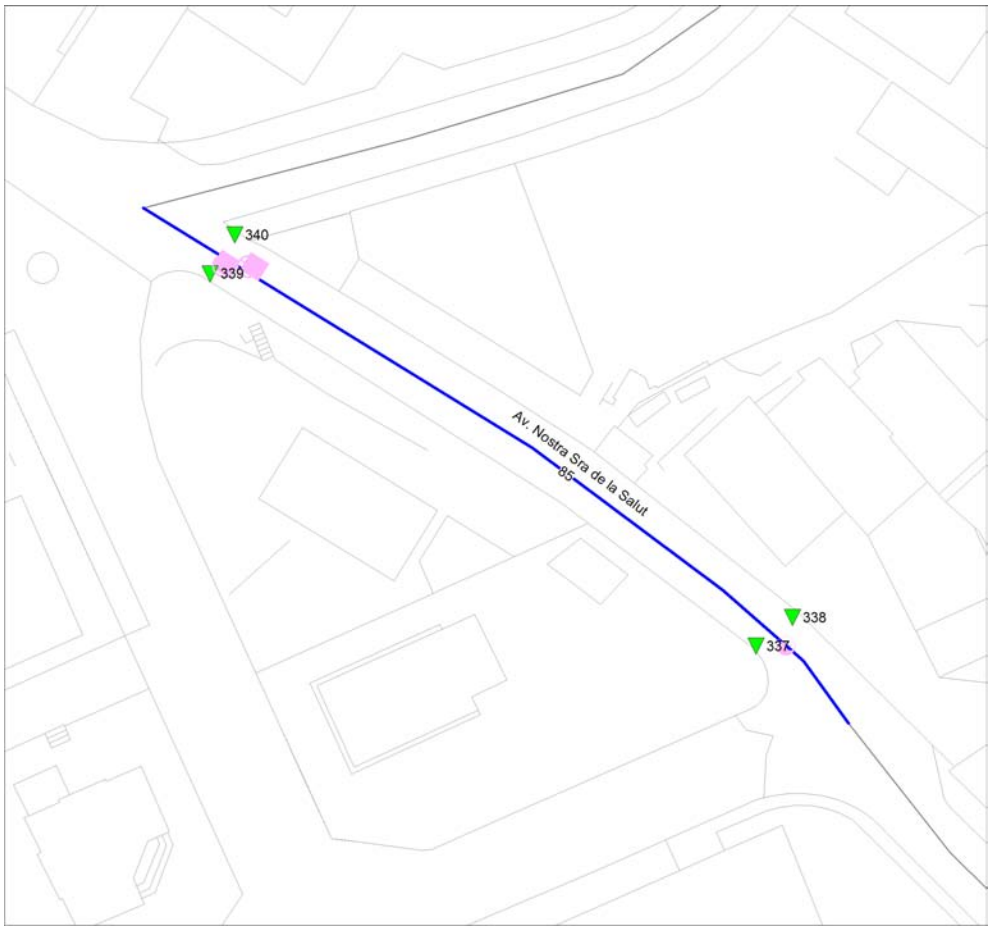
SITUACIÓ:

Av. Nostra Sra de la Salut entre Av. Burriac i Pg. del Baró de Viver

LONG. (m): 84,8

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Plataforma única	
Amplada de la vorera mínima:	Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	1,8 m ≤ A	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	No, incorrectes	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
337	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
338	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
339	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
340	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

El pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per reduir-lo i el seu cost desproporcionat.
Es proposa reemplaçar el paviment malmès, substituir les dues tapes no accessibles i l'embornal per un d'accessible.
Al ser el paviment d'asfalt, es proposa senyalitzar la prioritat dels vianant incorporant el senyal S-28.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	3	90,00	270,00	1
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	3	99,63	298,89	1
Un. Col.locació de senyal de trànsit vertical.	2	183,26	366,52	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**935,41**	

Nº DE TRAM: 86 **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT:** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

SITUACIÓ:

C. de Can Cires entre C. Antoni de Moragues i Gallí i Av. Burriac

LONG. (m): 202

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és possible	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
341	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No	A refer
342	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No	A refer
343	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
344	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
803	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
804	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No	A refer

OBSERVACIONS

A la vorera esquerra, tot i que per complir l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.
La vorera dreta, té obstacles com 4 arbres i un senyal que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 90 cm (incomplint el Codi). En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.
Es proposa desplaçar el senyal de trànsit de la vorera dreta a pla de façana, repavimentar les zones amb paviment malmès, modificar l'alçada d'un senyal de trànsit de la vorera esquerra que és inferior a 2,20 m i podar els 5 arbres que tenen branques perilloses. A més, es proposa col•locar una reixa per escocell accessible als 20 arbres fet que suposarà una lleugera ampliació de l'amplada lliure de pas que permetrà disposar dels 90 cm de pas per complir el Codi d'accessibilitat a ambdues voreres.
El tram té dos passos de vianants: un a l'inici amb els seus respectius guals que caldrà refer ID 341 i 342 i un altre al centre amb només un dels guals que caldrà refer (ID 803). Es proposa la senyalització horitzontal del pas de vianants del final del tram i la construcció dels respectius dos guals de ID 343 i 344 i la construcció del gual del centre ID 804.
El pendent longitudinal el genera la pròpia topografia del terreny i, per tant, no es pot corregir. No és possible la senyalització d'un itinerari alternatiu. Amb les intervencions proposades el tram passarà a ser adaptat si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Poda d'arbre o vegetació de menys de 6 m d'alçada.	5	35,00	175,00	1
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	20	99,63	1.992,60	5
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	1	1.636,25	1.636,25	2
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	1	135,63	135,63	2
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	31	90,00	2.790,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**10.100,25**	

Nº DE TRAM: 87 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

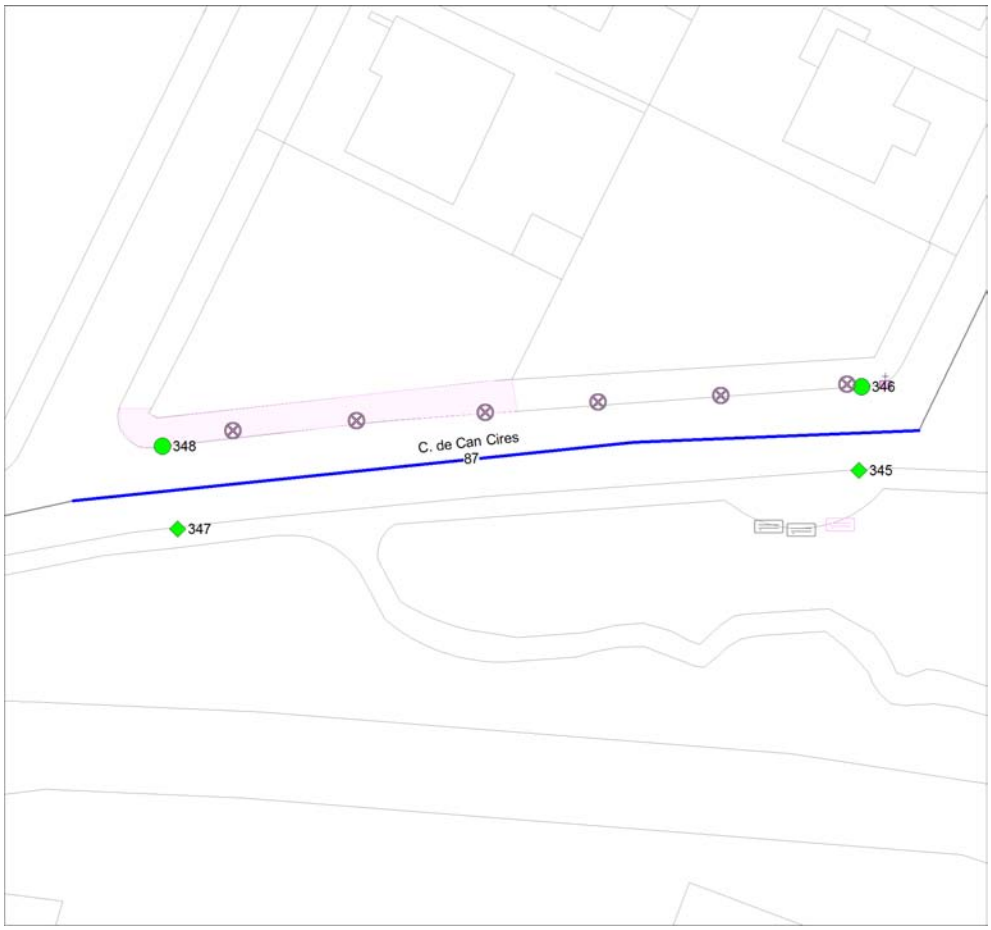
SITUACIÓ:

C. de Can Cires entre C. de l'Abat Escarré i C. Antoni de Moragues i Gallí

LONG. (m): 64,6

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	No	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	Cap és accessible	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
345	----	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
346	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable
347	----	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	No	< 1,2 m	Acceptable	No	A refer
348	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar les dues voreres i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. La vorera esquerra té una primera part pavimentada però amb un pendent transversal que supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat, i una segona part que té vorada i guals, però no paviment accessible i es proposa pavimentar.
Caldrà modificar l'alçada d'un senyal de trànsit que és inferior a 2,20 m, col•locar reixa per escocell accessible als 6 arbres i substituir un dels tres bancs per un d'accessible.
Es considera prioritari millorar els guals de vianants que no compleixen el Codi d'accessibilitat i refer el gual de vianants ID 347.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
Un. Substitució i col.locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	5
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	6	99,63	597,78	5
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25	1
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	48,72	146,16	1
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	1
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	65	48,72	3.166,80	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.152,12**	

Nº DE TRAM: 88 **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT:** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

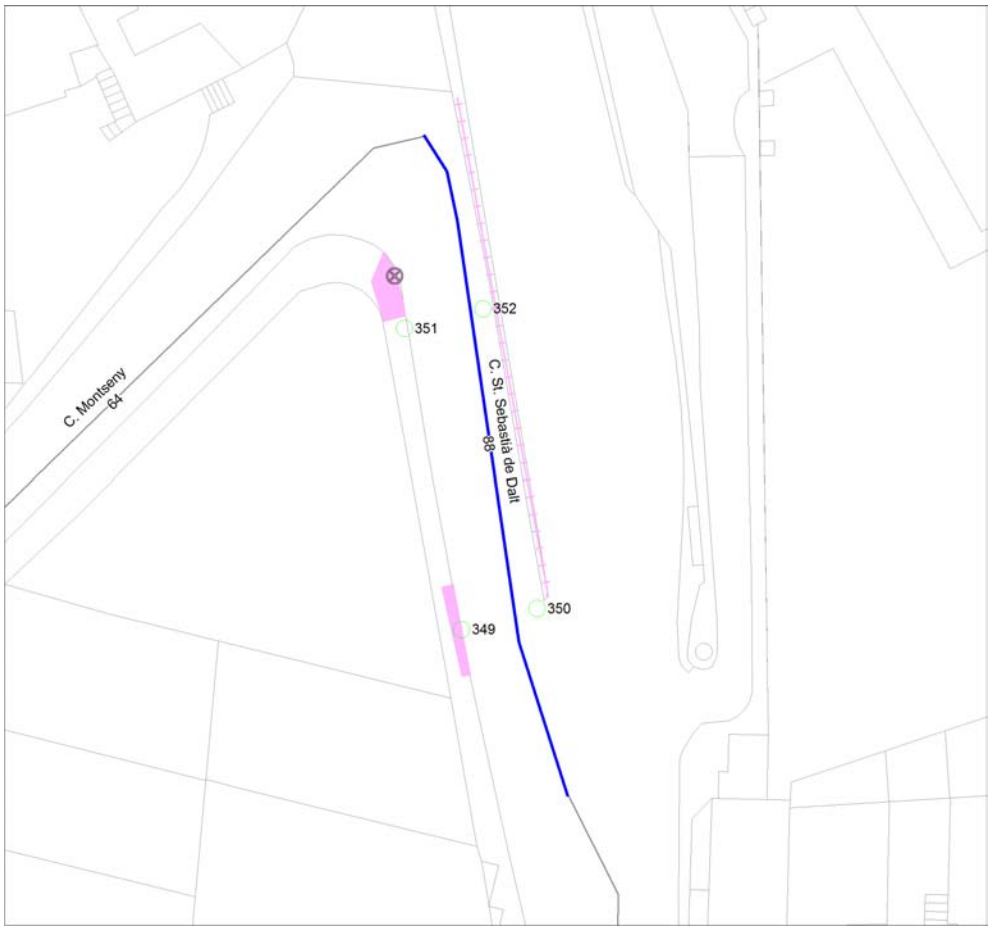
SITUACIÓ:

C. St. Sebastià de Dalt entre C. St. Sebastià de Baix i C. del Montseny

LONG. (m): 47,8

PRIORITAT: Baixa

DATA: 14/07/2015

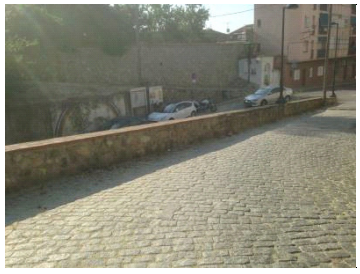












ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Molt alt (10% < pdt)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és possible	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
349	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
350	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
351	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
352	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

El tram només té la vorera esquerra, la dreta no és necessària ja que no hi ha accessos ni a habitatges ni cap comerç. L'amplada de la vorera esquerra compleix amb el mínim regulat pel Codi, però té un pendent transversal superior al 4% i zones amb el paviment malmès. Es proposa repavimentar-la reduint el pendent a menys del 2% i aprofitar per ampliar-la a un mínim de 2 m complint així l'Oreden. Amb aquesta intervenció quedarà corregit el pendent transversal superior al 4% i el paviment en mal estat.
Caldrà la poda de l'arbre del final del tram, que té branques perilloses a menys de 2,20 m d'alçada i col•locar una barana de protecció al llarg de tot el tram al costat dret on té un desnivell no protegit.
El pendent longitudinal el genera la pròpia topografia del terreny, (és del 7% en tot el tram i superior al 10% a la part final) i, per tant, no es pot corregir. No és possible la senyalització d'un itinerari alternatiu. Amb les intervencions proposades el tram passarà a ser accessible si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Poda d'arbre o vegetació de menys de 6 m d'alçada.	1	35,00	35,00	1
Ml. Col·locació de barrera de protecció de desnivell de disseny accessible.	30,5	90,00	2.745,00	4
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	45,5	87,26	3.970,33	4
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	48,4	123,63	5.983,69	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**12.734,02**	

Nº DE TRAM: 89 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:
C. Gran entre C. Nou i C. St. Sebastià de Dalt

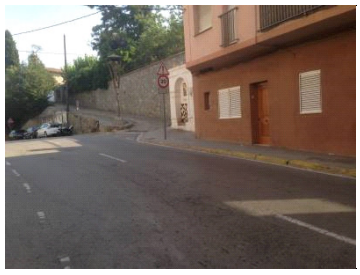
LONG. (m): 22,4

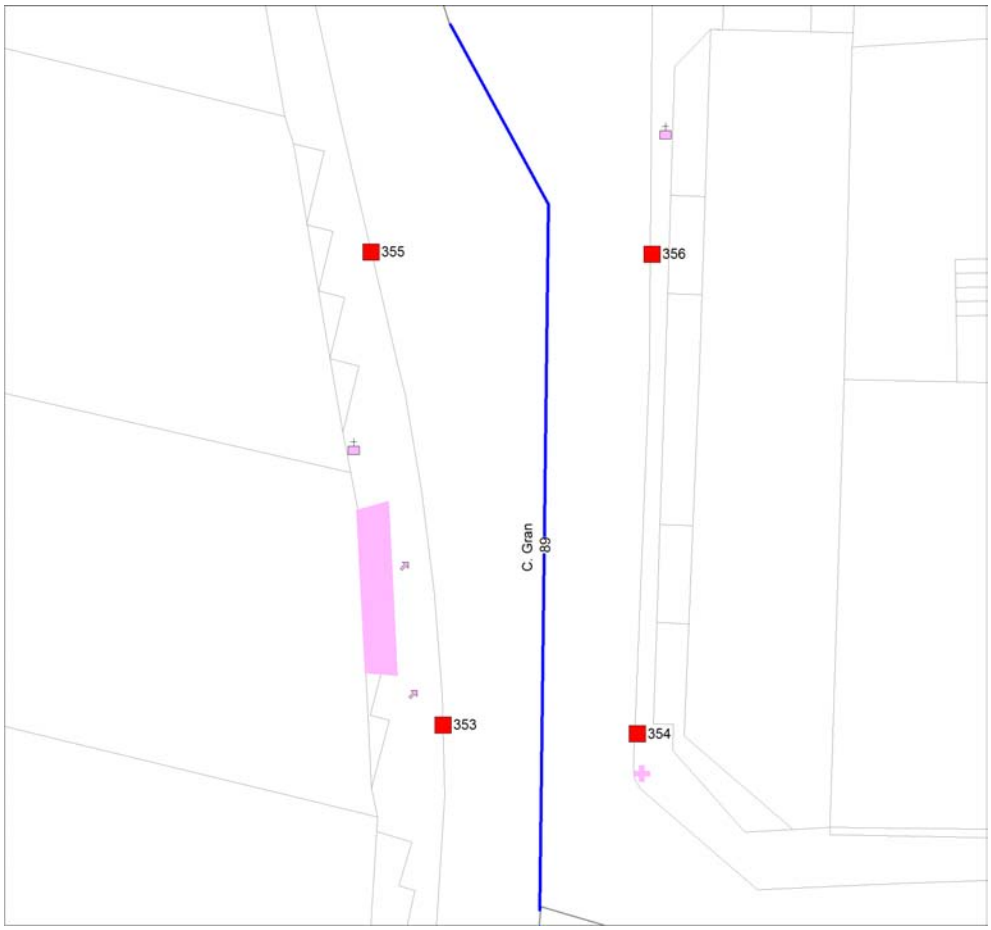
PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015





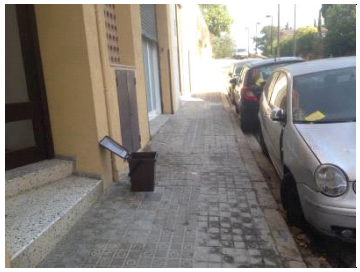




ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI



Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	No	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
353	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
354	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
355	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
356	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

L'amplada lliure de pas de la vorera esquerra compleix l'Orden, la vorera dreta per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar-la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.
El pendent transversal superior al 4% es localitza al llarg de tota la vorera esquerra. Es proposa repavimentar la vorera esquerra reduint el pendent transversal a menys del 2% (amb aquesta intervenció quedarà solucionada la zona de paviment malmès i els dos guals de vehicles que modifiquen ambdós pendents). Cal substituir la pilona existent per una d'accessible i modificar l'alçada de dos senyals de trànsit que h<2'20 m.
Es proposa senyalitzar els dos passos de vianants i construir els respectius 4 guals de vianants (ID 353, 354, 355 i 356).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	2	27,00	54,00	1
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	1	90,90	90,90	1
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	1
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00	1
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	76	87,26	6.631,76	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**13.464,20**	

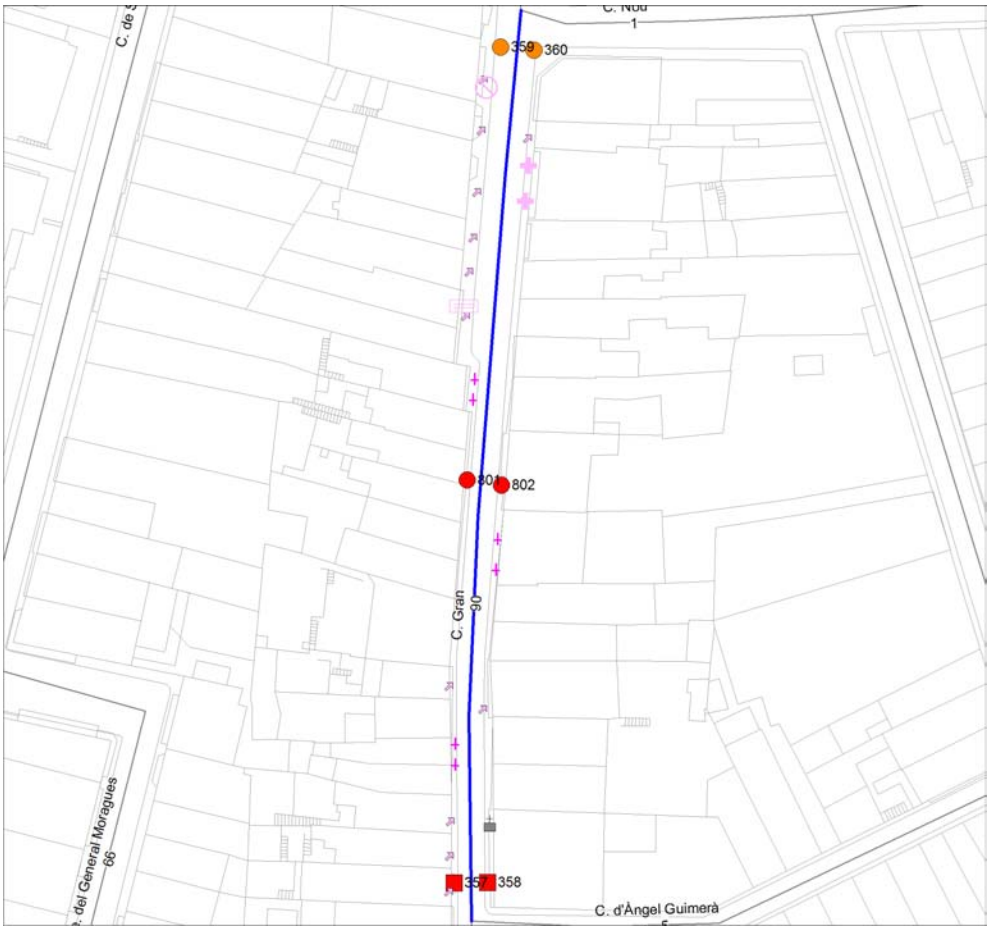
Nº DE TRAM: 90 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

SITUACIÓ:
C. Gran entre C. d'Àngel Guimerà i C. Nou

LONG. (m): 131

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, incorrectes	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	Cap és accessible	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	No	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
357	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma
358	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma
359	----	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
360	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	< 1,2 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
801	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer Plataforma
802	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer Plataforma

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram amb diferents amplades de carrer, però majoritàriament tota la part final del tram és inferior a 7 metres i amb voreres inferiors a 90 cm que no compleixen amb el mínim regulat pel Codi i hi ha obstacles, com cinc guals de vehicles i un senyal de trànsit que redueixen encara més l'amplada lliure de pas. A més a més hi ha deu guals de vehicles que modifiquen ambdós pendents.
A l'inici del tram no es disposa de pas de vianants amb els seus respectius guals. Al pas de vianants del final del tram caldria refer els dos guals (ID 359 i360). A més, es disposa d'un pas de vianants a la meitat del tram al qual hi manquen els respectius guals (ID 801 i 802). Si es té en compte que la major part del tram té una amplada inferior a 7 metres es proposa convertir-lo a plataforma única. Amb aquesta intervenció quedaran solucionats els guals de vianants, els 10 guals de vehicles que modifiquen ambdós pendents i no serà prioritari modificar els 5 guals de vehicles ni el desplaçament dels elements que redueixen l'amplada lliure de pas.
Caldrà substituir el banc (de mides no accessibles i sense braços a ambdós costats), les dues pilones (d'alçada massa reduïda) i la tapa per uns d'accessibles.
Es proposa enretirar les sis baranes que hi ha al llarg del tram ja que poden representar un obstacle per a les persones amb discapacitats visuals.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i col.locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	5
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	2	90,90	181,80	1
Un. Retirada de barana de protecció	6	40,00	240,00	1
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	1	99,63	99,63	1
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	916	167,27	153.219,32	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**154.289,80**	

Nº DE TRAM: 91 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

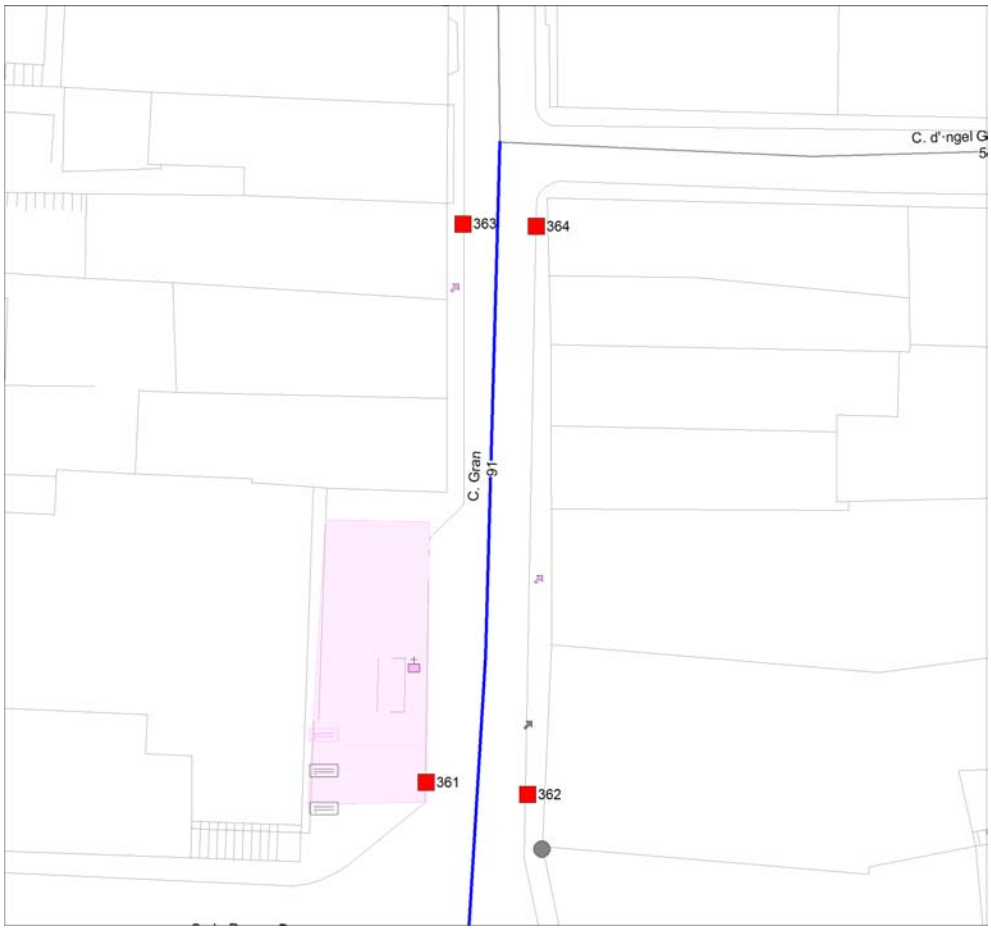
SITUACIÓ:

C. Gran entre C. de Ramon Par i C. d'Àngel Guimerà

LONG. (m): 45,1

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	Sí, accessible	
Bancs accessibles?	Cap és accessible	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
361	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma
362	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma
363	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma
364	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram amb diferents amplades de carrer, però majoritàriament tota la part final del tram és inferior a 7 metres i amb voreres que compleixen amb el mínim regulat pel Codi però hi ha obstacles, com un gual de vehicles i un suport d'instal•lacions que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 90 cm incomplint el Codi i no es disposa d'espai suficient per poder-lo reubicar. A més a més el tram no disposa de passos de vianants amb els seus respectius guals, hi ha 2 guals de vehicles que modifiquen ambdós pendents i tota la vorera dreta té un pendent superior al 4%. Si es té en compte que la major part del tram l'amplada és inferior a 7 metres es proposa convertir-lo a plataforma única. Amb aquesta intervenció quedarà solucionat el pendent transversal i no serà prioritari el desplaçament del suport d'instal.lacions.
Caldrà substituir un dels tres bancs existents per un d'accessibles i modificar l'alçada d'un senyal que és inferior a 2,20 m.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
Un. Substitució i col.locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	5
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	390	167,27	65.235,30	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**65.811,35**	

Nº DE TRAM: 92 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

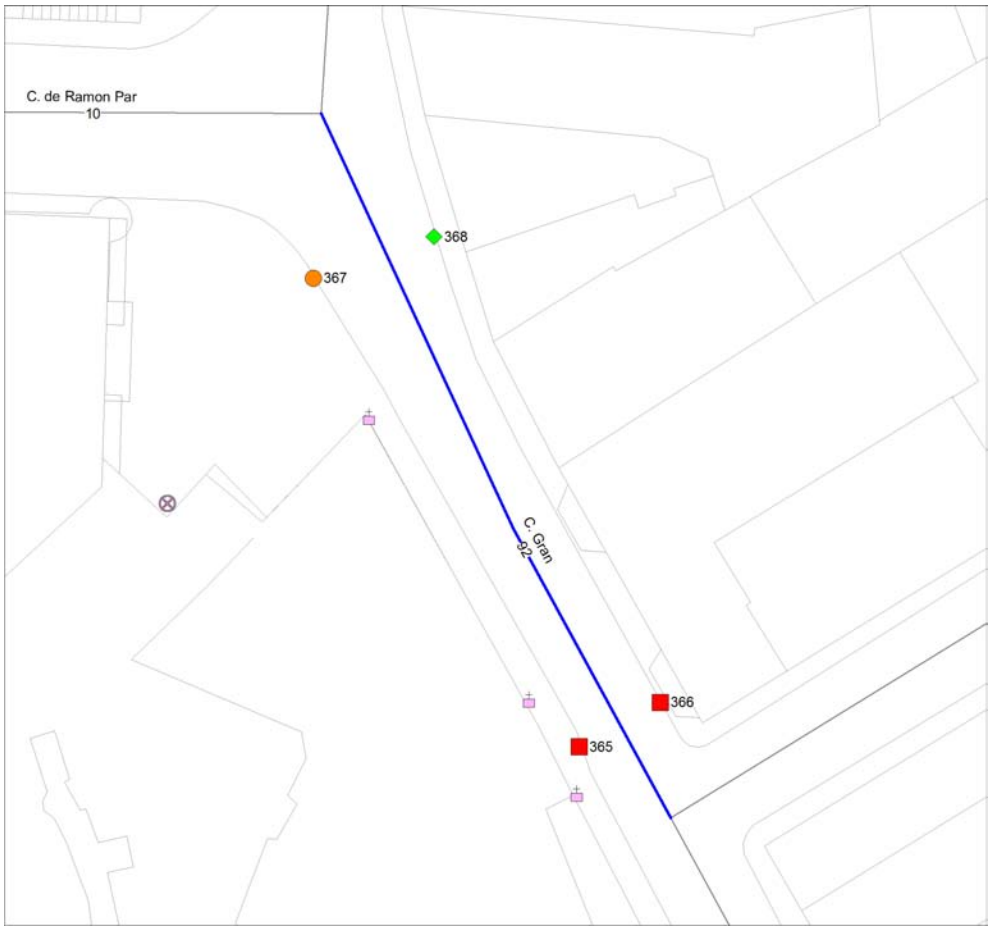
SITUACIÓ:

C. Gran entre C. de St. Julià i C. de Ramon Par

LONG. (m): 40,8

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	Sí, accessible	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
365	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
366	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
367	----	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Estriada	Fer plataforma
368	----	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	Acceptable	Estriada	Fer plataforma

OBSERVACIONS

El tram connecta la zona de vianants del centre d'Argentona amb l'Ajuntament. Actualment és de doble sentit de circulació per facilitar l'accés i la sortida de la zona d'estacionament situada al costat esquerra de l'inici del tram. Ambdues voreres compleixen el Codi d'accessibilitat i caldria ampliar-les per complir l'Orden. A més a més, tenen un pendent transversal superior al 4%. L'amplada del carrer varia al llarg del tram, però és insuficient per poder mantenir els dos carrils de circulació i disposar de dues voreres accessibles segons l'Orden VIV.
Fruit a que en un futur es preveu que els solars del costat esquerra es convertiran en places i que l'estudi de mobilitat contempla reduir el trànsit en aquesta zona per tal de donar prioritat al vianant, es considera més oportú convertir-lo a plataforma única, donant continuïtat a l'urbanització en plataforma única de la resta del c. Gran. Amb aquesta intervenció quedarà solucionat el pendent transversal.
Cal modificar l'alçada de tres senyals de trànsit que són inferiors a 2,20 m i podar un arbre amb branques perilloses a menys de 2,20 m.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Poda d'arbre o vegetació de menys de 6 m d'alçada.	1	35,00	35,00	1
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	3	27,00	81,00	1
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	425	167,27	71.089,75	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**71.205,75**	

Nº DE TRAM: 93 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:

C. Gran entre C. dels Rosers i C. de St. Julià

LONG. (m): 37,3

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	Cap és accessible	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
369	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
370	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
371	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
372	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

El tram connecta la zona de vianants del centre d'Argentona amb l'Ajuntament. Actualment és de doble sentit de circulació per facilitar l'accés i la sortida de la zona d'estacionament situada al tram anterior. Ambdues voreres compleixen el Codi d'accessibilitat i caldria ampliar-les per complir l'Orden. A més a més, tenen un pendent transversal superior al 4%. L'amplada del carrer no és insuficient per poder mantenir els dos carrils de circulació i disposar de dues voreres accessibles segons l'Orden VIV. Fruit a que en un futur es preveu que els solars del costat esquerra es convertiran en places i que l'estudi de mobilitat contempla reduir el trànsit en aquesta zona per tal de donar prioritat al vianant, es considera més oportú convertir-lo a plataforma única, donant continuïtat a l'urbanització en plataforma única de la resta del c. Gran. Amb aquesta intervenció quedarà solucionat el pendent transversal.
Cal substituir un dels dos bancs per un d'accessible, eliminar les 5 baranes de protecció i modificar l'alçada d'un senyal de trànsit que és inferior a 2,20 m.
A la vorera esquerra hi ha unes escales que donen accés a una font. Tot i que no compleixen el codi d'accessibilitat, no es considera prioritari intervenir-hi i per això no s'han analitzat en detall.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
Un. Substitució i col.locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	5
Un. Retirada de barana de protecció	4	40,00	160,00	2
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	327	167,27	54.697,29	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**55.433,34**	

Nº DE TRAM: 94 **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden VIV/561 **RESULTANT:** Accessible

SITUACIÓ:

C. Gran entre Pl. Vendre i C. dels Rosers

LONG. (m): 24,9

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Plataforma única	
Amplada de la vorera mínima:	Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	1,8 m ≤ A	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	Cap és accessible	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	Sí	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
373	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
374	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
375	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
376	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Es proposa substituir un dels bancs per un d'accessible i col•locar reixes per escocell accessibles als tres arbres.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i col.locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	5
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	3	99,63	298,89	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**847,94**	

Nº DE TRAM: 95 **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT:** Adaptat

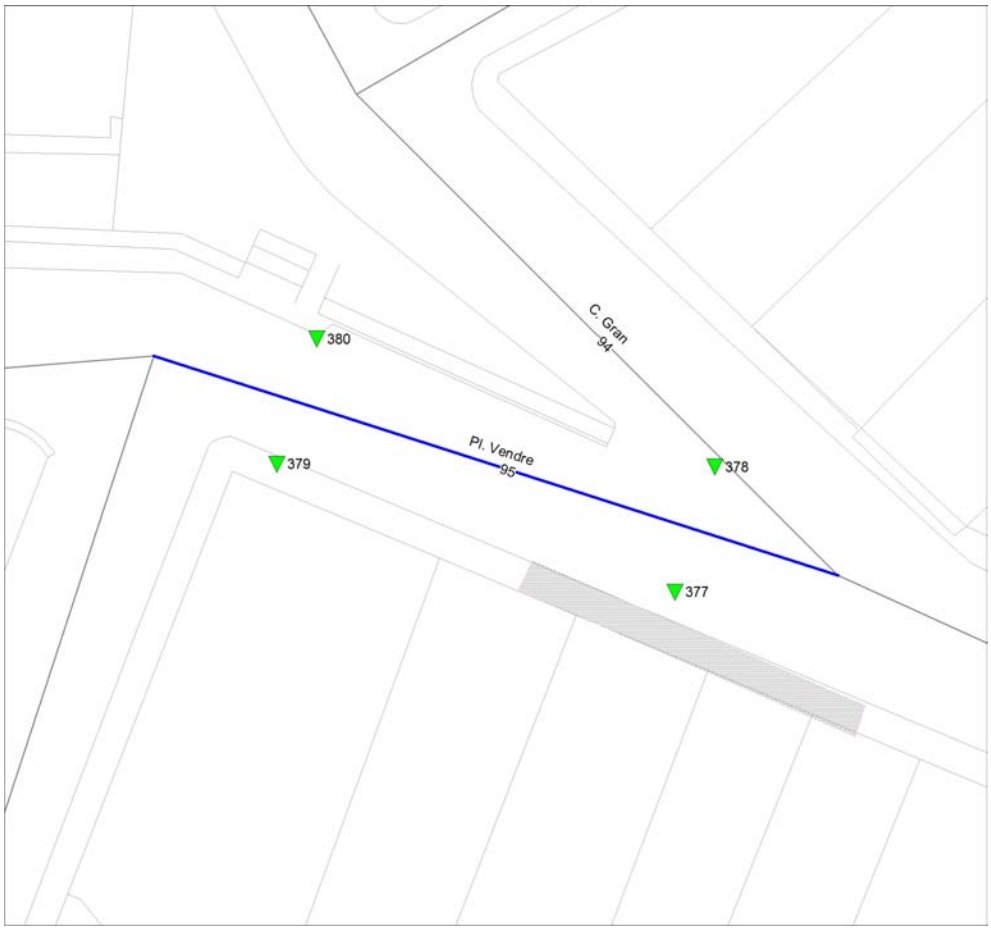
SITUACIÓ:

Pl. Vendre entre C. Gran i C. de Bernat de Riudemeia

LONG. (m): 26,3

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Plataforma única	
Amplada de la vorera mínima:	Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	1,8 m ≤ A	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és possible	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	Sí	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
377	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
378	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
379	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
380	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Puntualment el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per reduir-lo i el seu cost desproporcionat. El pendent longitudinal del tram, generat per la pròpia topografia del terreny, és superior al 6% que admet l'Orden però com que no supera el 8% que admet el Codi, es podrà considerar adaptat.

PRESSUPOST

Per les característiques físiques del tram, no és possible millorar-ne l'accessibilitat.

Nº DE TRAM: 96 **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden VIV/561 **RESULTANT:** Accessible

SITUACIÓ:

C. Gran entre C. de St. Miquel i Pl. de Vendre

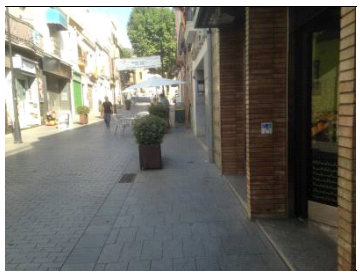
LONG. (m): 48,4

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015

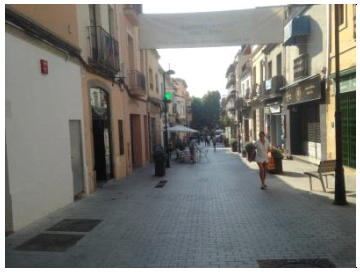












ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Plataforma única	
Amplada de la vorera mínima:	Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	1,8 m ≤ A	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, incorrectes	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	Sí	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
381	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
382	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
383	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
384	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

El pendent transversal en tot el tram supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per reduir-lo i el seu cost desproporcionat. Es proposa la col•locació de reixa per escocell accessible i la substitució d'un embornal per un d'accessible.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	1	99,63	99,63	5
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	1	99,63	99,63	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**199,26**	

Nº DE TRAM: 97 **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden VIV/561 **RESULTANT:** Accessible

SITUACIÓ:

C. Gran entre C. de Bernat de Riudemeia i C. de St. Miquel

LONG. (m): 64,6

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Plataforma única	
Amplada de la vorera mínima:	Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	1,8 m ≤ A	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	Sí	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
385	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
386	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
387	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
388	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

El pendent transversal en tot el tram supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per reduir-lo i el seu cost desproporcionat. Es proposa la col•locació de reixa per escocell accessible pels tres arbres del tram i modificar l'alçada d'un tendal comercial que és inferior a 2,20 m. El cost associat a la modificació de tendal comercial és 0 ja que es tracta d'un element privat i no és competència de l'Ajuntament.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificar alçada de tendal de comerç.	1	0,00	0,00	1
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	3	99,63	298,89	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**298,89**	

Nº DE TRAM: 98 **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT:** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

SITUACIÓ:

Av. de Puig i Cadafalch entre C. Gran i C. del Mossèn Jacint Verdaguer

LONG. (m): 74,3

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015

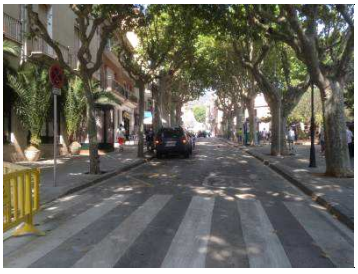












ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	1,8 m ≤ A	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	Cap és accessible	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
389	----	Elevat	≥ 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Estriada	Acceptable
390	----	Elevat	≥ 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Estriada	Acceptable
391	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Estriada	Millorable
392	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Estriada	Millorable

OBSERVACIONS

En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat. El pendent longitudinal de pràcticament tot el tram és baix, però a la vorera dreta al centre del tram, trobem el pendent superior al 4% i un pendent longitudinal alt. Es proposa repavimentar aquesta zona reduint el pendent transversal a menys del 2%, repavimentar les zones d'ambdues voreres on hi ha el paviment malmès, col•locar reixes per escocells accessibles als 16 arbres i substituir dos dels bancs per dos d'accessibles.
El tram disposa de dos passos de vianants amb els seus respectius guals. No es considera prioritari refer els guals ID 389 i 340, però si millorar els que no compleixen el Codi (ID 391 i 392).
Amb les intervencions proposades el tram passarà a ser accessible si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i col.locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10	5
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	16	99,63	1.594,08	5
Un. Col.locació de font de disseny accessible	1	1.745,34	1.745,34	2
Un. Col.locació de font de disseny accessible	1	0,00	0,00	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	2
Un. Ampliació de gual de vianants existent a 1,8 m d'amplada de pas.	2	164,54	329,08	2
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	33	90,00	2.970,00	2
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	18	87,26	1.570,68	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**9.365,44**	

Nº DE TRAM: 99 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

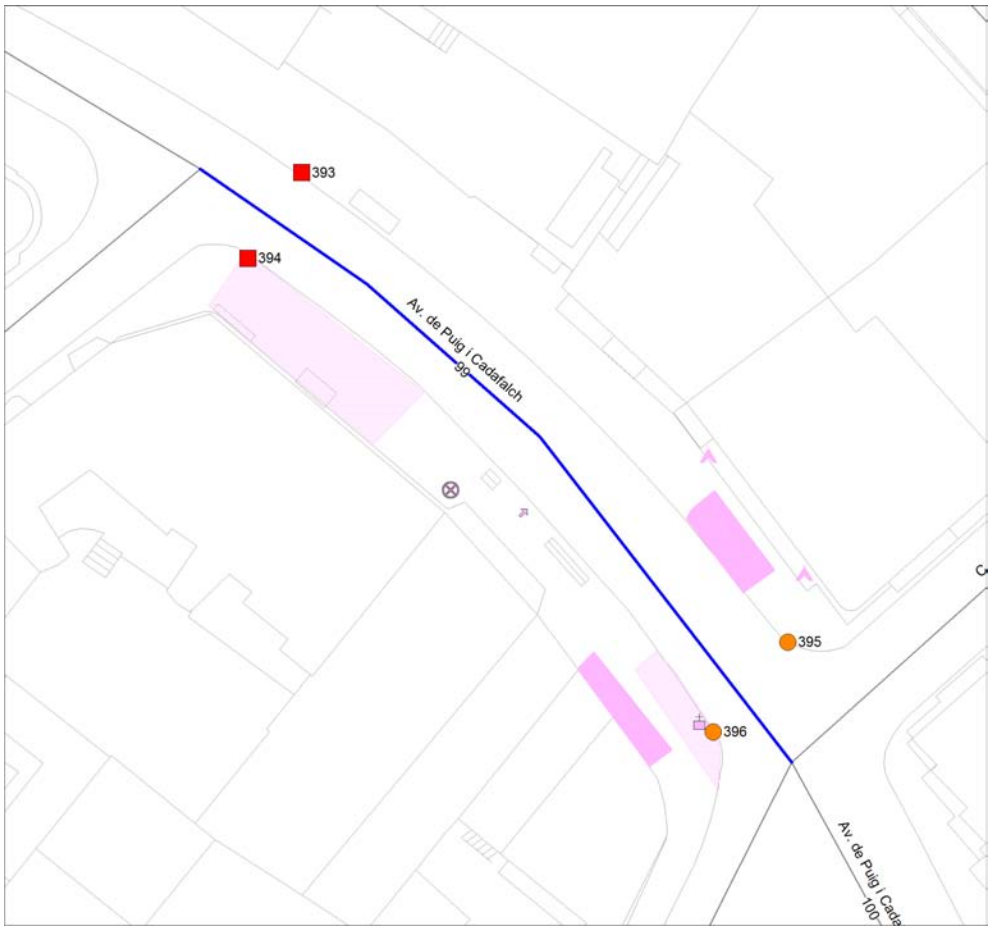
SITUACIÓ:

Av. de Puig i Cadafalch entre C. del Mossèn Jacint Verdaguer i C. del Doctor Farrero

LONG. (m): 62,7

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	1,8 m ≤ A	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	Sí	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
393	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
394	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
395	----	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Estriada	Millorable
396	----	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Estriada	Millorable

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres compleix l'Orden VIV/561. Es proposa repavimentar les zones de paviment malmès. A l'inici i al final de la vorera dreta, on el pendent transversal és superior al 4%, caldrà repavimentar-la reduint el pendent transversal a menys del 2%. Així mateix, caldrà modificar el gual de vehicles que modifica ambdós pendents, col•locar reixa per escocell accessible a l'arbre, modificar l'alçada d'un senyal de trànsit que és inferior a 2,20 m i modificar l'alçada de dos tendals comercials que també són inferiors a 2,20 m. El cost associat a la modificació de tendals comercials és 0 ja que es tracta d'un element privat i no és competència de l'Ajuntament.
Es proposa senyalitzar el pas de vianants de l'inici del tram i construir els respectius guals de ID 393 i 394. Es considera prioritari millorar l'enrasament dels guals de vianants ID 395 i 396 perquè compleixin el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
Un. Modificar alçada de tendal de comerç.	2	0,00	0,00	1
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	1	99,63	99,63	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	2
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	31	90,00	2.790,00	1
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	77	87,26	6.719,02	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**13.037,58**	

Nº DE TRAM: 100 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

SITUACIÓ:

Av. de Puig i Cadafalch entre C. del Doctor Farrero i C. de Mataró

LONG. (m): 22,2

PRIORITAT: Alta

DATA: 07/07/2015











ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	1,8 m ≤ A	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
397	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
398	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
399	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
400	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Només s'analitza la vorera esquerra, la dreta s'analitza al tram seguent. L'amplada de la vorera esquerra compleix l'Orden VIV/561. El pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per reduir-lo i el seu cost desproporcionat. Es proposa repavimentar les zones de paviment malmès, modificar l'alçada d'un senyal de trànsit que és inferior a 2,20 m i modificar l'alçada de dos tendals comercials que també són inferiors a 2,20 m. El cost associat a la modificació dels tendals és 0 ja que es tracta d'un element privat i no és competència de l'Ajuntament.
Es considera que al ser un tram curt i d'encreuament de diferents trams, no són necessaris els passos de vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificar alçada de tendal de comerç.	2	0,00	0,00	1
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	22	90,00	1.980,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.007,00**	

Nº DE TRAM: 101 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:

Av. de Puig i Cadafalch entre C. de Mataró i C. de Barcelona

LONG. (m): 89,6

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	Cap és accessible	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
401	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
402	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
403	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
404	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar al final del tram la vorera dreta, (reduint les dimensions de la jardinera que redueix l'amplada lliure de pas) no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat. Puntualment a ambdues voreres hi ha punts que superen el 4% que caldrà repavimentar reduint el pendent a menys del 2%. Caldrà també repavimentar el paviment en mal estat, col•locar una reixa per escocell accessible als 15 arbres, eliminar les cinc baranes de protecció ja que poden representar un obstacle per a les persones amb discapacitats visuals i substituir dos dels 9 bancs per uns d'accessibles.
Tot i que al final del tram es disposa de pas de vianants, no hi ha cap dels dos guals. Es proposa senyalitzar el pas de vianants de l'inici del tram i construir els quatre guals de vianants de ID 401, 492, 403 i 404.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i col.locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10	5
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	15	99,63	1.494,45	5
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00	2
Un. Retirada de barana de protecció	5	40,00	200,00	1
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	52	90,00	4.680,00	2
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	139	87,26	12.129,14	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**26.217,96**	

Nº DE TRAM: 102 **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden VIV/561 **RESULTANT:** Accessible

SITUACIÓ:

Av. de Puig i Cadafalch entre C. de Barcelona i C. de Mestre Falla

LONG. (m): 27,1

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	1,8 m ≤ A	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	Sí	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
405	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
406	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
407	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
408	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres i l'ampada lliure de pas compleixen l'Orden VIV/561. En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat. Puntualment a la vorera esquerra, hi ha un tram que supera el 4% que caldrà repavimentar reduint el pendent a menys del 2%. Caldrà també repavimentar el paviment en mal estat, col•locar una reixa per escocell accessible als 6 arbres i modificar un gual de vehicles que modifica ambdós pendents.
El tram no disposa de cap dels passos de vianants, i al tractar-se d'un tram curt i d'encreuament de diferents trams es considera que no són necessaris.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	6	99,63	597,78	5
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	47	90,00	4.230,00	1
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	29	87,26	2.530,54	2
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	1.636,25	1.636,25	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**8.994,57**	

Nº DE TRAM: 103 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

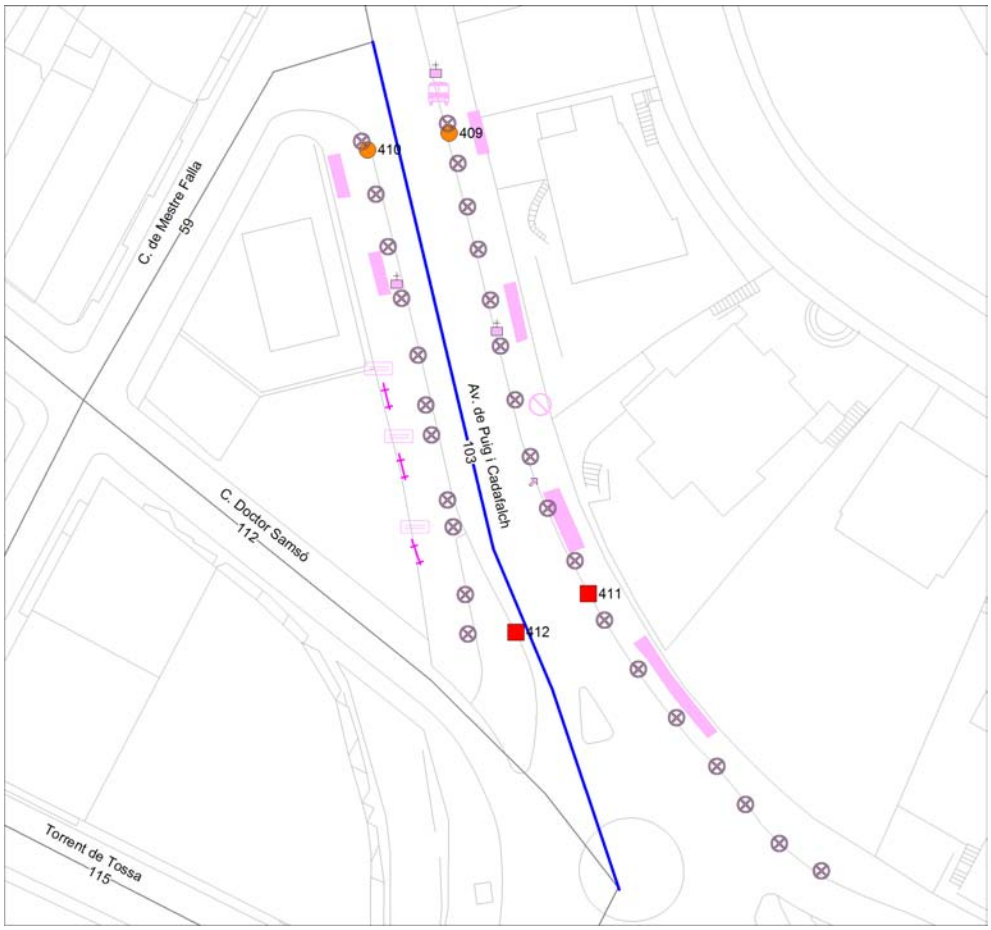
SITUACIÓ:

Av. de Puig i Cadafalch entre C. de Mestre Falla i C. Doctor Samsó

LONG. (m): 92,7

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	1,8 m ≤ A	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	Cap és accessible	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
409	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
410	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
411	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
412	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres i l'amplada lliure de pas compleixen l'Orden VIV/561. En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat. El pendent transversal superior al 4% es localitza en el gual de vehicles situat a la vorera esquerra. Caldrà modificar-lo, repavimentar el paviment en mal estat, col•locar una reixa per escocell accessible als 28 arbres, eliminar tres baranes de protecció ja que poden representar un obstacle per a les persones amb discapacitats visuals, substituir un dels tres bancs, una tapa i un pal de parada de bus per uns d'accessibles i modificar l'alçada de tres senyals de trànsit que és inferior a 2,20 m.
El tram disposa del pas de vianants de l'inici amb els seus respectius guals. Es proposa senyalitzar el pas de vianants del final del tram i construir els guals de ID 411 i 412.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	3	27,00	81,00	1
Un. Substitució i col.locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	5
Un. Substitució i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	232,72	232,72	1
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	28	99,63	2.789,64	5
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	1
Un. Retirada de barana de protecció	3	40,00	120,00	1
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	36	90,00	3.240,00	1
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	1.636,25	1.636,25	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**11.992,43**	

Nº DE TRAM: 104 **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT:** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

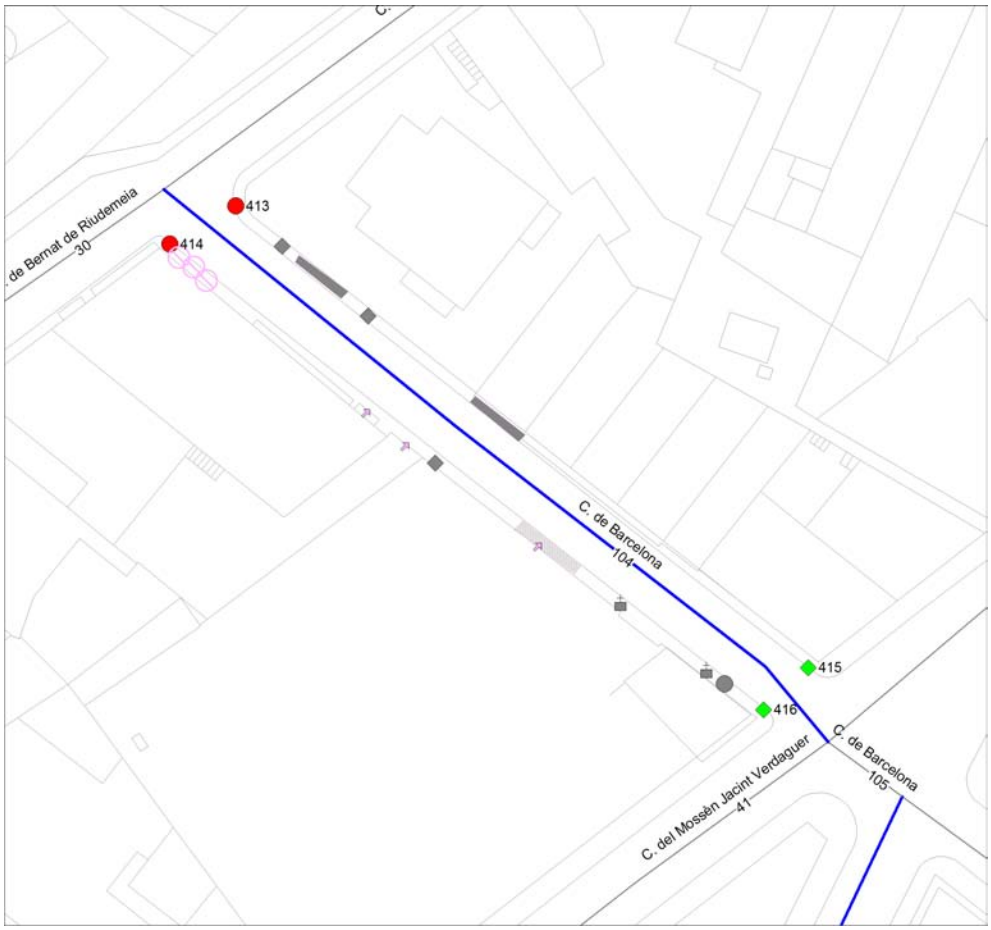
SITUACIÓ:

C. de Barcelona entre C. del Mossèn Jacint Verdaguer i C. de Bernat de Riudemeia

LONG. (m): 72,2

PRIORITAT: Mitja

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és possible	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	No, incorrectes	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
413	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer Plataforma
414	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer Plataforma
415	168	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	Estriada	Fer plataforma
416	162	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	Estriada	Fer plataforma

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres no compleix amb el mínim regulat pel Codi i hi ha obstacles, com dues senyals de trànsit, un suport d'instal•lacions, tres guals de vehicles i dos bàculs d'enllumenat que redueixen encara més l'amplada lliure de pas. A més a més ambdues voreres tenen un pendent transversal superior al 4%, hi ha zones de paviment malmès, tres guals de vehicles que modifiquen ambdós pendents i caldria construir 2 guals de vianants i refer els altres 2. Si es té en compte que l'amplada del carrer és inferior a 7 metres caldrà convertir-lo a plataforma única. Amb aquesta intervenció quedarà corregit el pendent transversal superior al 4%, el paviment en mal estat, els guals de vehicles que modifiquen pendents i no es considerarà prioritari el desplaçament dels elements que redueixen l'ample de pas. Només caldrà substituir tres tapes no accessibles.
El pendent longitudinal el genera la pròpia topografia del terreny i, per tant no es pot corregir. No és possible la senyalització d'un itinerari alternatiu. Amb les intervencions proposades el tram passarà a ser accessible si no fos pel pendent excessiu.
A l'estudi de mobilitat contempla mantenir un carril d'aparcament en aquest tram, en cas de ser imprescindible mantenir l'aparcament, caldria modificar el pendent superior al 4% d'ambdues voreres, modificar les zones de paviment malmès i ampliar les dues voreres 20 cm passant a complir així el Codi d'accessibilitat i no serà prioritari desplaçar els elements que redueixen l'amplada lliure de pas. El tram té el pas de vianants del final amb els respectius guals que cal refer, es proposa senyalitzar el pas de vianants del final del tram i la construcció dels respectius guals. Aquestes intervencions tenen un pressupost de 8.558,40€. Amb aquestes intervencions el tram passaria a ser Accessible.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	3	99,63	298,89	1
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	460	167,27	76.944,20	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**77.243,09**	

Nº DE TRAM: 105 **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden VIV/561 **RESULTANT:** Accessible

SITUACIÓ:

C. de Barcelona entre C. del Mossèn Jacint Verdaguer i C. de l'Abat Escarré

LONG. (m): 7,68

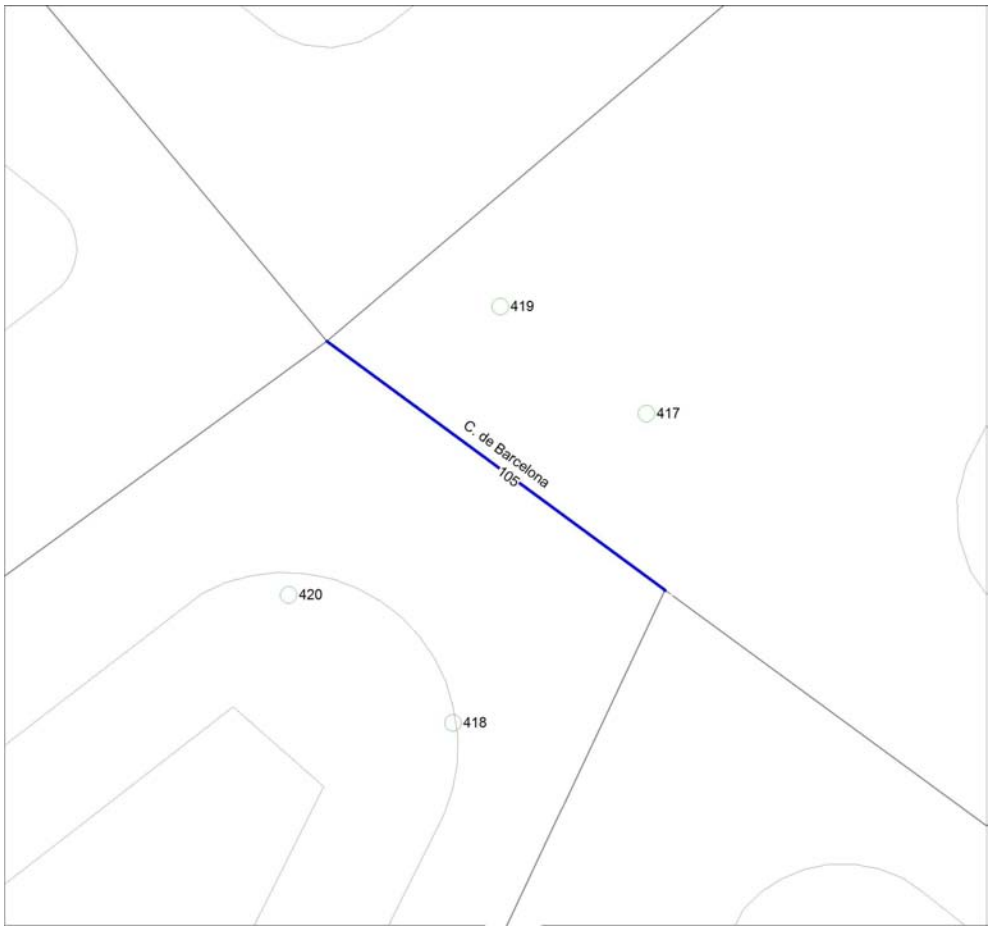
PRIORITAT: Mitja

DATA: 17/07/2015









ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	1,8 m ≤ A	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
417	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
418	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
419	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
420	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

És un tram d'encreuament entre diferents carrers on només hi ha la vorera esquerra, l'amplada de la qual compleix l'Orden VIV/561. El pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat. El pendent transversal superior al 4% es localitza en el gual de vehicles situat al centre de la vorera. Caldrà modificar el gual de vehicles que modifica ambdós pendents. Al tractar-se d'un tram molt curt i d'unió entre diferents carrers, es considera que no calen passos de vianants.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	1.636,25	1.636,25	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.636,25**	

Nº DE TRAM: 106 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:

C. de Barcelona entre C. de l'Abat Escarré i C. del Doctor Farrero

LONG. (m): 84,2

PRIORITAT: Mitja

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	2,0 ≤ A < 3,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	Sí	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
421	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	Sí	A refer
422	473	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	Sí	A refer
423	208	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	A refer	Sí	A refer
424	202	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	Sí	≥ 1,2 m	A refer	Sí	A refer

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar les voreres i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. El pendent transversal superior al 4% es localitza a la vorera dreta. Caldrà repavimentar aquestes zones reduint el pendent transversal a menys del 2%. Cal repavimentar les zones de paviment malmès de la vorera esquerra. Cal col•locar reixes per escocell accessibles als 8 arbres (amb aquesta intervenció s'ampliarà lleugerament l'amplada lliure de pas), modificar els tres guals de vehicles que modifiquen ambdós pendents, modificar l'alçada d'un senyal de trànsit que és inferior a 2,20 m i modificar l'alçada de dos tendals comercials que també són inferiors a 2,20 m. El cost associat a la modificació de tendals comercials és 0 ja que es tracta d'un element privat i no és competència de l'Ajuntament.
El tram disposa de dos passos de vianants, però cal refer els quatre guals de ID 421, 422, 423 i 424.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificar alçada de tendal de comerç.	2	0,00	0,00	1
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	8	99,63	797,04	5
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	2,5	1.636,25	4.090,63	3
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	37	90,00	3.330,00	3
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	111	87,26	9.685,86	3
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	3	1.636,25	4.908,75	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**22.839,27**	

Nº DE TRAM: 107 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

SITUACIÓ:

C. de Barcelona entre C. del Doctor Farrero i Av. de Puig i Cadafalch

LONG. (m): 79,6

PRIORITAT: Mitja

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	2,0 ≤ A < 3,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	1,5 ≤ A < 1,8 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	Sí	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
425	207	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	≥ 1,2 m	Acceptable	Estriada	Millorable
426	201	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Estriada	Millorable
427	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	≥ 1,2 m	A refer	Sí	A refer
428	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	≥ 1,2 m	A refer	Sí	A refer

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres i l'ample lliure de pas compleixen l'Orden VIV/561. En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat. El pendent transversal superior al 4% es localitza a l'inici del tram a la vorera dreta, zona que caldrà repavimentar reduint el pendent transversal a menys del 2%. Caldrà modificar el gual de vehicles que modifica ambdós pendents, repavimentar el paviment en mal estat de les dues voreres i col•locar una reixa per escocell accessibles als 8 arbres.
Es considera prioritari millorar l'enrasament dels guals de vianants ID 425 i 426 i refer els dos del final del tram ID 427 i 428.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	8	99,63	797,04	5
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50	3
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	3
Un. Ampliació de gual de vianants existent a 1,8 m d'amplada de pas.	0,5	164,54	82,27	3
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	21	90,00	1.890,00	3
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	1.636,25	1.636,25	3
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	36	87,26	3.141,36	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**10.848,50**	

Nº DE TRAM: 108 **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT:** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

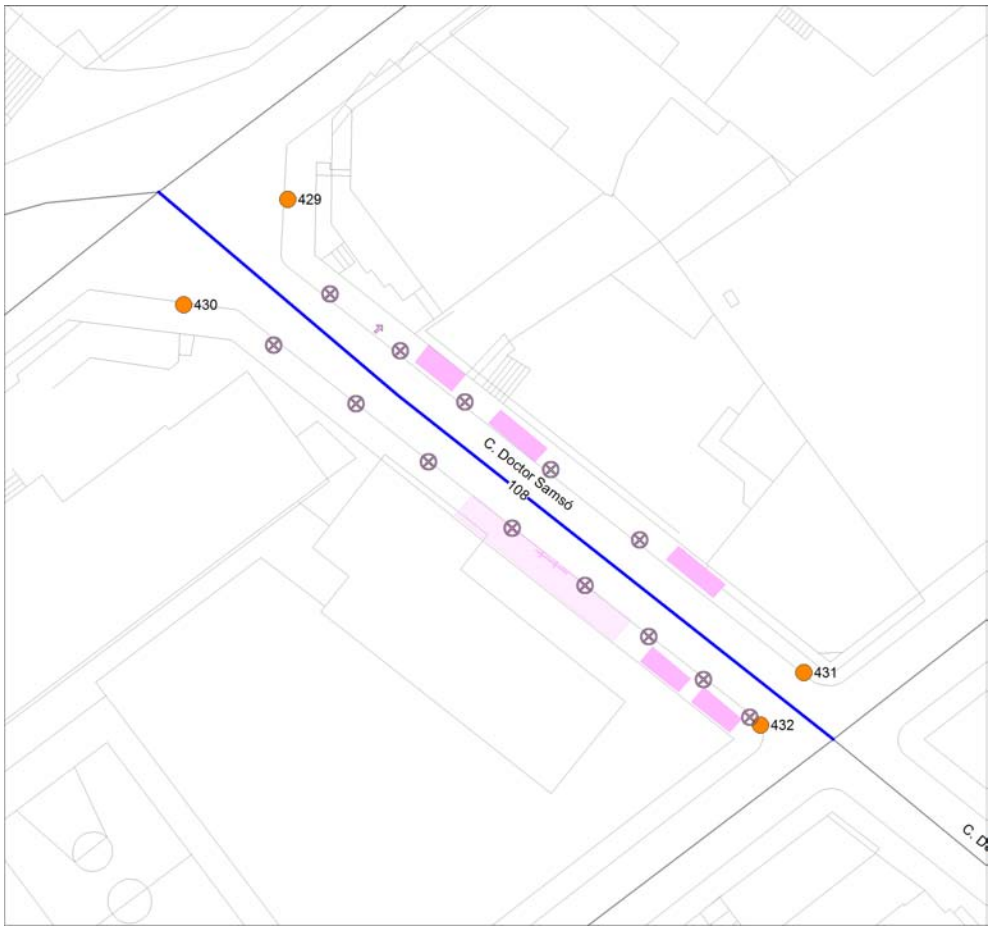
SITUACIÓ:

C. Doctor Samsó entre C. de Bernat de Riudemeia i C. del Mossèn Jacint Verdaguer

LONG. (m): 73,3

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	2,0 ≤ A < 3,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és possible	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
429	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	< 1,2 m	Acceptable	Estriada	A refer
430	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	< 1,2 m	Acceptable	Estriada	A refer
431	164	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	Estriada	A refer
432	158	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	Estriada	A refer

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els arbres que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1,5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat. Caldrà modificar un gual de vehicles que modifica ambdós pendents i puntualment a la vorera dreta hi ha una zona que supera el 4% que caldrà repavimentar reduint el pendent transversal a menys del 2%. Caldrà també a ambdues voreres repavimentar el paviment en mal estat, col•locar una reixa per escocell accessible als 13 arbres del tram (aquesta intervenció suposarà una lleugera ampliació de l'amplada lliure de pas) i substituir una barana de protecció per una d'accessible.
El tram disposa de dos passos de vianants. Caldrà refer els quatre guals de de vianants del tram de ID 429, 430, 431 i 432.
El pendent longitudinal el genera la pròpia topografia del terreny i, per tant no es pot corregir. No és possible la senyalització d'un itinerari alternatiu. Amb les intervencions proposades el tram passarà a ser adaptat si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució de barana de protecció per una de disseny accessible	1	40,00	40,00	2
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	13	99,63	1.295,19	5
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	3	1.636,25	4.908,75	2
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	27	90,00	2.430,00	2
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	1.636,25	1.636,25	2
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	32	87,26	2.792,32	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**13.102,51**	

Nº DE TRAM: 109 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

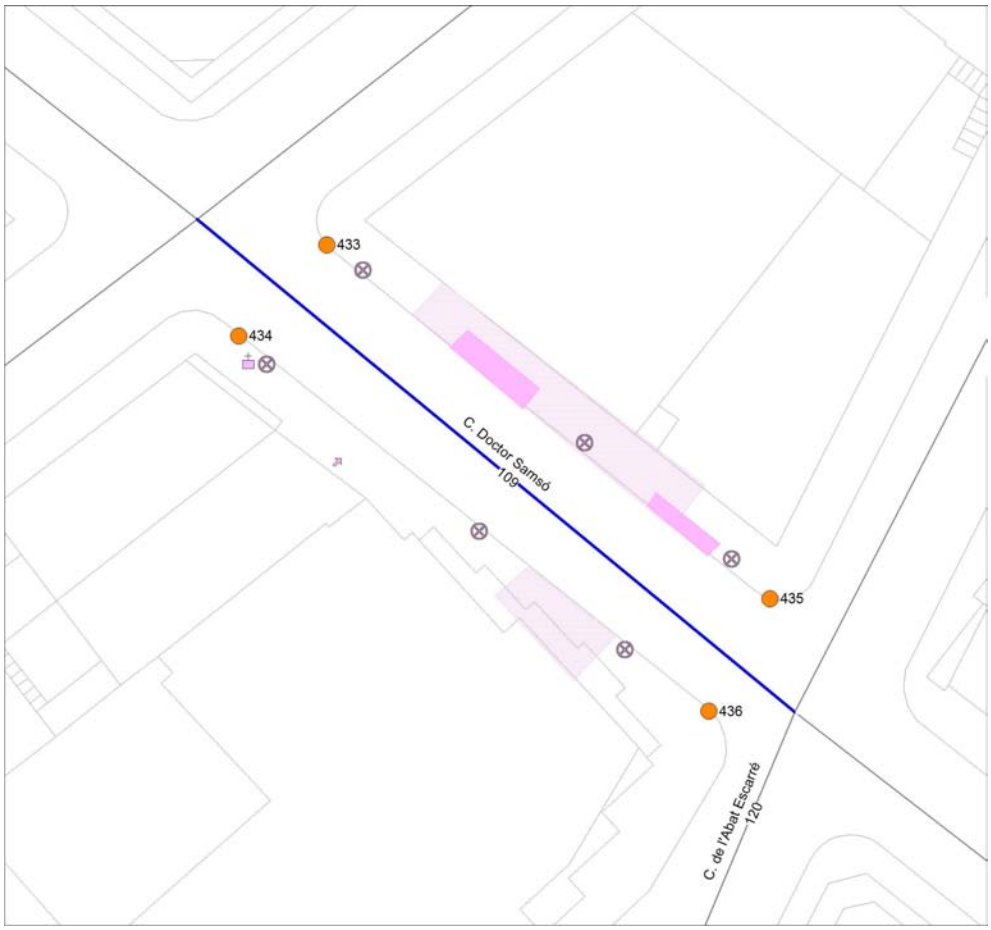
SITUACIÓ:

C. Doctor Samsó entre C. del Mossèn Jacint Verdaguer i C. de l'Abat Escarré

LONG. (m): 35,4

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	2,0 ≤ A < 3,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	Sí	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
433	163	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	Estriada	A refer
434	157	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	Estriada	A refer
435	475	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	≥ 1,2 m	Acceptable	Estriada	Millorable
436	478	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	≥ 1,2 m	Acceptable	Estriada	Millorable

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els arbres que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1,5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat. Caldrà modificar un gual de vehicles que modifica ambdós pendents i puntualment a les dues voreres hi ha zones que superen el 4% que caldrà repavimentar reduint el pendent transversal a menys del 2%. Caldrà també a la vorera esquerra repavimentar el paviment en mal estat, col•locar una reixa per escocell accessible als 6 arbres (aquesta intervenció suposarà una lleugera ampliació de l'amplada lliure de pas) i modificar l'alçada d'un senyal de trànsit que està a menys de 2,20 m.
El tram disposa dels dos passos de vianants. Caldrà refer els dos guals de l'inici del tram ID 433 i 434 i es considera prioritari millorar els guals ID 435 i 436 perquè compleixin el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	6	99,63	597,78	5
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	9	90,00	810,00	2
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	93	87,26	8.115,18	2
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	1.636,25	1.636,25	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**12.851,54**	

Nº DE TRAM: 110 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:

C. Doctor Samsó entre C. de l'Abat Escarré i C. del Doctor Farrero

LONG. (m): 84,3

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	2,0 ≤ A < 3,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	Sí	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
437	476	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	Sí	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Acceptable
438	477	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	Sí	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Acceptable
439	204	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Millorable
440	198	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	≥ 1,5 m	A refer	Sí	A refer

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els arbres que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1,5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. El pendent transversal superior al 2% es localitza en el gual de vehicles situat a la vorera dreta. Caldrà modificar-lo, repavimentar el paviment en mal estat, col•locar una reixa per escocell accessible als 14 arbres (aquesta intervenció suposarà una lleugera ampliació de l'amplada lliure de pas), eliminar dues baranes de protecció ja que poden representar un obstacle per a les persones amb discapacitats visuals i modificar l'alçada d'un senyal de trànsit que és inferior a 2,20 m. No es considera prioritari refer els guals que compleixen el Codi d'accessibilitat, però no l'Orden VIV/561 (ID437 i 438). Caldrà refer el gual ID 440 i es considera prioritari millorar l'enrasament del gual ID 439 per tal que compleixi el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	14	99,63	1.394,82	5
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	0,5	1.636,25	818,13	2
Un. Retirada de barana de protecció	2	40,00	80,00	1
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	33	90,00	2.970,00	2
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	1.636,25	1.636,25	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.926,19**	

Nº DE TRAM: 111 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:

C. Doctor Samsó entre C. del Doctor Farrero i C. de Mestre Falla

LONG. (m): 86

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	2,0 ≤ A < 3,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	Sí	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
441	203	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	≥ 1,2 m	Acceptable	Estriada	Millorable
442	197	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	≥ 1,2 m	Acceptable	Estriada	Millorable
443	236	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	≥ 1,2 m	Acceptable	Estriada	Millorable
444	230	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Estriada	Millorable

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els arbres que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1,5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat. El pendent transversal superior al 2% es localitza en els tres guals de vehicles que caldrà modificar. Caldrà repavimentar a ambdues voreres els trams de paviment malmès, col•locar reixes per escocell accessibles als 13 arbres (aquesta intervenció suposarà una lleugera ampliació de l'amplada lliure de pas) i modificar un senyal de trànsit que és inferior a 2,20 m.
Tot i que no hi ha pas de vianants a l'inici del tram sí que hi ha els respectius dos guals de vianants. Es proposa senyalitzar–lo i millorar els quatre guals de vianants ID 441, 442, 443 i 444 per tal que compleixin el codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	13	99,63	1.295,19	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	1
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	1
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	27	90,00	2.430,00	1
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	3	1.636,25	4.908,75	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**8.790,37**	

Nº DE TRAM: 112 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

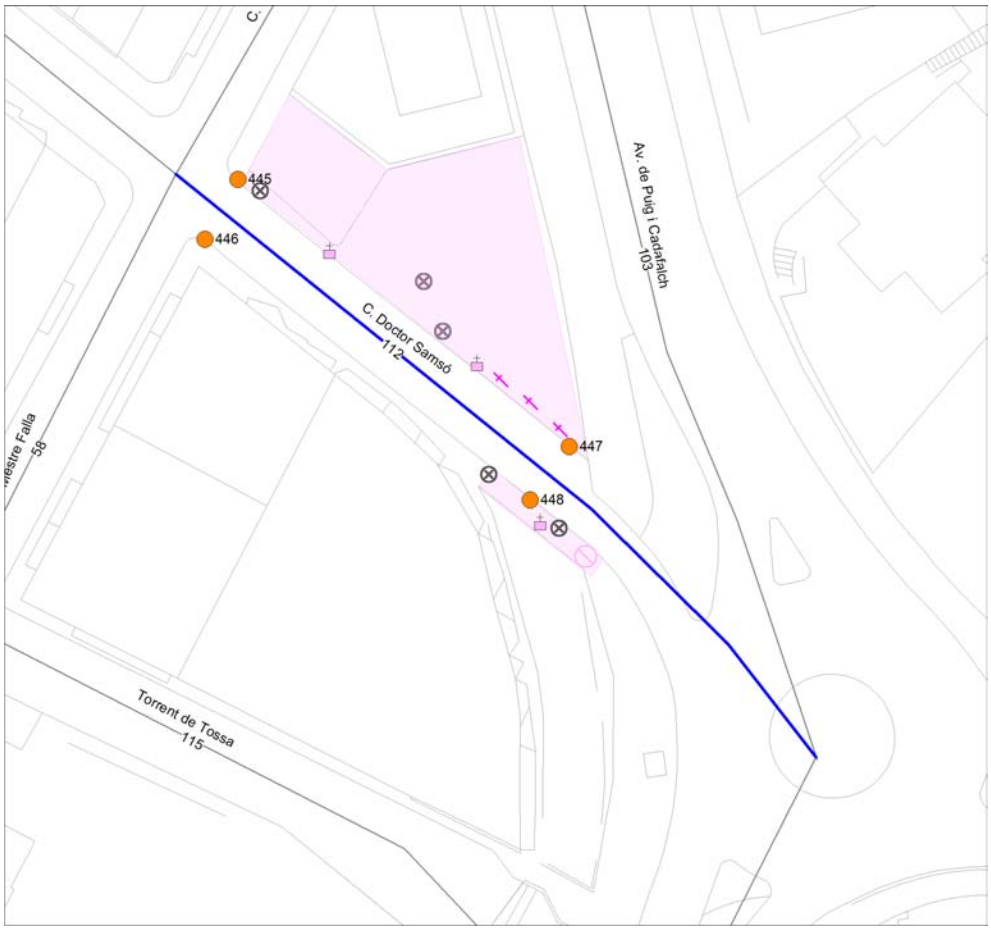
SITUACIÓ:

C. Doctor Samsó entre C. de Mestre Falla i Av. de Puig i Cadafalch

LONG. (m): 75,7

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	1,8 ≤ A < 2,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	No	
Reixes i registres accessibles?	No, incorrectes	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	Sí	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
445	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	< 1,2 m	Acceptable	Sí	A refer
446	----	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	Sí	A refer
447	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	Sí	A refer
448	----	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera dreta i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. Es proposa repavimentar la zona de paviment malmès i col•locar una reixa per escocell accessible als dos arbres d'aquesta vorera (aquesta intervenció suposarà una lleugera ampliació de l'amplada lliure de pas).
La vorera esquerra no compleix l'amplada lliure de pas definida per l'Orden. Té un paviment no accessible en la major part del tram (sauló poc compactat) La meitat de la vorera està destinada a aparcament i l'altra meitat a una terrassa de bar, amb una tanca perimetral que redueix l'amplada lliure de pas. Es proposa repavimentar-la amb un paviment accessible, eliminar la tanca de la terrassa del bar que redueix l'amplada lliure de pas i eliminar tres baranes de protecció ja que poden representar un obstacle per a les persones amb discapacitats visuals.
Caldrà modificar l'alçada de tres senyals de trànsit que són inferiors a 2,20 m i substituir una tapa per una d'accessible.
El tram no té passos de vianants però sí tres dels respectius guals. Es proposa la senyalització horitzontal dels dos passos de vianants, construir el gual ID 594 i refer els guals de vianants ID 593, 595 i 596.Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, només es considera prioritari desplaçar els que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m (incomplint el Codi). Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, només es considera prioritari desplaçar els que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m (incomplint el Codi).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	3	27,00	81,00	1
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	2	99,63	199,26	5
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	3	1.636,25	4.908,75	2
Un. Retirada de barana de protecció	3	40,00	120,00	1
M2. Col.locació de paviment de caracteristíques accessibles	400	48,72	19.488,00	1
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	17	90,00	1.530,00	1
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	1	99,63	99,63	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**26.426,64**	

Nº DE TRAM: 113 **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT:** Inaccessible

SITUACIÓ:

Torrent de Tossa entre C. de l'Abat Escarré i C. del Doctor Farrero

LONG. (m): 56,7

PRIORITAT: Baixa

DATA: 30/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Escales/rampa esglaonada	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Molt alt (10% < pdt)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és possible	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	Sí, escales	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
449	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
450	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
451	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
452	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

ESCALES

1: Inici tram

Dimensions accessibles (Amplada pas, num. graons, replans)?	Sí
Dimensions dels graons accessibles (Alçada, Estesa)?	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible?	Sí
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts?	Sí
Disposa de senyalització als extrems de l'escala i als graons?	No
Disposa d'elements de protecció dels desnivells accessibles?	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible?	No disposa passamans
Observacions	

OBSERVACIONS

La vorera esquerra és discontinua: hi ha punts on hi ha només la vorada, punts on fa menys de 90 cm (incomplint el Codi) i punts on és inexistent. A més a més hi ha un senyal de trànsit que redueix encara més l'amplada lliure de pas. A la vorera dreta, a l'inici del tram, hi ha unes escales per connectar amb el carrer de l'Abat Escarré. La resta és una vorera contínua d'amplada de 1,5 m, però amb un pendent transversal superior al 4%. Al centre del tram hi ha un gual de vehicles que modifica ambdós pendents. A més a més, el tram no té passos de vianants i a l'encreuament amb el carrer Doctor Farreró el desnivell entre la vorera i la part central de la calçada és molt elevat i difícil de salvar. Es proposa canalitzar el Torrent i passar-lo a plataforma única mantenint l'escala existent. Amb aquesta intervenció quedarà solucionat el pendent transversal superior al 2%, el gual de vehicles i la diferència de nivell a l'encreuament amb el Carrer Doctor Farrero. L'itinerari alternatiu de pendent acceptable és massa llarg.

PRESSUPOST

Per les característiques físiques del tram, no és possible millorar-ne l'accessibilitat.

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Ml. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	35	50,00	1.750,00	5
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	5	48,72	243,60	5
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	18	58,91	1.060,38	4
M2. Urbanització de carrer a plataforma única i canalització de torrent	628	223,27	140.213,56	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**143.267,54**	

Nº DE TRAM: 114 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

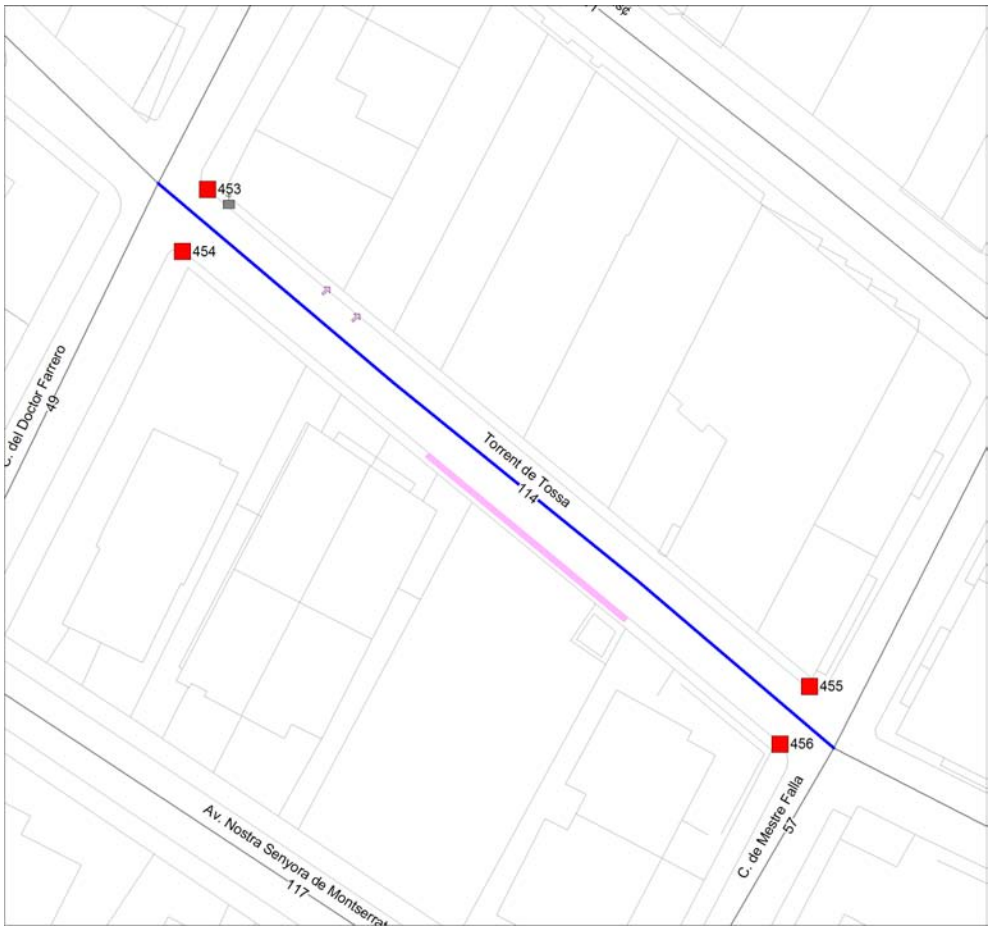
SITUACIÓ:

Torrent de Tossa entre C. del Doctor Farrero i C. de Mestre Falla

LONG. (m): 86,8

PRIORITAT: Baixa

DATA: 30/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
453	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
454	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
455	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
456	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres compleix el mínim regulat pel Codi, però hi ha un senyal de trànsit i dos guals de vehicles que redueixen l'ample de pas a menys de 90 cm (incomplint el Codi) i no es disposa d'espai suficient com per poder-los reubicar. A més a més ambdues voreres tenen un pendent transversal superior al 4% i el paviment està malmès en gran part del tram. El tram no té passos de vianants i a l'encreuament amb els carrers Doctor Farrero i de Mestra Falla el desnivell entre la vorera i la part central de la calçada és molt elevat i difícil de salvar. Es proposa canalitzar el Torrent de Tossa i convertir-lo a plataforma única. Amb aquesta intervenció quedarà solucionat el pendent transversal, el paviment en mal estat, el desnivell en els encreuaments i no serà prioritari el desplaçament del senyal de trànsit.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
M2. Urbanització de carrer a plataforma única i canalització de torrent	634	223,27	141.553,18	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**141.553,18**	

Nº DE TRAM: 115 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

SITUACIÓ:

Torrent de Tossa entre C. de Mestre Falla i Cul de sac

LONG. (m): 58,8

PRIORITAT: Baixa

DATA: 30/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
457	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
458	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
459	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
460	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

A la vorera dreta només hi ha vorada i a l'esquera l'amplada compleix el mínim regulat pel Codi, però té un pendent transversal superior al 4%. A més a més el tram no té passos de vianants i a l'encreuament amb el carrer de Mestra Falla el desnivell entre la vorera i la part central de la calçada és molt elevat i difícil de salvar. Es proposa canalitzar el Torrent de Tossa i convertir-lo a plataforma única, amb aquesta intervenció quedarà solucionat el pendent transversal. Caldrà modificar l'alçada de dos senyals de trànsit que són inferiors a 2,20 m.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	2	27,00	54,00	1
M2. Urbanització de carrer a plataforma única i canalització de torrent	437	223,27	97.568,99	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**97.622,99**	

Nº DE TRAM: 116 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:

Av. Nostra Senyora de Montserrat entre C. de l'Abat Escarré i C. del Doctor Farrero

LONG. (m): 83,5

PRIORITAT: Alta

DATA: 30/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	1,5 ≤ A < 1,8 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
461	483	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	Botons	A refer
462	485	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	Botons	A refer
463	196	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	No	≥ 1,5 m	A refer	Estriada	A refer
464	----	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	Acceptable	Estriada	A refer

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, només es considera prioritari desplaçar a pla de façana el suport d'instal•lacions que redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m (incomplint el Codi). En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat. Es proposa repavimentar les zones de paviment malmès d'ambdues voreres, col•locar una reixa per escocell accessible als 23 arbres (aquesta intervenció suposarà una lleugera ampliació de l'amplada lliure de pas), modificar un gual de vehicles que modifica ambdós pendents, substituir un suport d'instal•lacions que té un tensor metàl•lic a menys de 2,20 m d'alçada i modificar l'alçada de tres senyals de trànsit que són inferiors a 2,20 metres.
El tram té senyalitzat el pas de vianants de l'inici el qual disposa dels respectius 2 guals de vianants ID 461 i 462 que caldrà refer. Es proposa la senyalització del pas de vianants del final i refer els corresponents guals de ID 463 i 464.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	3	27,00	81,00	1
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	23	99,63	2.291,49	5
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	2
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	2,5	1.636,25	4.090,63	2
Un. Modificació del sistema de subjecció de les instal·lacions.	1	959,94	959,94	2
Un. Desplaçament de suport d'instal.lacions	1	675,25	675,25	2
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	42	90,00	3.780,00	2
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	1.636,25	1.636,25	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**13.585,82**	

Nº DE TRAM: 117 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:

Av. Nostra Senyora de Montserrat entre C. del Doctor Farrero i C. de Mestre Falla

LONG. (m): 83,0

PRIORITAT: Alta

DATA: 30/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	1,8 ≤ A < 2,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
465	195	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	No	≥ 1,5 m	A refer	Estriada	A refer
466	----	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	≥ 1,5 m	A refer	Estriada	A refer
467	228	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	≥ 1,5 m	A refer	Estriada	A refer
468	----	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	Estriada	A refer

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat. El pendent transversal superior al 4% es localitza en els dos guals de vehicles situats a la vorera dreta que caldrà modificar. Es proposa repavimentar les zones d'ambdues voreres que tenen el paviment malmès, col•locar una reixa per escocell accessible als 21 arbres (aquesta intervenció suposarà una lleugera ampliació de l'amplada lliure de pas), podar una tanca vegetal que invadeix a una alçada inferior a 2,20 m i modificar l'alçada d'un senyal de trànsit que és inferior a 2,20 m.
El tram té senyalitzat el pas de vianants de l'inici i disposa dels quatre guals de vianants. Es proposa la senyalització del pas de vianants del final i refer els quatre guals de ID 465, 466 467 i 468.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Ml. Poda de vegetació de menys de 6 m d'alçada.	2	20,00	40,00	1
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	21	99,63	2.092,23	5
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	2
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	3	1.636,25	4.908,75	2
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	22	90,00	1.980,00	2
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	1.636,25	1.636,25	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**10.755,50**	

Nº DE TRAM: 118 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:

Av. Nostra Senyora de Montserrat entre C. de Mestre Falla i Ctra. de Vilassar

LONG. (m): 77,3

PRIORITAT: Alta

DATA: 30/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	1,8 ≤ A < 2,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
469	227	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	≥ 1,5 m	A refer	Estr. i bot.	A refer
470	----	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	Estriada	A refer
471	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
472	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, només es considera desplaçar el suport d'instal•lacions que es troba al mig del gual de vianants, a pla de façana. La resta no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat. El pendent transversal superior al 4% es localitza el gual de vehicles situat a la vorera dreta que caldrà modificar. Es proposa repavimentar les zones de paviment malmès i col•locar una reixa per escocell accessible als 13 arbres (aquesta intervenció suposarà una lleugera ampliació de l'amplada lliure de pas).
El tram té senyalitzat el pas de vianants del final del tram i disposa dels quatre guals de vianants. Es proposa la senyalització del pas de vianants de l'inici i refer respectius guals de ID 469 i 470.Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, només es considera prioritari desplaçar els que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m (incomplint el Codi).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	13	99,63	1.295,19	5
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	2
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	1,5	1.636,25	2.454,38	2
Un. Desplaçament de suport d'instal.lacions	1	675,25	675,25	2
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	17	90,00	1.530,00	2
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	1.636,25	1.636,25	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.662,33**	

Nº DE TRAM: 119 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:

C. de l'Abat Escarré entre C. de Barcelona i C. Doctor Samsó

LONG. (m): 61,8

PRIORITAT: Alta

DATA: 01/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	1,8 ≤ A < 2,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
473	422	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	Sí	A refer
474	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
475	437	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Millorable
476	435	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	Sí	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Acceptable

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat. El pendent transversal superior al 4% es localitza en el gual de vehicles situat a la vorera esquerra que caldrà modificar. Es proposa repavimentar les zones de paviment malmès d'ambdues voreres i col•locar una reixa per escocell accessible als 10 arbres (aquesta intervenció suposarà una lleugera ampliació de l'amplada lliure de pas).
El tram disposa de passos de vianants. Caldrà construir el gual ID 474, refer el gual de ID 473 i millorar el de ID 475 per tal que passi a complir el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	10	99,63	996,30	5
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	1	1.636,25	1.636,25	2
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	0,5	1.636,25	818,13	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	0,5	29,08	14,54	2
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	34	90,00	3.060,00	2
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	1.636,25	1.636,25	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**8.161,46**	

Nº DE TRAM: 120 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:

C. de l'Abat Escarré entre C. Doctor Samsó i Torrent de Tossa

LONG. (m): 38,1

PRIORITAT: Alta

DATA: 01/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	2,0 ≤ A < 3,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
477	438	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	Sí	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Acceptable
478	436	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	≥ 1,2 m	Acceptable	Estriada	Millorable
479	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
480	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat. El pendent transversal superior al 4% es localitza en el gual de vehicles situat a la vorera esquerra que caldrà modificar. Es proposa repavimentar les zones de paviment malmès d'ambdues voreres i col•locar una reixa per escocell accessible als 9 arbres (aquesta intervenció suposarà una lleugera ampliació de l'amplada lliure de pas).
El tram disposa del pas de vianants de l'inici del tram. Caldrà millorar el gual de ID 478 per tal que compleixi el Codi d'accessiblitat. Al tractar-se d'un tram molt curt es considera que no és necessari el pas de vianants del final del tram.Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1,5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	9	99,63	896,67	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	0,5	29,08	14,54	1
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	14	90,00	1.260,00	1
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	1.636,25	1.636,25	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.807,46**	

Nº DE TRAM: 121 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:

C. de l'Abat Escarré entre Torrent de Tossa i Av. Nostra Senyora de Montserrat

LONG. (m): 62,6

PRIORITAT: Alta

DATA: 01/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	1,8 ≤ A < 2,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
481	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
482	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
483	261	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	Estriada	A refer
484	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Millorable

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat. Es proposa repavimentar les zones de paviment malmès d'ambdues voreres i col•locar una reixa per escocell accessible als 7 arbres (aquesta intervenció suposarà una lleugera ampliació de l'amplada lliure de pas).
El tram disposa de dos passos de vianants, però no dels dos guals de l'inici del tram. Es proposa construir els guals de ID 481 i 482, refer el gual de ID 483 i millorar el gual de vianants de ID 484 per tal que passi a complir el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	7	99,63	697,41	5
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	0,5	1.636,25	818,13	1
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	1
Un. Ampliació de gual de vianants existent a 1,8 m d'amplada de pas.	1	164,54	164,54	1
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	1
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	23	90,00	2.070,00	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.051,65**	

Nº DE TRAM: 122 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

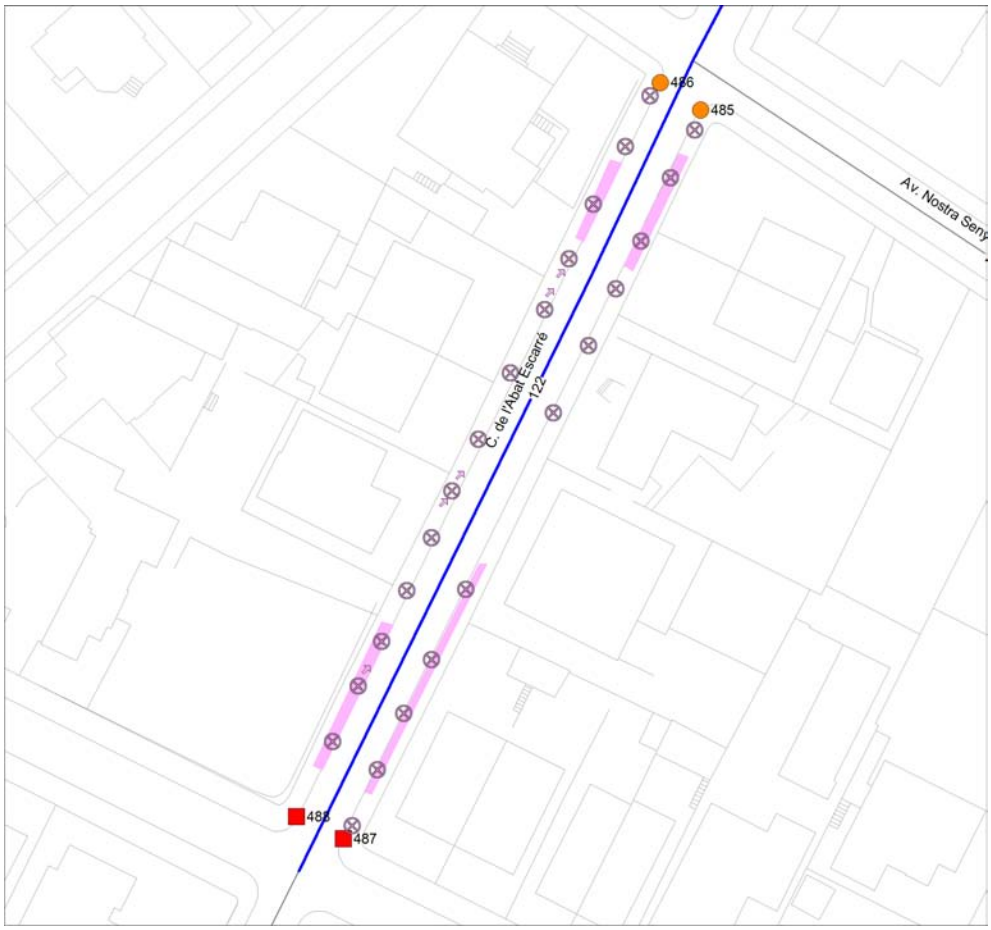
SITUACIÓ:

C. de l'Abat Escarré entre Av. Nostra Senyora de Montserrat i Pg. Maria Julià

LONG. (m): 109

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	1,8 ≤ A < 2,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
485	462	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	Botons	A refer
486	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	Botons	A refer
487	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
488	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres i l'amplada lliure de pas compleixen amb el Codi d'accessibilitat. La vorera dreta té uns pendents longitudinals i transversals molt irregulars, va fent ondulacions provocades per les arrels dels arbres. La vorera esquerra té paviment malmès a la franja on hi ha l'arbrat.
Es proposa repavimentar la vorera dreta reduint el pendent transversal a menys del 2%, eliminant les ondulacions i aprofitar per ampliar-la un mínim de dos metres complint així amb l'Orden. A la vorera esquerra es proposa repavimentar la zona de paviment malmès. Amb aquestes intervencions quedarà solucionat el pendent transversal superior al 4% i els cinc guals de vehicles que modifiquen ambdós pendents. Caldrà col•locar reixes per escocell accessibles als 24 arbres (aquesta intervenció suposarà una lleugera ampliació de l'amplada lliure de pas).
A l'inici del tram es disposa d'un pas de vianants amb els seus respectius guals, els quals caldrà refer (ID 485 i 486). Es proposa la senyalització del gual de vianants del final del tram i la construcció dels guals ID 487 i 488 (el cost de refer el gual ID 486 i de construcció del gual ID 488 està inclòs a la partida d'ampliació de voreres).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	24	99,63	2.391,12	5
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	0,5	1.636,25	818,13	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	1	1.636,25	1.636,25	1
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	71	90,00	6.390,00	1
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	212	87,26	18.499,12	1
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	196	123,63	24.231,48	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**54.037,36**	

Nº DE TRAM: 123 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

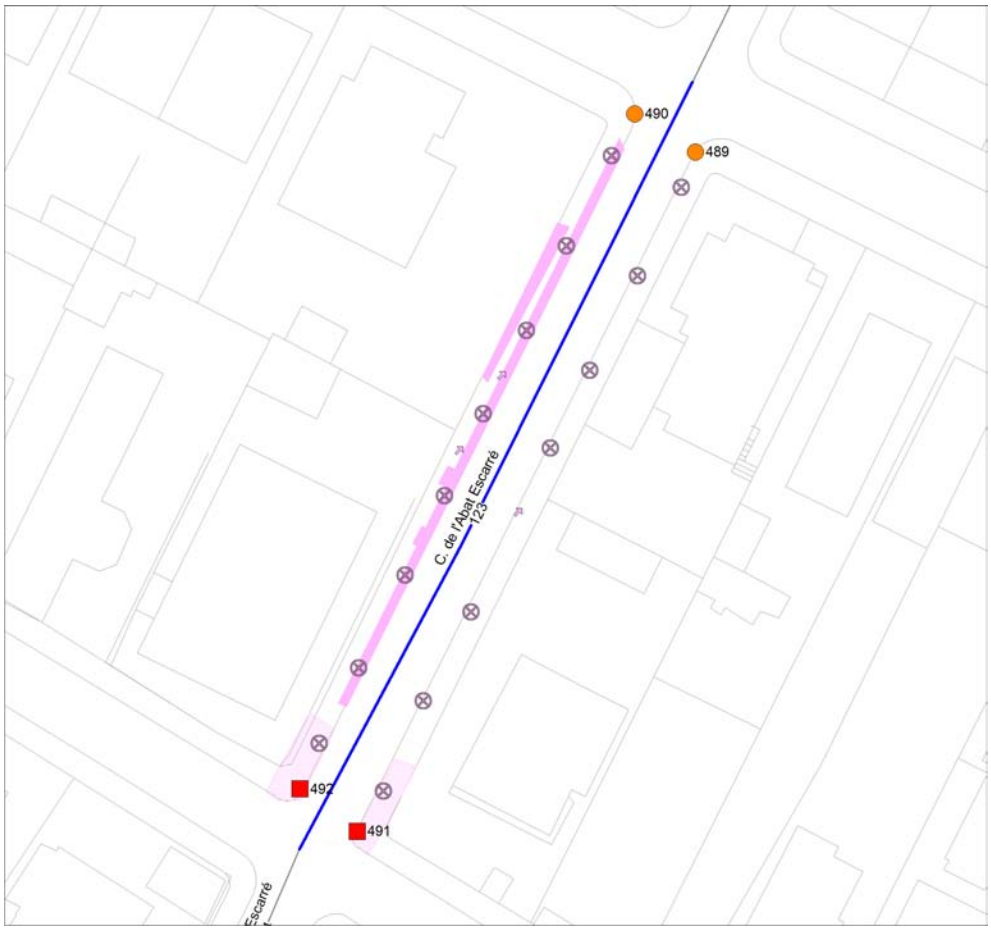
SITUACIÓ:

C. de l'Abat Escarré entre Pg. Maria Julià i C. Rafael Casanova

LONG. (m): 74,5

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	1,5 ≤ A < 1,8 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
489	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	≥ 1,5 m	A refer	Botons	A refer
490	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	≥ 1,5 m	A refer	Botons	A refer
491	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
492	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar voreres i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. La vorera esquerra, tot i tenir zones de paviment reparat i repavimentat, té uns pendents longitudinals i transversals molt irregulars, fent ondulacions fruit de la presència de les arrels dels arbres (veure fotografia 2). La vorera dreta té paviment malmès a la franja on hi ha l'arbrat.
Es proposa repavimentar la vorera esquerra eliminant les ondulacions i repavimentar la zona de paviment malmès de la vorera dreta. Amb aquestes intervencions quedarà solucionat el pendent transversal superior al 4%, el gual de vehicles que modifica el pendent de la vorera esquerra i només caldrà col•locar reixes per escocell accessibles als 15 arbres (aquesta intervenció suposarà una lleugera ampliació de l'amplada lliure de pas) i modificar els dos guals de vehicles que modifiquen el pendent transversal de la vorera dreta. Es considera acceptable no ampliar la vorera en aquest tram per mantenir la homogeneïtat del carrer.
El tram no disposa de passos de vianants però si dels dos guals de l'inici del tram. Es proposa la senyalització dels dos passos de vianants, la construcció dels guals ID 491 i 492, i refer els guals de ID 489 i 490.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	15	99,63	1.494,45	5
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	2
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50	2
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	88	90,00	7.920,00	1
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	2	1.636,25	3.272,50	2
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	144	87,26	12.565,44	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**31.939,93**	

Nº DE TRAM: 124 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

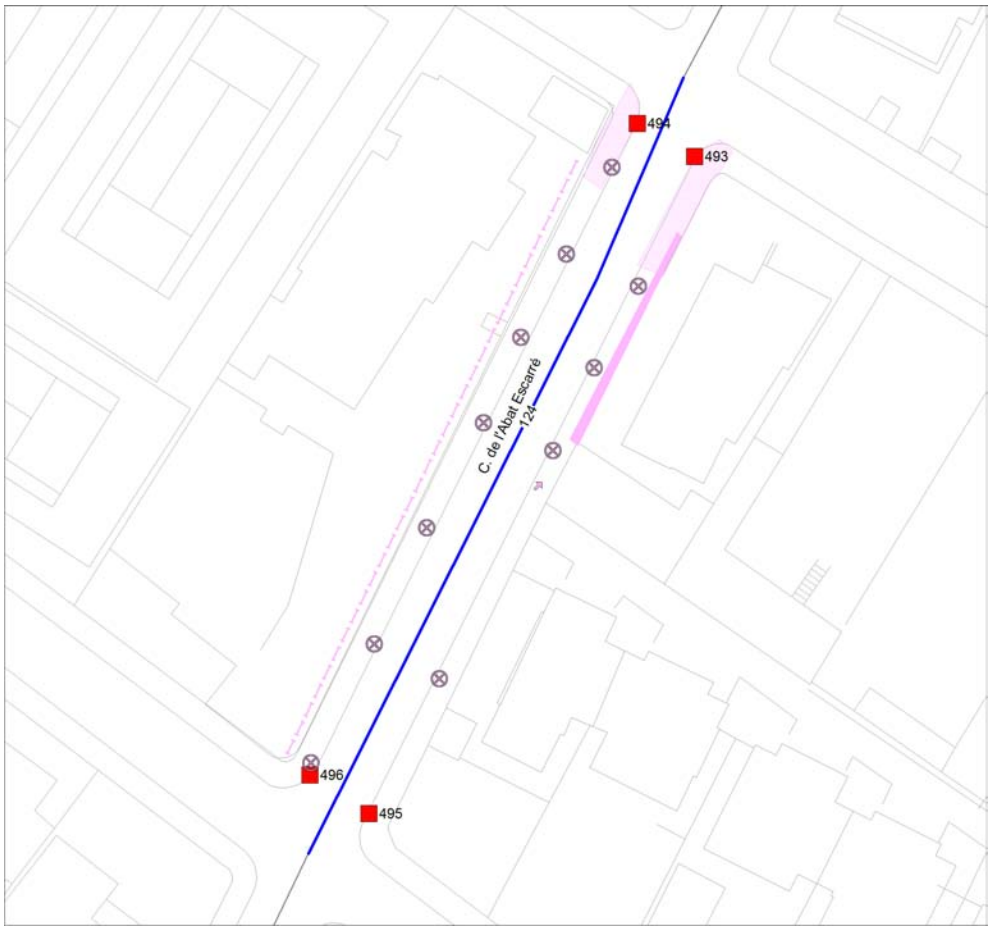
SITUACIÓ:

C. de l'Abat Escarré entre C. Rafael Casanova i C. Bellavista

LONG. (m): 73,7

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	1,8 ≤ A < 2,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
493	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
494	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
495	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
496	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. El pendent superior al 4%, es localitza a ambdues voreres a l'inici del tram, es proposa repavimentar aquest reduint el pendent transversal a menys del 2%. Es proposa repavimentar la zona de paviment malmès de la vorera esquerra, col•locar reixes per escocells accessibles als 11 arbres (aquesta intervenció suposarà una lleugera ampliació de l'amplada lliure de pas), modificar el gual de vehicles que modifica ambdós pendents i podar la tanca vegetal que està a una alçada inferior a 2,20 m.
El tram no disposa de passos de vianants ni dels seus respectius guals. Es proposar la senyalització horitzontal de dos passos de vianants i la construcció dels quatre guals de ID 493, 494, 495 i 496.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Ml. Poda de vegetació de menys de 6 m d'alçada.	60	20,00	1.200,00	1
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	11	99,63	1.095,93	5
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	1
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00	2
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	12	90,00	1.080,00	2
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	1.636,25	1.636,25	2
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	21	87,26	1.832,46	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**13.532,18**	

Nº DE TRAM: 125 **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:

C. de l'Abat Escarré entre C. Bellavista i C. Josep Jové i Casas

LONG. (m): 29,9

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	1,5 ≤ A < 1,8 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
497	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable
498	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable
499	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
500	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat. Es proposa col•locar una reixa per escocell accessible a l'arbre (aquesta intervenció suposarà una lleugera ampliació de l'amplada lliure de pas), modificar l'alçada d'un senyal de trànsit que és inferior a 2,20 m i substituir un suport d'instal•lacions que té un tensor metàl•lic a menys de 2,20 m d'alçada.
A l'inici del tram es disposa d'un pas de vianants amb els seus respectius guals (ID 497 i 498) als quals es proposa senyalitzar amb franja de paviment per tal que compleixin el Codi d'accessibilitat. Al tractar-se d'un tram molt curt es considera que no cal pas de vianants al final d'aquest.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	1	99,63	99,63	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44	2
Un. Modificació del sistema de subjecció de les instal·lacions.	1	959,94	959,94	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.184,01**	

Nº DE TRAM: 126 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:

C. de l'Abat Escarré entre
C. Josep Jové i Casas i
C. Nadal

LONG. (m): 91,9

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	2,0 ≤ A < 3,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	No, incorrectes	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
501	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable
502	----	Un pla / 120	≥ 1,2 m	Sí	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable
503	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable
504	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. El pendent superior al 4% es localitza en el gual de vehicles situat a la vorera dreta que caldrà modificar i en les zones d'ambdues voreres del final del tram que caldrà repavimentar reduint el pendent transversal a menys del 2%. Es proposa repavimentar la zona de paviment malmès d'ambdues voreres, col•locar una reixa per escocell accessible als 14 arbres (aquesta intervenció suposarà una lleugera ampliació de l'amplada lliure de pas) i substituir una tapa per una d'accessible. A la vorera esquerra hi ha 6 escocells sense arbre que cal retirar.
El tram disposa dels dos passos de vianants amb els seus respectius guals de ID 501, 502, 503 i 504, als quals es proposa reemplaçar el paviment per un d'estriat de senyalització per invidents per tal que compleixin el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

Tot i que el tram és adaptat però no accessible, no es proposen intervencions al no ser prioritàries.

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	20	99,63	1.992,60	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	48,72	194,88	2
Un. Retirada d'escossell i reconstrucció de paviment	6	125,65	753,90	1
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	18	90,00	1.620,00	2
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	1.636,25	1.636,25	1
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	14	87,26	1.221,64	1
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	1	99,63	99,63	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.518,90**	

Nº DE TRAM: 127 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:

C. de l'Abat Escarré entre C. Nadal i C. de Can Cires

LONG. (m): 137

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/07/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	2,0 ≤ A < 3,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	No	
Reixes i registres accessibles?	No, incorrectes	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
505	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable
506	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable
507	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable
508	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden caldria retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. El pendent superior al 4% es localitza en els tres guals de vehicles situats a la vorera dreta que caldrà modificar. Es proposa repavimentar la zona de paviment malmès de la vorera dreta, pavimentar la zona que falta de la vorera dreta, substituir una tapa per una d'accessible i col•locar una reixa per escocell accessible als 30 arbres (aquesta intervenció suposarà una lleugera ampliació de l'amplada lliure de pas).
El tram disposa dels dos passos de vianants amb els seus respectius guals de ID 505, 506, 507 i 508, als quals es proposa reemplaçar el paviment per un d'estriat de senyalització per invidents per tal que compleixin el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	30	99,63	2.988,90	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	48,72	194,88	1
M2. Col.locació de paviment de caracteristíques accessibles	36	48,72	1.753,92	2
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	58	90,00	5.220,00	2
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	3	1.636,25	4.908,75	1
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	1	99,63	99,63	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**15.166,08**	

Nº DE TRAM: 128 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:

C. de la Indústria entre C. d'Àngel Guimerà i C. Nou

LONG. (m): 113

PRIORITAT: Alta

DATA: 15/05/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és possible	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
509	19	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer plataforma
510	21	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer plataforma
511	4	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer plataforma
512	6	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer plataforma

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres ja compleix amb el mínim regulat pel Codi, però hi ha dos suports d'instal•lacions, 11 guals de vehicles i un senyal de trànsit que redueixen l'amplada lliure de pas i no es disposa d'espai suficient com per poder-los reubicar. A més a més cal refer els 4 guals de vianants ID 509, 510, 511 i 152. Si es té en compte que l'amplada del carrer és inferior a 7 metres caldrà convertir-lo a plataforma única. Amb aquesta intervenció quedarà corregit el paviment en mal estat i no es considerarà prioritari refer els 11 guals de vehicles i el desplaçament dels dos suports d'instal•lacions i d'un senyal de trànsit.
Caldrà modificar l'alçada d'un senyal de trànsit que es troba a menys de 2,20 m.
El pendent longitudinal del tram, generat per la pròpia topografia del terreny, és superior al 6% que admet l'Orden però com que no supera el 8% que admet el Codi, es podrà considerar adaptat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	723	167,27	120.936,21	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**120.963,21**	

Nº DE TRAM: 129 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:

C. de la Mare Maria Anna Ravell entre C. de St. Julià i C. d'Àngel Guimerà

LONG. (m): 53,4

PRIORITAT: Alta

DATA: 15/05/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és possible	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
513	47	Deprimit / illeta	< 1,2 m	Sí	< 1,2 m	A refer	No	Fer plataforma
514	49	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer plataforma
515	20	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer plataforma
516	22	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer plataforma

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres no compleix amb el mínim regulat pel Codi i hi ha obstacles, com dos senyals de trànsit, quatre suports d'instal•lacions i un gual de vehicles, que redueixen encara més l'amplada lliure de pas. A més a més el pendent transversal de les voreres és superior al 4%. Tot i que no disposa dels dos passos de vianants, a les cantonades hi ha els corresponents 4 guals, els quals caldria refer. Si es té en compte que l'amplada del carrer és inferior a 7 metres caldrà convertir-lo a plataforma única. Amb aquesta intervenció es corregirà el pendent transversal i no es considerarà prioritari reubicar els dos senyals, els quatre suports d'instal•lacions i el gual de vehicles.
El pendent longitudinal del tram, generat per la pròpia topografia del terreny, és superior al 6% que admet l'Orden però com que no supera el 8% que admet el Codi, es podrà considerar adaptat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	287	167,27	48.006,49	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**48.006,49**	

Nº DE TRAM: 130 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

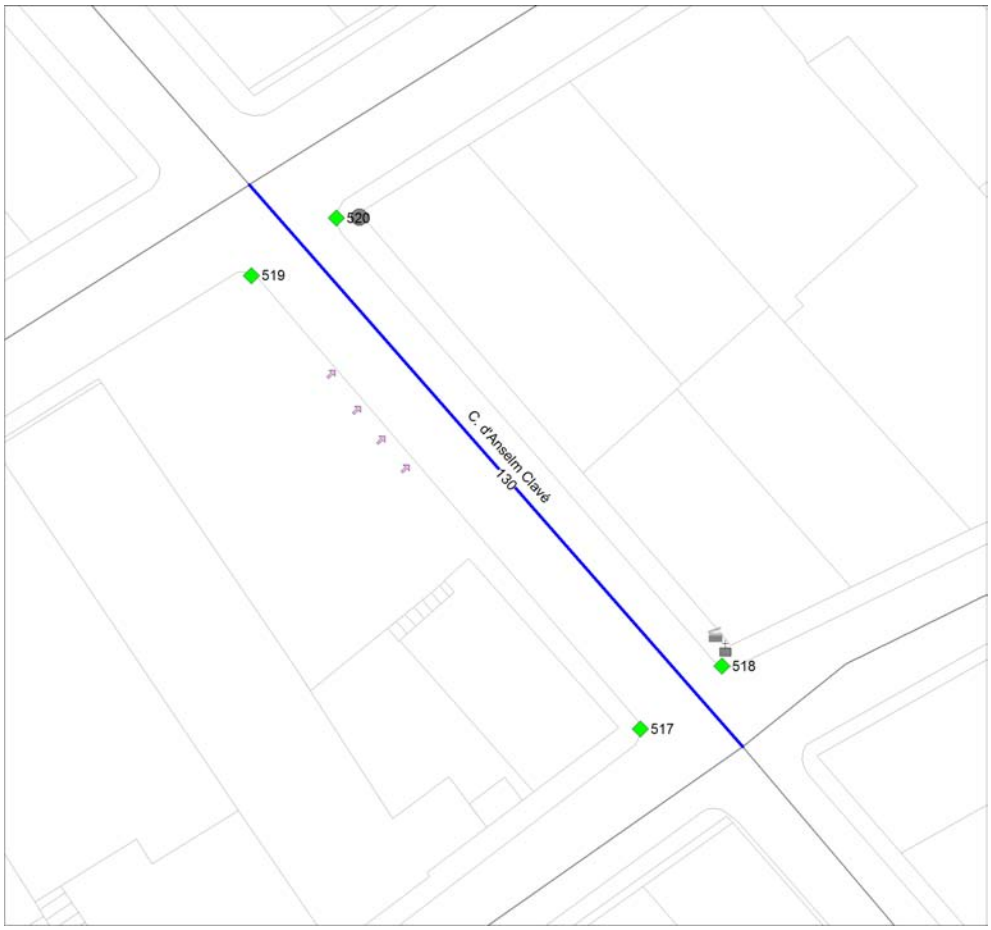
SITUACIÓ:

C. d'Anselm Clavé entre C. de St. Genís i C. de St. Julià

LONG. (m): 31,9

PRIORITAT: Alta

DATA: 15/05/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
517	63	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer plataforma
518	65	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer plataforma
519	48	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer plataforma
520	50	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer plataforma

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres compleix amb el mínim regulat pel Codi però hi ha obstacles, com un suport d'instal•lacions, un senyal de trànsit, una paperera i quatre guals de vehicles seguits que modifiquen el pendent transversal sent superior al 4%. Tot i que no disposa dels dos passos de vianants, a les cantonades hi ha els corresponents 4 guals, els quals caldria refer. Si es té en compte que l'amplada del carrer és inferior a 7 metres caldrà convertir-lo a plataforma única. Amb aquesta intervenció quedarà solucionat el pendent transversal dels guals de vehicles i no es considerarà prioritari reubicar el suport d'instal•lacion, el senyal de trànsita i la paperera.
El pendent longitudinal del tram, generat per la pròpia topografia del terreny, és superior al 6% que admet l'Orden però com que no supera el 8% que admet el Codi, es podrà considerar adaptat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	151	167,27	25.257,77	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**25.257,77**	

Nº DE TRAM: 131 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

SITUACIÓ:

C. d'Anselm Clavé entre C. de St. Miquel i C. de St. Genís

LONG. (m): 54,2

PRIORITAT: Alta

DATA: 15/05/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	No	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
521	99	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer plataforma
522	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma
523	64	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer plataforma
524	66	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer plataforma

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres no compleix amb el mínim regulat pel Codi (ja que a l' inici del tram a la vorera dreta només hi ha la vorada) i hi ha obstacles, com un senyal, cinc pilons, set guals de vehicles i una paperera que redueixen encara més l'amplada lliure de pas, A més a més manca el pas de vianants de l'inici del tram i el corresponent gual ID 522 i caldria refer els altres tres ID 521, 523 i 524. Si es té en compte que l'amplada del carrer és inferior a 7 metres caldrà convertir-lo a plataforma única. Amb aquesta intervenció no es considerarà prioritari refer els 7 guals de vehicles ni desplaçar el senyal de trànsit i la paperera. Caldrà modificar l'alçada d'un senyal de trànsit que l'alçada és inferior a 2,20 m i es proposa eliminar els 5 pilons no accessibles que hi ha a la vorera dreta.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
Un. Retirada de piló.	5	40,00	200,00	1
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	260	167,27	43.490,20	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**43.717,20**	

Nº DE TRAM: 132 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

SITUACIÓ:

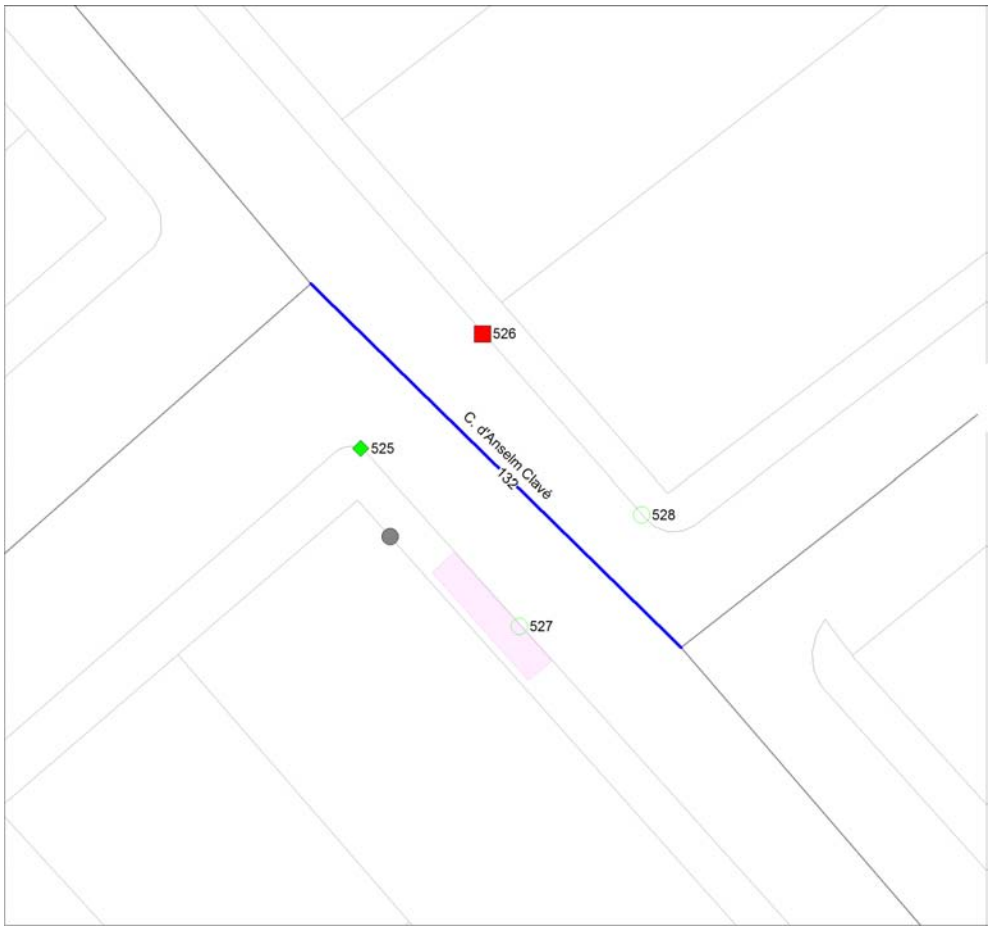
C. d'Anselm Clavé entre Ptge. D'Anselm Clavé i C. de St. Miquel

LONG. (m): 11,1

PRIORITAT: Alta

DATA: 15/05/2015











ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
525	100	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer plataforma
526	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma
527	----	No cal pas	----	----	----	----	----	Fer plataforma
528	----	No cal pas	----	----	----	----	----	Fer plataforma

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres no compleix amb el mínim regulat pel Codi i hi ha un suport d'instal•lacions que redueix encara més l'ampla lliure de pas. A més a més manca el pas de vianants de l'inici del tram (el del final no es considera necessari al ser el tram molt curt) i un dels guals corresponents (ID 526) i l'altre (ID525) caldria refer-lo. El pendent transversal a la vorera dreta és superior al 4%. Si es té en compte que l'amplada del carrer és inferior a 7 metres caldrà convertir-lo a plataforma única. Amb aquesta intervenció no es considerarà prioritari reubicar el suport d'instal•lacions i quedarà corregit el pendent transversal.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	62	167,27	10.370,74	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**10.370,74**	

Nº DE TRAM: 133 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

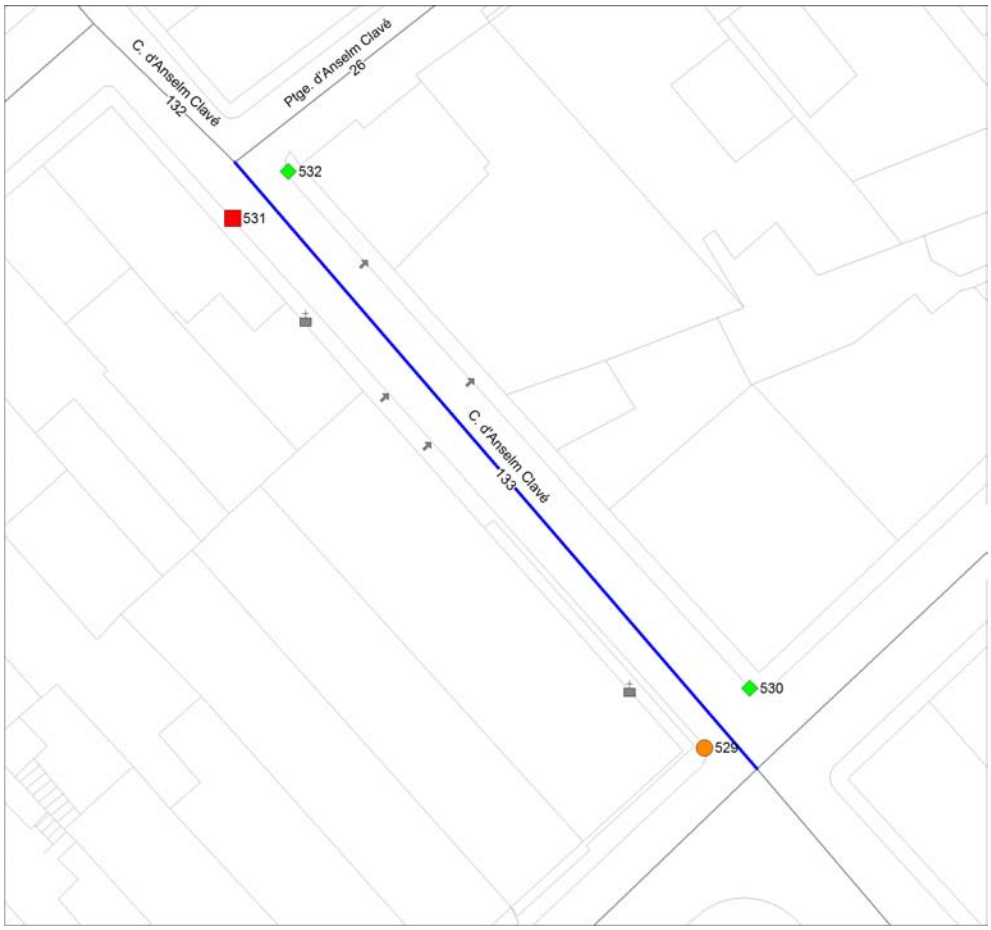
SITUACIÓ:

C. d'Anselm Clavé entre Pl. Nova i Ptge. D'Anselm Clavé

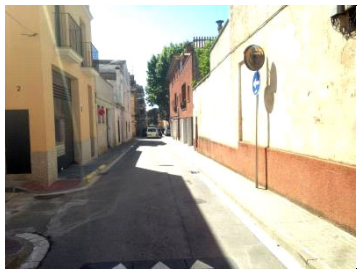
LONG. (m): 44,7

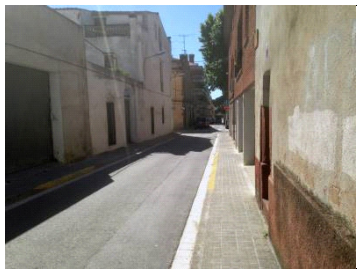
PRIORITAT: Alta

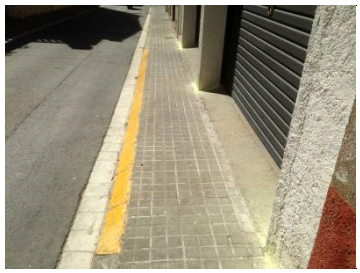
DATA: 15/05/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
529	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer plataforma
530	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer plataforma
531	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma
532	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer plataforma

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres no compleix amb el mínim regulat pel Codi i hi ha obstacles, com dos senyals de trànsit i quatre guals de vehicles que redueixen encara més l'amplada lliure de pas. A més a més el pendent transversal d'ambdues voreres és superior al 2%. Manquen els dos passos de vianants i un dels guals (ID531) i cal refer els altres tres (ID 529, 530 i 532). Si es té en compte que l'amplada del carrer és inferior a 7 metres caldrà convertir-lo a plataforma única. Amb aquesta intervenció no es considerarà prioritari reubicar els senyals de trànsit i quedaran solucionats els guals de vehicles i el pendent transversal superior al 2%.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	240	167,27	40.144,80	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**40.144,80**	

Nº DE TRAM: 134 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

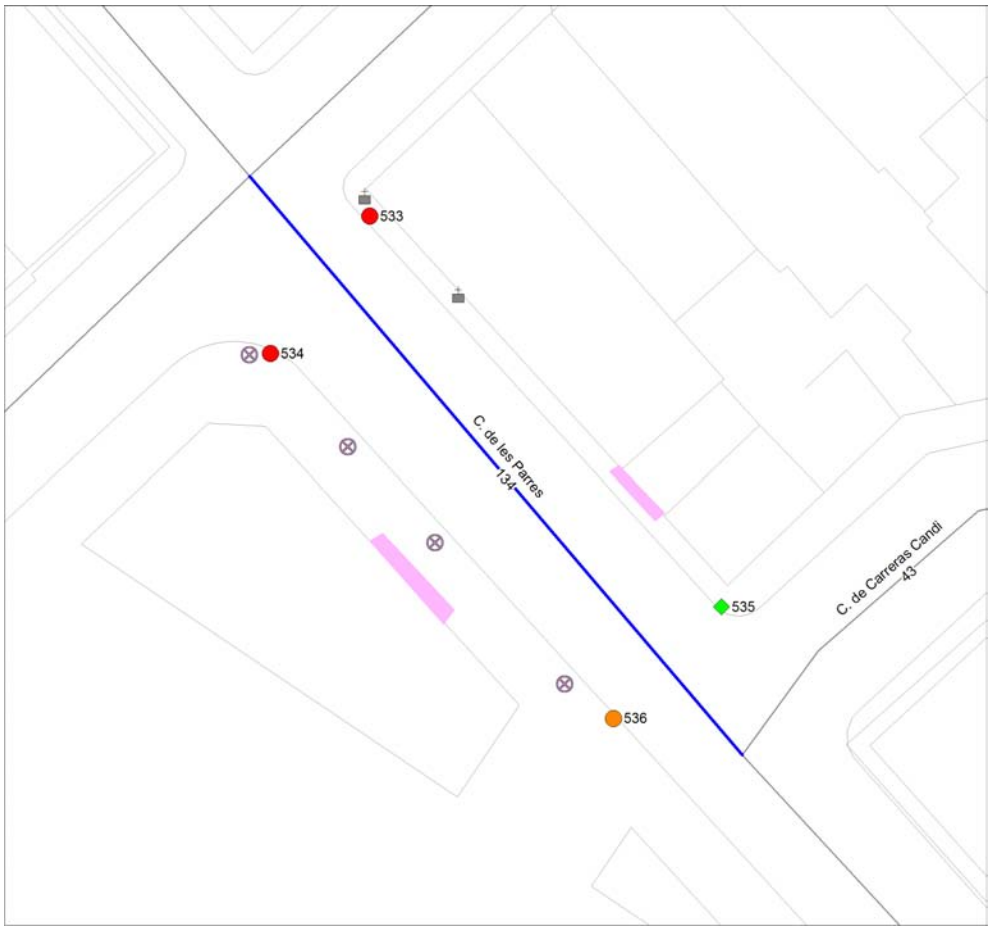
SITUACIÓ:

C. de les Parres entre Pl. Nova i C. de Carreras Candi

LONG. (m): 33,2

PRIORITAT: Alta

DATA: 15/05/2015

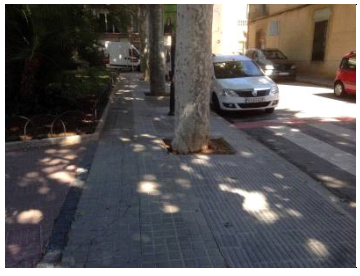












ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	1,5 ≤ A < 1,8 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, incorrecte	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
533	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
534	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
535	----	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No	A refer
536	----	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	Sí	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Per complir l'Orden VIV/561 s'hauria d'ampliar la vorera dreta i retirar els obstacles que redueixen l'amplada de pas a menys de 1,50 m, però no es considera prioritari ja que compleixen el Codi d'accessibilitat. A la vorera esquerra es proposa ampliar la vorera ja que hi ha dos senyals de trànsit a pla de façana que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m (incomplint el Codi), i no hi ha espai suficient per poder-los reubicar. Amb aquesta intervenció no serà prioritari el desplaçament dels dos senyals.
En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.
Es proposa repavimentar els trams de paviment malmès d'ambdues voreres i col•locar reixes per escocell accessibles als 4 arbres (aquesta intervenció suposarà una lleugera ampliació de l'amplada lliure de pas).
El tram disposa de 2 passos de vianants, però manquen els dos guals de l'inici (ID 533 i 534). Es proposa construir-los, refer el gual ID 535 i incorporar la senyalització per a invidents del gual ID 536 per tal que compleixi el Codi d'accessibilitat (el cost de construcció d'un del 533 i refer el 535 està inclòs a dins la partida d'ampliació de vorera).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	4	99,63	398,52	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72	1
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	1	1.636,25	1.636,25	2
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	8	90,00	720,00	2
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	24	123,63	2.967,12	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.770,61**	

Nº DE TRAM: 135 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

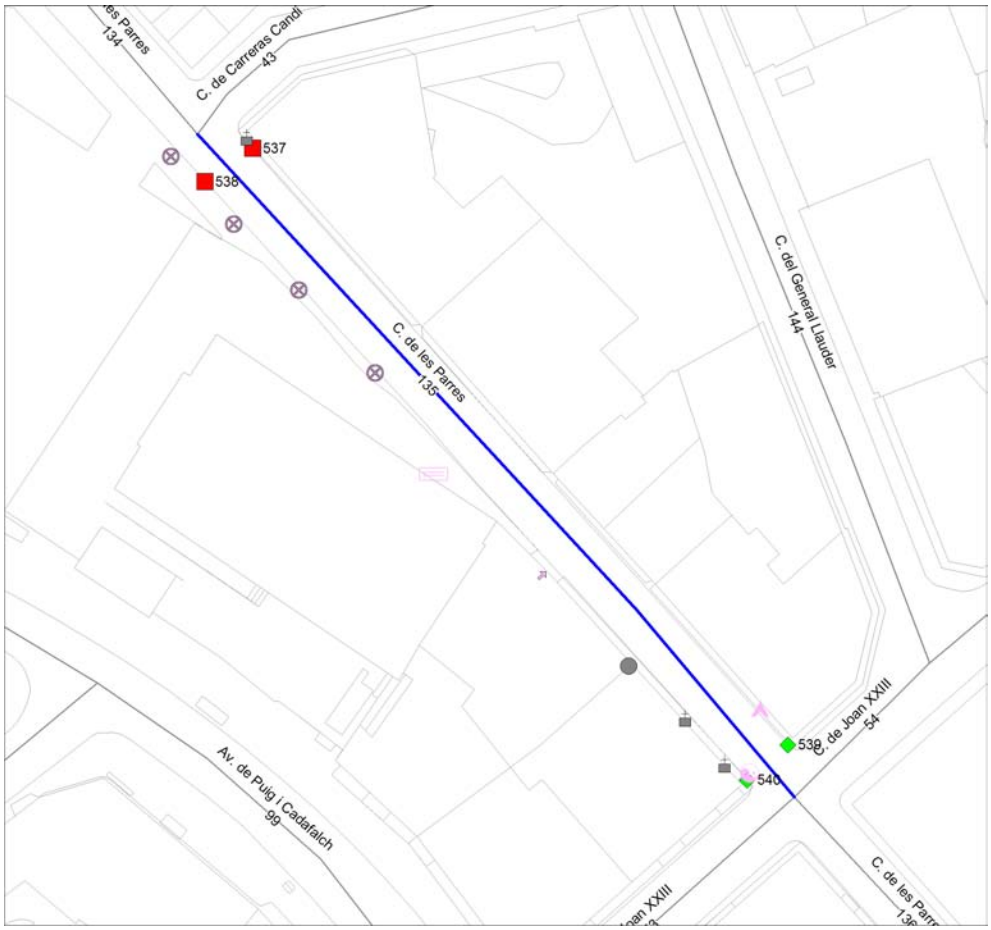
SITUACIÓ:

C. de les Parres entre C. de Carreras Candi i C. de Joan XXIII

LONG. (m): 101

PRIORITAT: Alta

DATA: 15/05/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	Cap és accessible	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
537	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
538	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
539	213	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
540	211	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres varia al llarg del tram, però hi ha punts on és inferior a 90 cm incomplint el Codi i a més a més hi ha obstacles com 3 senyals de trànsit (a pla de façana) i un suport d'instal•lacions que redueixen encara més l'amplada lliure de pas. Es proposa ampliar les voreres perquè passin a tenir la vorera esquerra un mínim de 2 m d'amplada i la dreta un mínim de 2,30 m complint així l'Orden. Amb aquesta intervenció no serà prioritari desplaçar el suport d'instal•lacions ni els tres senyals de trànsit.
En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.
Es proposa col•locar reixes per escocell accessibles als 4 arbres (aquesta intervenció suposarà una lleugera ampliació de l'amplada lliure de pas) substituir un embornal per un d'accessible, modificar un gual de vehicles que modifica el pendent transversal, substituir un banc per un d'accessible i modificar l'alçada d'un tendal comercial que és inferior a 2,20 m. El cost associat a la modificació de tendal comercial és 0 ja que es tracta d'un element privat i no és competència de l'Ajuntament.
El tram té un el pas de vianants del final amb els seus respectius guals que caldrà refer (ID 539 i 540).
Es proposa la senyalització horitzontal del pas de vianants de l'inici del tram i la construcció dels respectius guals ID 537 i 538 (el cost de construcció dels dos guals i de refer els altres dos està inclòs a la partida d'ampliació de voreres).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificar alçada de tendal de comerç.	1	0,00	0,00	1
Un. Substitució i col.locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	5
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	4	99,63	398,52	5
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	1
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	1.636,25	1.636,25	2
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	1	800,00	800,00	1
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	120	123,63	14.835,60	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**18.290,69**	

Nº DE TRAM: 136 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

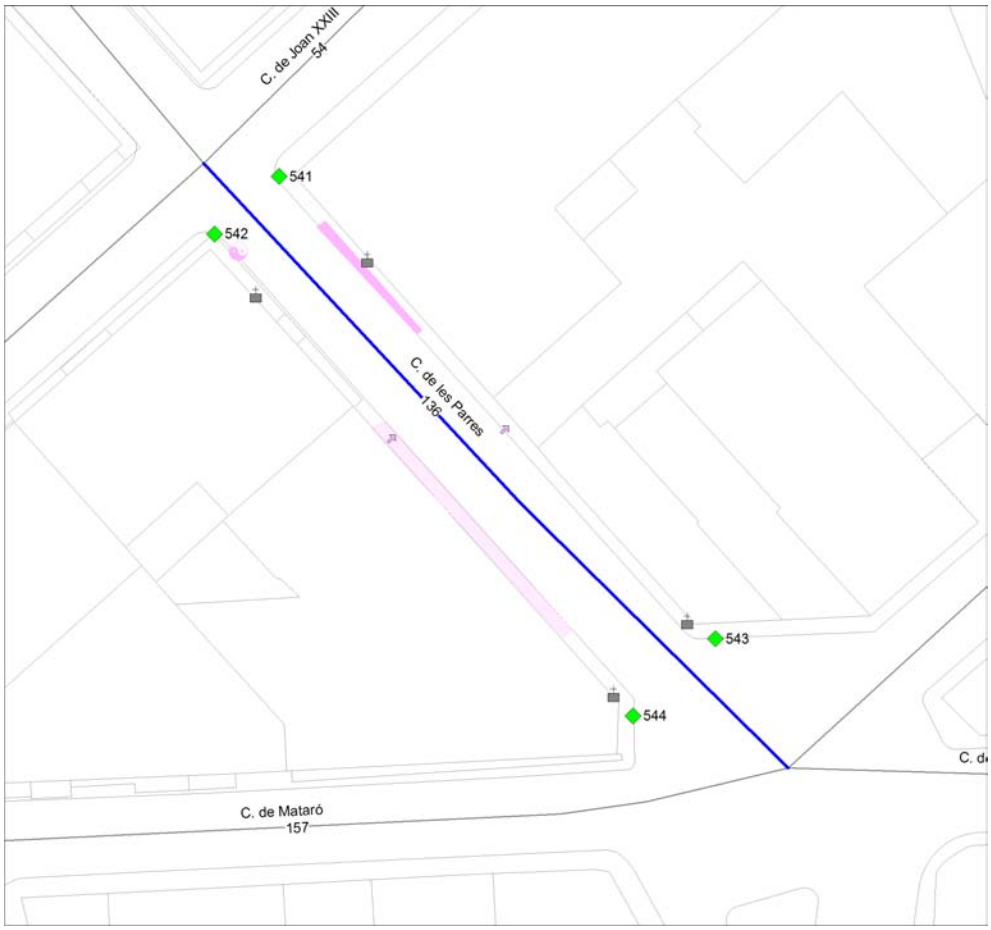
SITUACIÓ:

C. de les Parres entre C. de Joan XXIII i C. de Mataró

LONG. (m): 60,7

PRIORITAT: Mitja

DATA: 15/05/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
541	214	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
542	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
543	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
544	----	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres no compleix amb el mínim marcat pel Codi, a més a més hi ha quatre senyals de trànsit (a pla de façana) que redueixen encara més l'amplada lliure de pas. Es proposa ampliar les voreres perquè passin a tenir un mínim de 2 m d'amplada. Amb aquesta intervenció no serà prioritari desplaçar els quatre senyals de trànsit situats a pla de façana.
En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat. El pendent superior al 4% es localitza a una zona de la vorera dreta del final del tram i als 2 guals de vehicles que modifiquen el pendent transversal. Es proposa repavimentar la zona afectada un pendent transversal inferior al 2%, modificar els dos guals de vehicles, repavimentar els trams de paviment malmès i substituir un embornal per un d'accessible.
A l'inici del tram es disposa d'un pas de vianants amb els seus respectius guals (ID 541 i 542). Es proposa la senyalització del pas de vianants del final del tram i refer els respectius guals ID 543 i 544 (el cost de refer els quatre guals està inclòs a la partida d'ampliació de voreres).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	15	90,00	1.350,00	3
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	73	87,26	6.369,98	3
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	2	1.636,25	3.272,50	3
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	1	99,63	99,63	1
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	102	123,63	12.610,26	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**23.702,37**	

Nº DE TRAM: 137 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

SITUACIÓ:

Ptge. dels Rosers entre C. dels Rosers i C. de St. Julià

LONG. (m): 37,7

PRIORITAT: Mitja

DATA: 15/05/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
545	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma
546	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma
547	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma
548	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres no compleix amb el mínim regulat pel Codi (en la major part del tram només hi ha la vorada) i hi ha un gual de vehicles que redueix encara més l'amplada lliure de pas i modifica ambdós pendents. A més a més el tram no disposa de cap dels passos de vianants amb els seus respectius guals i el pendent transversal és superior al 4%. Si es té en compte que l'amplada del carrer és inferior a 7 metres caldrà convertir-lo a plataforma única. Amb aquesta intervenció quedarà corregit el pendent transversal i el gual de vehicles que modifica ambdós pendents.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	119	167,27	19.905,13	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**19.905,13**	

Nº DE TRAM: 138 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

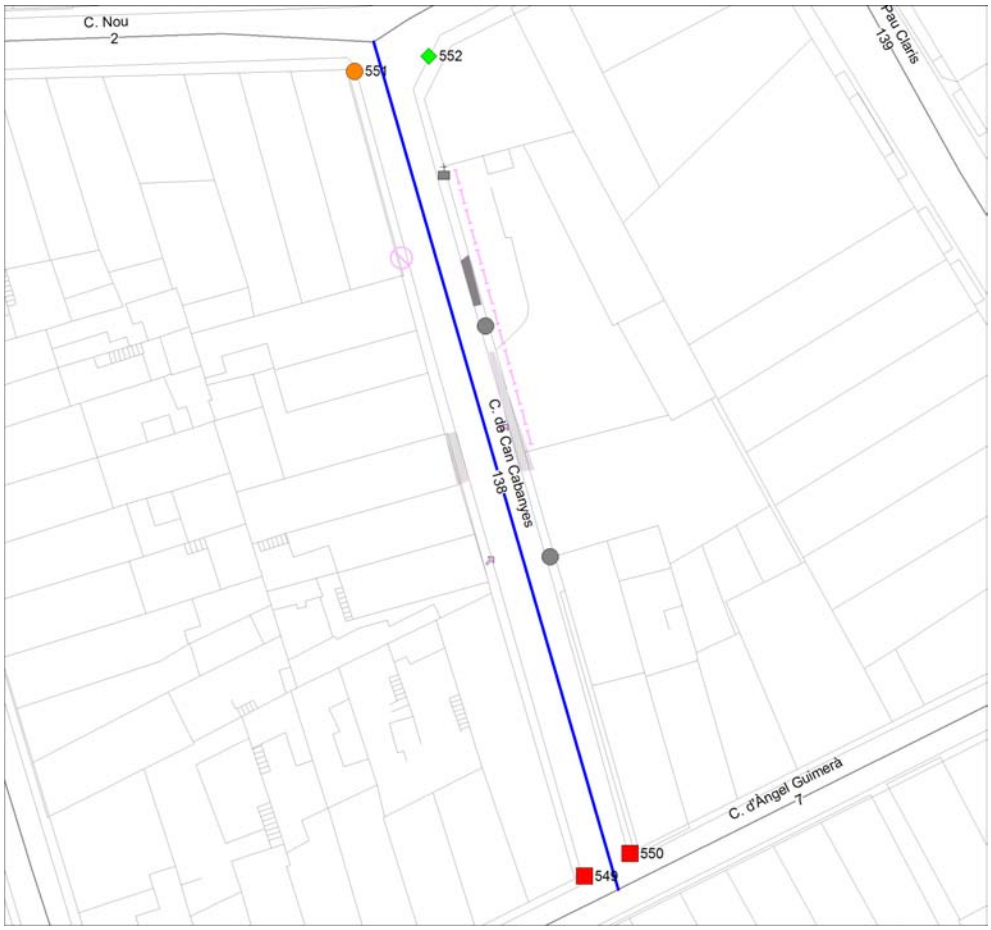
SITUACIÓ:

C. de Can Cabanyes entre C. d'Àngel Guimerà i C. Nou

LONG. (m): 88

PRIORITAT: Alta

DATA: 15/05/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és possible	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	No	
Reixes i registres accessibles?	No, incorrectes	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
549	25	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
550	23	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
551	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer plataforma
552	10	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer plataforma

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres compleix amb el mínim regulat pel Codi, però hi ha un senyal de trànsit, dos suports d'instal•lacions i dos guals de vehicles que redueixen l'amplada lliure de pas i no es disposa d'espai suficient com per poder-los reubicar. A més a més el tram no disposa d'un dels passos de vianants amb els seus respectius guals (ID 549 i 550) i caldria refer els altres 2 (ID 551 i 552). Si es té en compte que la l'amplada del carrer és inferior a 7 metres caldrà convertir-lo a plataforma única.
Amb aquesta intervenció quedarà solucionat el paviment en mal estat, els trams de paviment no adaptat i els dos guals de vehicles que tenen un pendent superior al 4%. No serà prioritari el desplaçament dels dos suports d'instal•lacions i d'un senyal de trànsit.
Caldrà podar una tanca vegetal que es troba a menys de 2,20 m d'alçada i substituir una tapa per una d'accessible.
El pendent longitudinal del tram, generat per la pròpia topografia del terreny, és superior al 6% que admet l'Orden però com que no supera el 8% que admet el Codi, es podrà considerar adaptat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Poda d'arbre o vegetació de menys de 6 m d'alçada.	12	35,00	420,00	1
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	1	99,63	99,63	1
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	568	167,27	95.009,36	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**95.528,99**	

Nº DE TRAM: 139 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

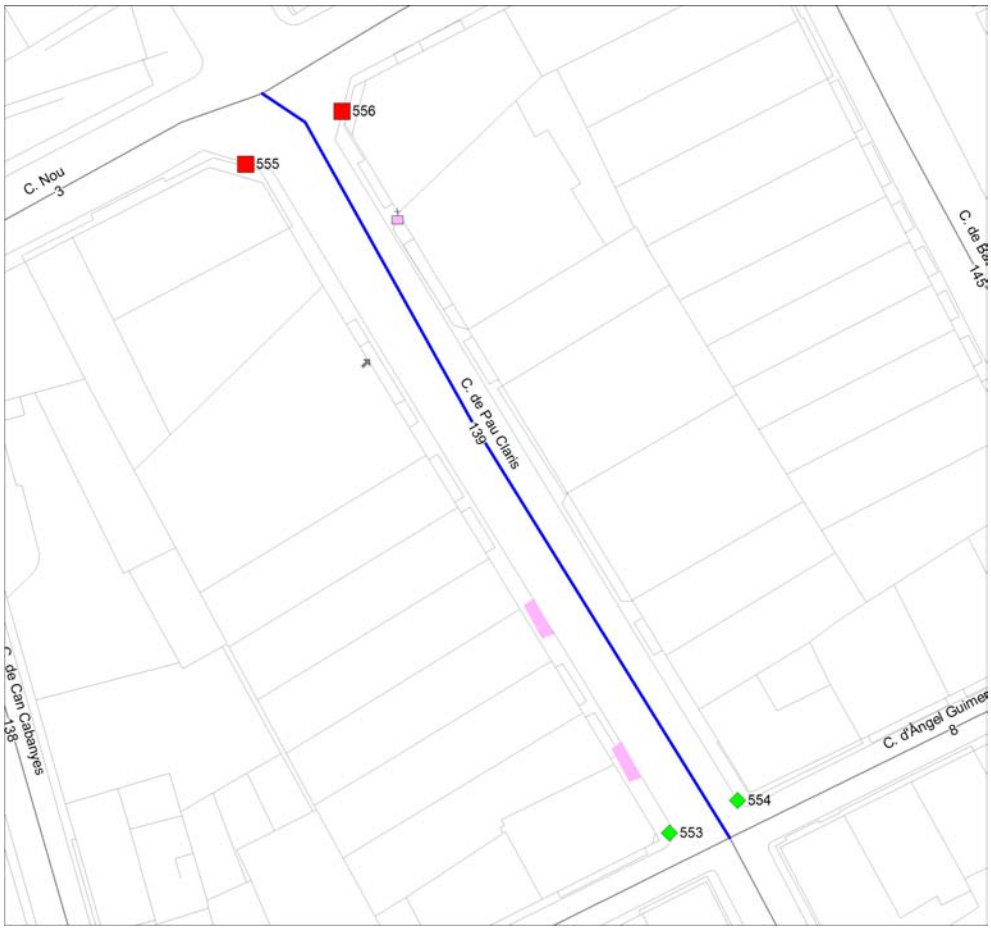
SITUACIÓ:

C. de Pau Claris entre C. del General Llauder i C. Nou

LONG. (m): 88,2

PRIORITAT: Mitja

DATA: 15/05/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
553	27	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
554	29	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
555	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
556	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i refer el gual de vehicles (veure fotografia 3) no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat. Cal repavimentar les zones de paviment malmès i modificar l'alçada d'un senyal de transit que és inferior a 2,20 m.
El tram no disposa de passos de vianants però si que té els dos guals de l'inici. Es proposa senyalitzar els dos passos de vianants del tram. Cal construir els guals ID 555 i 556 i refer els guals ID 253 i 554.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25	3
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	3
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	3
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	4	90,00	360,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.438,29**	

Nº DE TRAM: 140 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:

C. del General Llauder entre C. de St. Julià i C. d'Àngel Guimerà

LONG. (m): 40,6

PRIORITAT: Mitja

DATA: 15/05/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
557	51	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
558	53	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
559	28	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
560	30	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat. Cal reemplaçar el paviment malmès situat a la vorera dreta i modificar els dos senyals de trànsit que l'alçada és inferior a 2,20 m.
Es proposa senyalitzar els dos passos de vianants del tram i refer els respectius 4 guals (ID 557, 558, 559 i 560).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	2	27,00	54,00	1
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	3
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50	3
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	6	90,00	540,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.009,04**	

Nº DE TRAM: 141 **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT:** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

SITUACIÓ:

C. del General Llauder entre C. de St. Genís i C. de St. Julià

LONG. (m): 43,4

PRIORITAT: Mitja

DATA: 15/05/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és possible	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
561	67	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	Sí	< 1,2 m	A refer	No	A refer
562	69	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	Sí	< 1,2 m	A refer	No	A refer
563	52	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
564	54	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.
Caldrà modificar l'alçada d'un senyal de trànsit i d'un tendal comercial que són inferiors a 2,20 m. El cost associat a la modificació de tendal comercial és 0 ja que es tracta d'un element privat i no és competència de l'Ajuntament.
En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.
Es proposa senyalitzar els dos passos de vianants del tram i refer els respectius 4 guals de vianants (ID 561, 562, 563 i 564).
El pendent longitudinal el genera la pròpia topografia del terreny i, per tant, no es pot corregir. No és possible la senyalització d'un itinerari alternatiu. Amb les intervencions proposades el tram passarà a ser adaptat si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificar alçada de tendal de comerç.	1	0,00	0,00	1
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	3
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.442,04**	

Nº DE TRAM: 142 **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT:** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

SITUACIÓ:

C. del General Llauder entre C. de St. Jaume i C. de St. Genís

LONG. (m): 84,6

PRIORITAT: Mitja

DATA: 12/06/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és possible	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	No, incorrectes	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
565	131	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
566	133	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
567	68	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	Sí	< 1,2 m	A refer	No	A refer
568	70	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	Sí	< 1,2 m	A refer	No	A refer

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. Caldrà reemplaçar el paviment malmès de la vorera dreta per paviment accessible i substituir dues tapes.
El pendent transversal superior al 4% es localitza en dos guals de vehicles (un a cada vorera), serà necessària la modificació d'aquests dos ja que afecten el pendent transversal i longitudinal de l'itinerari. En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.
Es proposa senyalitzar el pas de vianants de l'inici del tram i refer els 4 guals de vianants (ID 565, 566, 566 i 567).
El pendent longitudinal el genera la pròpia topografia del terreny i, per tant, no es pot corregir. No és possible la senyalització d'un itinerari alternatiu. Amb les intervencions proposades el tram passarà a ser adaptat si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	3
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50	3
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	4	90,00	360,00	3
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	2	1.636,25	3.272,50	3
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	2	99,63	199,26	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.175,53**	

Nº DE TRAM: 143 **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT:** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

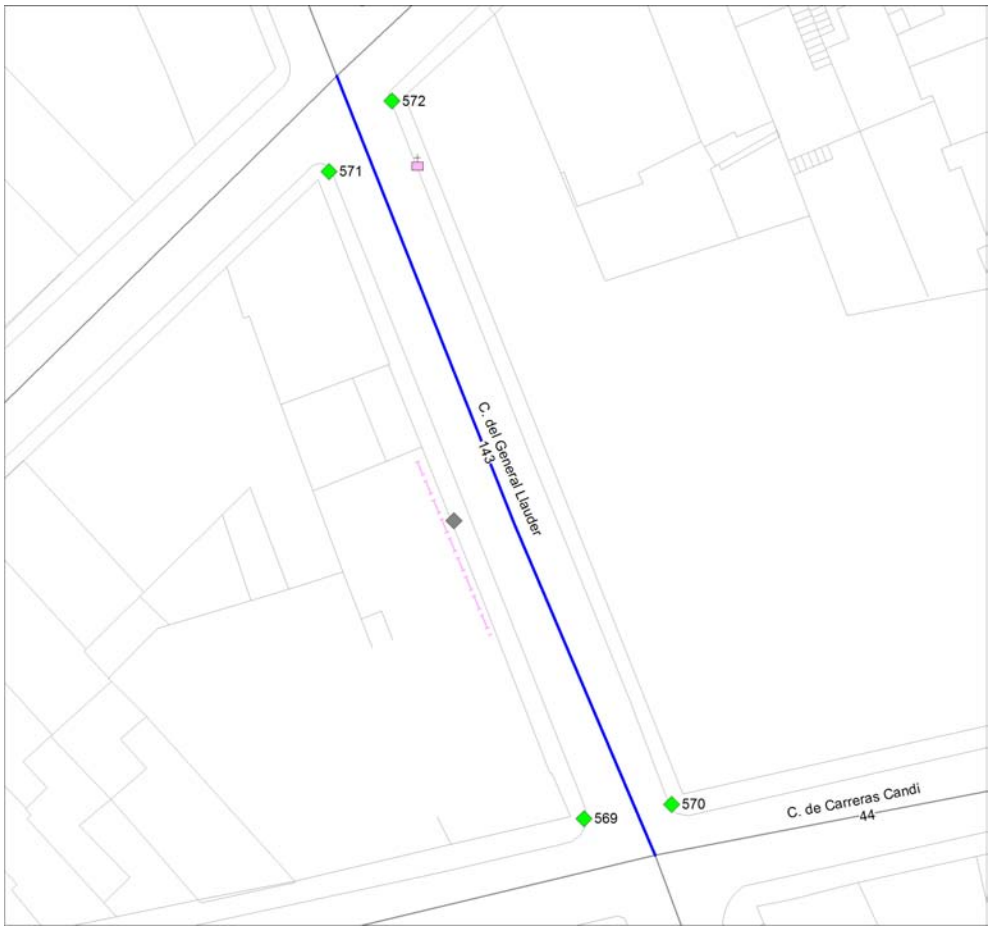
SITUACIÓ:

C. del General Llauder entre C. de Carreras Candi i C. de St. Jaume

LONG. (m): 58,3

PRIORITAT: Mitja

DATA: 12/06/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és possible	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
569	171	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
570	173	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
571	132	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
572	134	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres compleix amb el mínim regulat pel Codi, però a la vorera dreta hi ha una bàcul d'enllumenat que redueix l'amplada lliure de pas a menys de 90 cm incomplint el Codi i no es disposa d'espai suficient com per poder-lo reubicar. Es proposa l'ampliació de la zona on hi ha el bàcul d'enllumenat, eliminant una plaça d'aparcament, (fins a fer una amplada total de com a mínim 2,00 m) complint així amb l'Orden. Amb aquesta intervenció no serà prioritari el desplaçament del bàcul d'enllumenat i només caldrà modificar l'alçada d'un senyal de transit i podar una tanca vegetal que estan a una alçada inferior a 2,20 m.
Es proposa senyalitzar el pas de vianants de l'inici del tram i refer els 4 guals de vianants (ID 569, 570, 571 i 572). El cost de la reconstrucció dels dos guals de la vorera dreta (ID 570 i 572) està inclòs en l'ampliació de les voreres.
En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.
El pendent longitudinal el genera la pròpia topografia del terreny, i per tant, no es pot corregir. No és possible la senyalització d'un itinerari alternatiu. Amb les intervencions proposades el tram passarà a ser adaptat si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

No es realitza pressupost al ser accessible/adaptat, si no fos pel pendent excessiu.

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Poda d'arbre o vegetació de menys de 6 m d'alçada.	1	35,00	35,00	1
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	3
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25	3
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	12	123,63	1.483,56	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.226,08**	

Nº DE TRAM: 144 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:

C. del General Llauder entre C. de Joan XXIII i C. de Carreras Candi

LONG. (m): 86,1

PRIORITAT: Mitja

DATA: 12/06/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, incorrectes	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	Sí	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	No	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
573	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No	A refer
574	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
575	172	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
576	174	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres compleix amb el mínim regulat pel Codi, però a la vorera esquerra hi ha una bàcul d'enllumenat que redueix l'amplada lliure de pas a menys de 90 cm incomplint el Codi. Caldrà moure el bàcul d'enllumenat a pla de façana, reemplaçar una tapa en mal estat, substituir els 6 pilons no accessibles, col•locar reixes per escocells accessibles als 9 arbres (aquesta intervenció suposarà una lleugera ampliació de l'amplada lliure de pas) i modificar l'alçada d'un senyal de trànsit i d'un plafó informatiu d'una parada de bus que estan a una altura inferior a 2,20 m.
Es proposa senyalitzar el pas de vianants de l'inici del tram i refer els 3 guals de vianants del tram (ID 573, 575 i 576) i millorar el gual ID 574 reemplaçant el paviment per un d'estriat de senyalització per invidents.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de plafó informatiu.	1	27,00	27,00	1
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	9	99,63	896,67	5
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	6	90,90	545,40	1
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72	3
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50	3
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1	523,60	523,60	3
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	1	99,63	99,63	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.511,79**	

Nº DE TRAM: 145 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:
C. de Badalona entre C. d'Àngel Guimerà i C. Nou

LONG. (m): 89,2

PRIORITAT: Mitja

DATA: 12/06/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	Cap és accessible	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
577	31	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
578	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
579	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
580	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

L'amplada lliure de pas de la vorera dreta compleix l'Orden VIV. A la vorera esquerra per complir l'Orden VIV/561caldria ampliar-la i retirar els obstacles que hi són presents, però no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.
En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.
Es proposa repavimentar les zona de paviment malmès de la vorera dreta, col•locar reixes per escocell accessibles als 7 arbres, substituir un dels tres bancs per un d'accessible, podar un dels arbres que té branques perilloses a menys de 2,20 m i modificar l'alçada d'un tendal comercial que és inferior a 2,20 m. El cost associat a la modificació de tendal comercial és 0 ja que es tracta d'un element privat i no és competència de l'Ajuntament.
El tram té el pas de vianants del final, però no té cap dels dos guals (ID 579 i 580). A l'inici del tram no hi ha pas senyalitzat però sí un gual de vianants compartit amb el carrer Àngel Guimerà (ID 577). Es proposa la senyalització horitzontal del pas de vianants de l'inici del tram, refer el gual ID 577 i construir els guals ID 578, 579, 580.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Poda d'arbre o vegetació de menys de 6 m d'alçada.	1	35,00	35,00	1
Un. Modificar alçada de tendal de comerç.	1	0,00	0,00	1
Un. Substitució i col.locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	5
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	7	99,63	697,41	5
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	3
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	3	1.636,25	4.908,75	3
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	0,5	1.636,25	818,13	3
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	11	90,00	990,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**8.069,60**	

Nº DE TRAM: 146 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:

C. de Badalona entre C. de St. Julià i C. d'Àngel Guimerà

LONG. (m): 36,0

PRIORITAT: Mitja

DATA: 12/06/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és possible	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
581	55	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
582	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
583	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	Sí	Acceptable
584	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Millorable

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera esquerra i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.
Es proposa modificar l'alçada d'un senyal de trànsit que té una alçada inferior a 2,20 m i modificar l'alçada d'un tendal comercial que és inferior a 2,20 m. El cost aspsociat a la modificació de tendal comercial és 0 ja que es tracta d'un element privat i no és competència de l'Ajuntament.
Hi ha zones de la vorera dreta que l'amplada lliure de pas compleix l'Orden, però hi ha una zona més estreta (1,50 m) que compleix el Codi on a més a més, els cotxes aparcats a la calçada envaeixen part d'aquesta, reduint-ne l'ample lliure de pas. Es proposa col•locar pilons en aquesta zona per evitar que aparquin envaïnt la vorera.
El tram té el pas de vianants del final, amb els seus respectius guals (ID 583 i 584). A l'inici del tram no hi ha pas però sí un gual de vianants compartit amb el carrer de Sant Julià (ID 581). Es proposa la senyalització horitzontal del pas de vianants de l'inici del tram, refer el gual ID 581, construir el gual ID 582 i enrasar el gual ID 584.
El pendent longitudinal del tram, generat per la pròpia topografia del terreny, és superior al 6% que admet l'Orden però com que no supera el 8% que admet el Codi, es podrà considerar adaptat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
Un. Modificar alçada de tendal de comerç.	1	0,00	0,00	1
Un. Col·locació de piló de disseny accessible	8	72,50	580,00	1
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	4
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	0,5	1.636,25	818,13	4
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	4
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	1	1.636,25	1.636,25	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.161,72**	

Nº DE TRAM: 147 **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT:** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

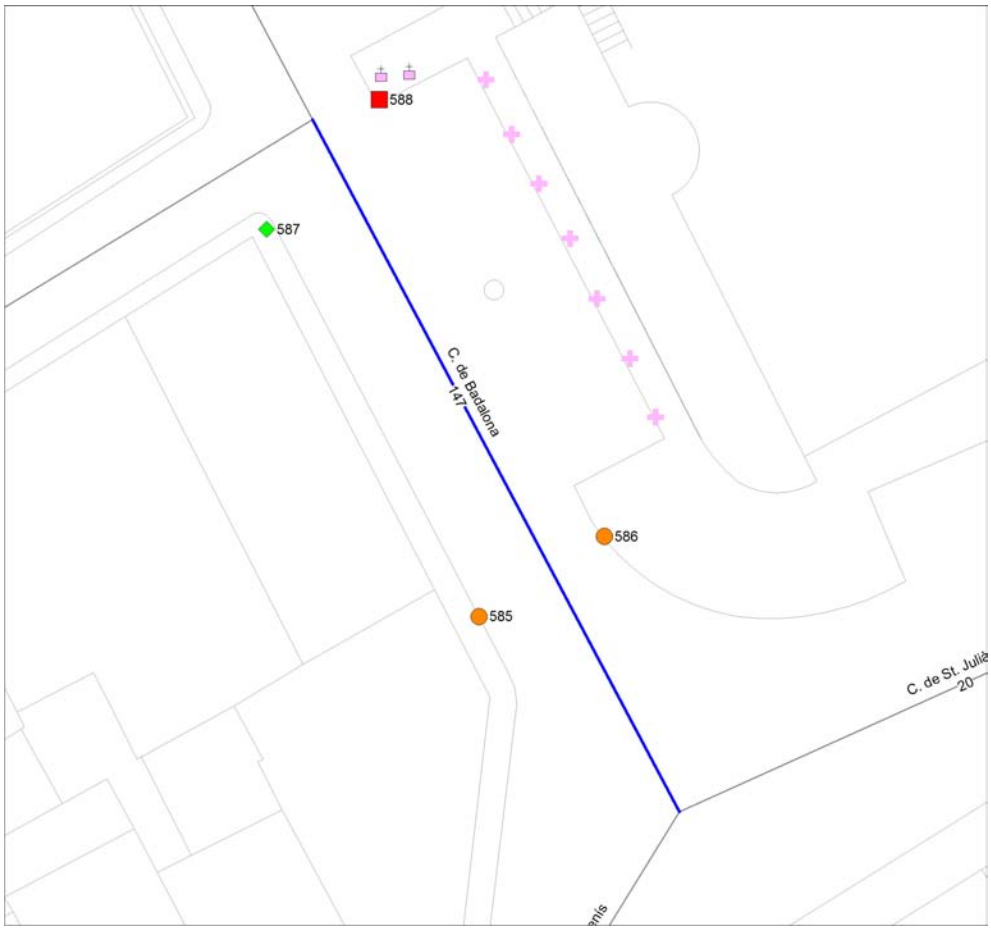
SITUACIÓ:

C. de Badalona entre C. de St. Genís i C. de St. Julià

LONG. (m): 39,9

PRIORITAT: Mitja

DATA: 12/06/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és possible	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
585	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	< 1,2 m	Acceptable	Botons	A refer
586	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	A refer
587	56	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
588	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera esquerra i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.
Es proposa modificar l'alçada de dues senyals de trànsit que tenen una alçada inferior a 2,20 m.
Hi ha zones de la vorera dreta que l'amplada lliure de pas compleix l'Orden, però hi ha una zona més estreta (1,50 m) que compleix el Codi on, a més a més, els cotxes aparcats a la calçada envaeixen part d'aquesta, reduint-ne l'ample lliure de pas. Es proposa col•locar pilons en aquesta zona per evitar que aparquin envaïnt la vorera.
El tram no passos de vianants però si un dels guals del final del tram (ID 587) compartit amb el carrer Sant Julià, i els dos guals de l'inici del tram (ID585 i 586). Es proposa la senyalització horitzontal dels dos passos de vianants, construir el gual ID 588, refer els guals ID 585, 586 i 587.
El pendent longitudinal el genera la pròpia topografia del terreny i, per tant, no es pot corregir. No és possible la senyalització d'un itinerari alternatiu. Amb les intervencions proposades el tram passarà a ser adaptat si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	2	27,00	54,00	1
Un. Col·locació de piló de disseny accessible	7	72,50	507,50	1
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	3
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	1,5	1.636,25	2.454,38	3
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	3
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	1	1.636,25	1.636,25	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.823,74**	

Nº DE TRAM: 148 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

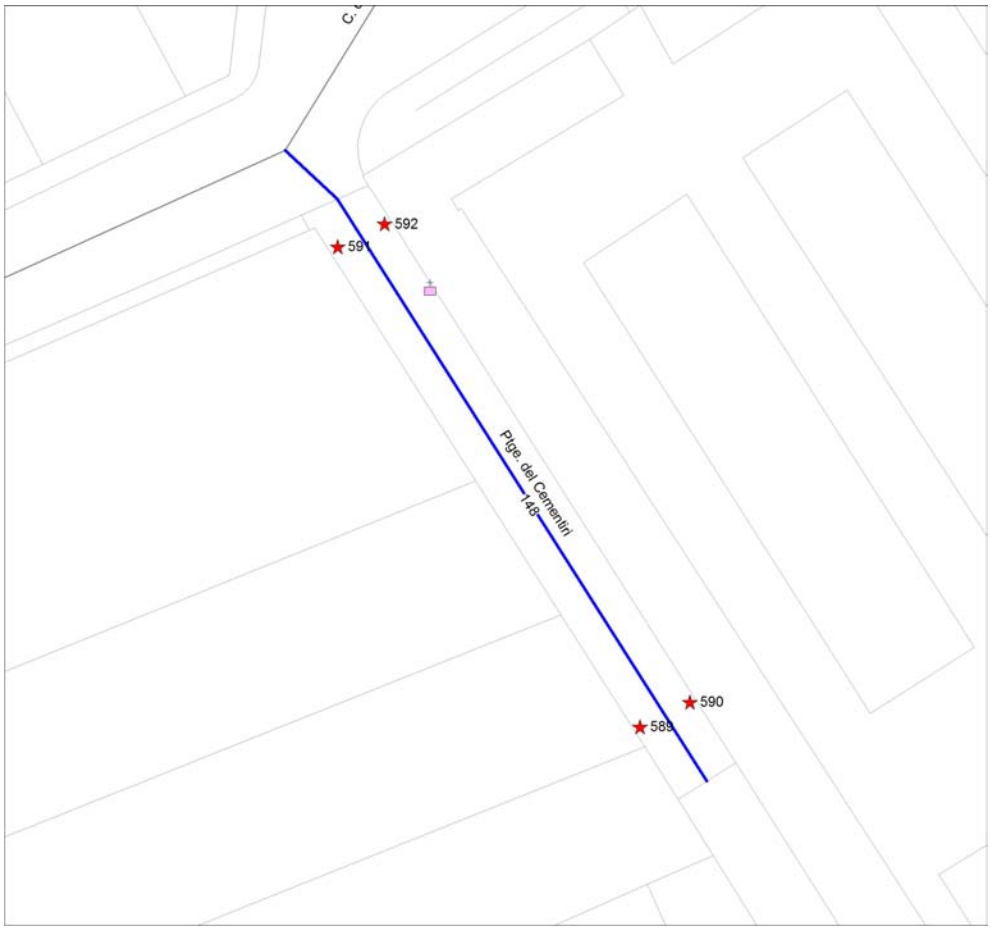
SITUACIÓ:

Ptge. del Cementiri entre Cul de sac i C. de St. Genís

LONG. (m): 34,8

PRIORITAT: Baixa

DATA: 15/05/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	No urbanitzat	
Amplada de la vorera mínima:	No urbanitzat	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	No urbanitzat	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	No	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
589	----	No urbanitzat	----	----	----	----	----	A construir
590	----	No urbanitzat	----	----	----	----	----	A construir
591	----	No urbanitzat	----	----	----	----	----	A construir
592	----	No urbanitzat	----	----	----	----	----	A construir

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram sense urbanitzar. Al tractar-se d'un carrer amb una amplada inferior a 7 metres, caldrà convertir-lo a plataforma única.
Serà necessari modificar l'alçada d'un senyal de trànsit.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	89	167,27	14.887,03	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**14.914,03**	

Nº DE TRAM: 149 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

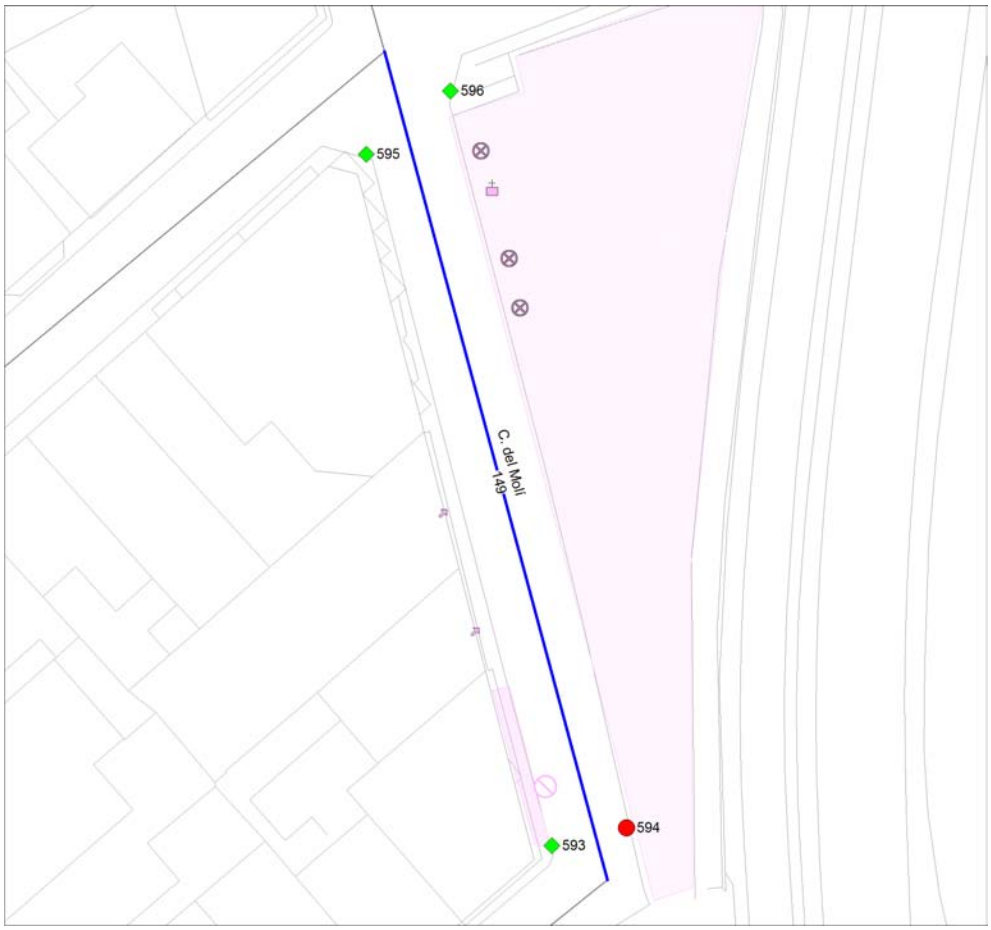
SITUACIÓ:

C. del Molí entre C. d'Enric Granados i C. de Joan XXIII

LONG. (m): 69,9

PRIORITAT: Baixa

DATA: 12/06/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	No	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, incorrecte	
Bancs accessibles?	Sí	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
593	243	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
594	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
595	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
596	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera esquerra i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.
El pendent transversal superior al 4% es localitza a la vorera esquerra a l'inici del tram i en els 2 guals de vehicles que modifiquen ambdós pendents. Es proposa repavimentar aquest tram per reduir el pendent transversal a menys del 2% i modificar els dos guals de vehicles.
La vorera dreta, de fet, és una plaça de sauló. La plaça és, en la major part, diàfana. Tot i això a la part més propera a la calçada s'hi localitzen arbres i bàculs d'enllumenat fent que l'itinerari d'amplada lliure de pas accessible sigui a l'esquerra d'aquests. A l'extrem proper al c. Joan XXII, s'hi localitza una zona de descans, amb diferents bancs de disseny accessible, i a la part central una zona destinada a jocs infantils accessibles. La plaça té un paviment no accessible en la major part del tram (sauló poc compactat). A l'extrem final del tram hi ha dos graons (un d'ells just darrera dels bancs) els quals tenen un itinerari alternatiu accessible, per això, no es proposa reemplaçar-los per rampa. Es proposa repavimentar la plaça amb un paviment accessible, substituir una tapa per una d'accessible i modificar un senyal de trànsit que té una alçada inferior a 2,20 m.
El tram no té passos de vianants però si tres dels guals. Es proposa la senyalització horitzontal dels dos passos de vianants, construir el gual ID 594 i refer els guals de vianants ID 593, 595 i 596.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	5
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	2,5	1.636,25	4.090,63	5
M2. Col.locació de paviment de caracteristíques accessibles	915	48,72	44.578,80	5
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	11	87,26	959,86	5
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	2	87,26	174,52	5
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	1	99,63	99,63	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**50.072,97**	

Nº DE TRAM: 150 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

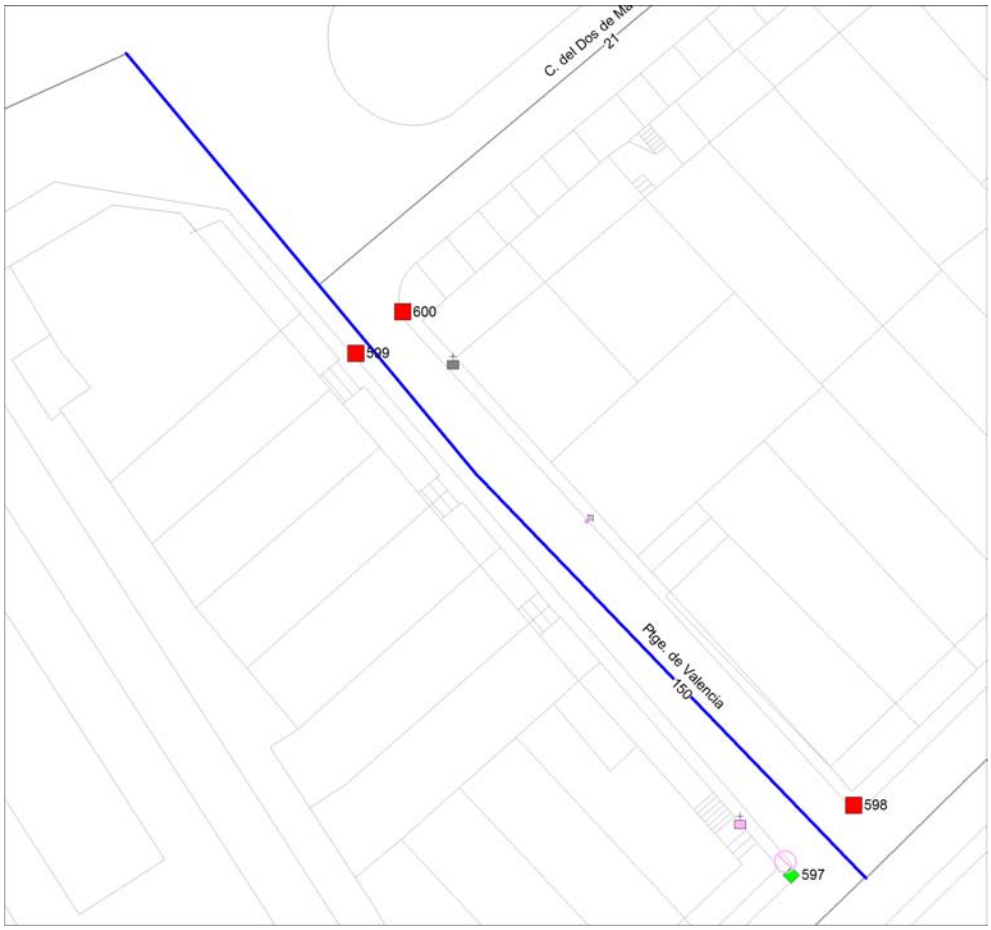
SITUACIÓ:

Ptge. de Valencia entre C. de St. Jaume i C. del Dos de Maig

LONG. (m): 45,0

PRIORITAT: Baixa

DATA: 12/06/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, incorrectes	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
597	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer plataforma
598	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma
599	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma
600	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres no compleix amb el mínim regulat pel Codi i hi ha obstacles, com dues senyals de trànsit i un gual de vehicles, que redueixen encara més l'amplada lliure de pas. A més a més el tram no disposa de passos de vianants amb els seus respectius guals i el pendent transversal en ambdues voreres és superior al 4%. Si es té en compte que l'amplada del carrer és inferior a 7 metres caldrà convertir-lo a plataforma única. Amb aquesta intervenció quedarà corregit el pendent transversal superior al 4% i el gual de vehicles que modifica ambdós pendents. No serà prioritari el desplaçament dels senyals de trànsit.
Caldrà modificar l'alçada d'un senyal de trànsit que té una alçada inferior a 2,20 m.
El pendent longitudinal del tram, generat per la pròpia topografia del terreny, és superior al 6% que admet l'Orden però com que no supera el 8% que admet el Codi, es podrà considerar adaptat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	1	99,63	99,63	1
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	212	167,27	35.461,24	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**35.587,87**	

Nº DE TRAM: 151 **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT:** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

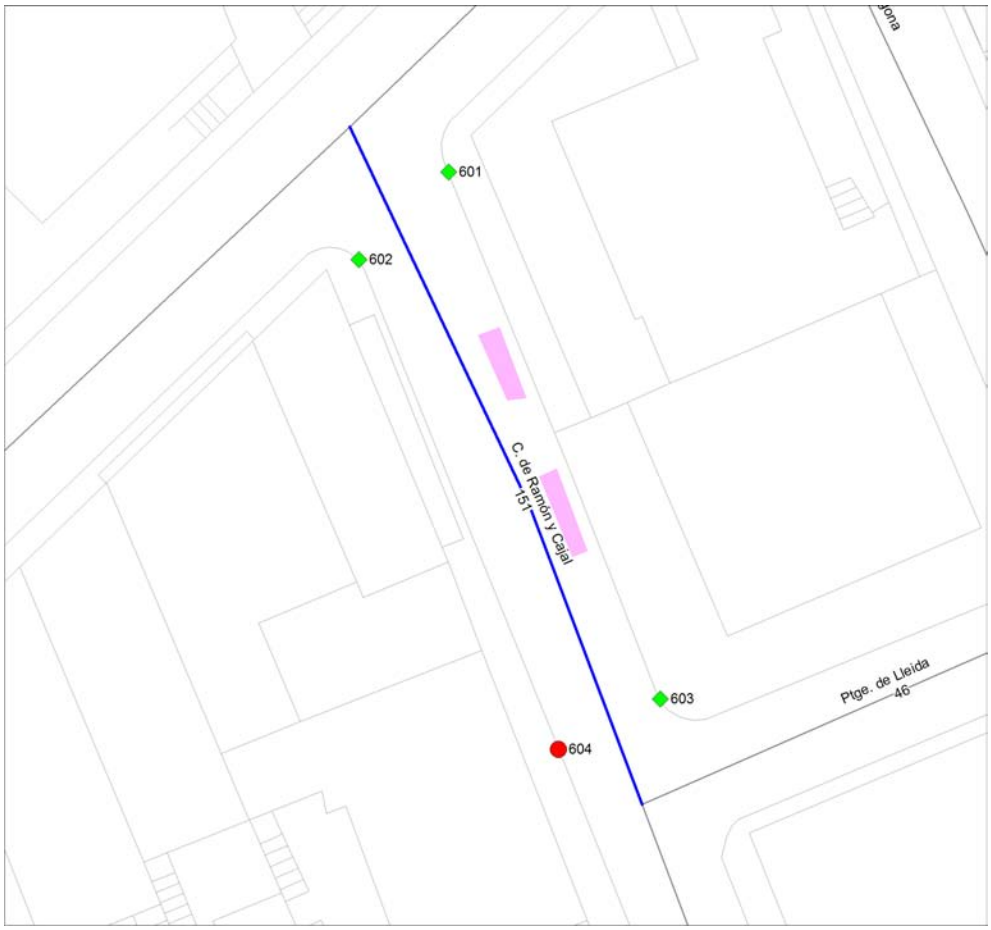
SITUACIÓ:

C. de Ramón y Cajal entre C. de St. Jaume i Ptge. de Lleida

LONG. (m): 30,8

PRIORITAT: Baixa

DATA: 12/06/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	1,5 ≤ A < 1,8 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Molt alt (10% < pdt)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és possible	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
601	138	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
602	136	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
603	181	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
604	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. Caldrà reemplaçar el paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.
En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.
Es proposa senyalitzar els dos passos de vianants del tram, refer 3 guals de vianants (ID 601, 602 i 603) i construir el gual ID 604.
El pendent longitudinal el genera la pròpia topografia del terreny i, per tant, no es pot corregir. No és possible la senyalització d'un itinerari alternatiu. Amb les intervencions proposades el tram passarà a ser adaptat si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	4
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	1	1.636,25	1.636,25	4
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	1,5	1.636,25	2.454,38	4
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	8,5	90,00	765,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.926,89**	

Nº DE TRAM: 152 **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT:** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

SITUACIÓ:

C. de Ramón y Cajal entre Ptge. de Lleida i C. de Carreras Candi

LONG. (m): 56,1

PRIORITAT: Baixa

DATA: 12/06/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és possible	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	No, incorrectes	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
605	182	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	Estr. i bot.	A refer
606	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
607	177	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	Acceptable	Estriada	A refer
608	175	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	Estriada	A refer

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.
En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.
El pendent transversal superior al 4% es localitza en els dos guals de la vorera esquerra a l'inici del tram. Caldrà la modificació d'aquests dos guals de vehicles, reemplaçar el paviment malmès per paviment accessible i anivellat, substituir una tapa existent per una tapa accessible i la modificació de l'alçada d'un senyal de trànsit que és inferior a 2,20 m.
Es proposa senyalitzar un pas de vianants a l'inici del tram on tot i que no es disposa de pas, sí que hi ha un dels guals ID605 que caldrà refer. A més caldrà construir el gual ID606. En el pas del final del tram, caldrà refer els guals ID 607 i 608.
El pendent longitudinal el genera la pròpia topografia del terreny i, per tant, no es pot corregir. No és possible la senyalització d'un itinerari alternatiu. Amb les intervencions proposades el tram passarà a ser adaptat si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	5
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	1	1.636,25	1.636,25	5
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	1,5	1.636,25	2.454,38	5
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	7	90,00	630,00	5
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	2	1.636,25	3.272,50	5
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	1	99,63	99,63	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**8.191,02**	

Nº DE TRAM: 153 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:

C. de Ramón y Cajal
entre C. de Carreras
Candi i C. de Joan XXIII

LONG. (m): 60,3

PRIORITAT: Baixa

DATA: 12/06/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és possible	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	No, incorrectes	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
609	178	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	Acceptable	Estr. i bot.	A refer
610	176	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	Acceptable	No	A refer
611	221	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	Acceptable	Estriada	A refer
612	---	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	Acceptable	Estriada	A refer

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres compleix amb el mínim regulat pel Codi, però a la vorera dreta hi ha un suport d'instal•lacions i unes instal•lacions privades (fotografia 3) que redueixen l'amplada lliure de pas i no es disposa d'espai suficient com per poder-los reubicar. A més a més el pendent transversal en tota aquesta vorera és superior al 4%. Es proposa repavimentar aquesta vorera reduint el pendent i ampliar-la complint així amb la Orden. Amb aquesta intervenció no serà prioritari el desplaçament del suport d'instal•lacions ni de les instal•lacions privades i quedarà solucionat el pendent transversal i el gual de vehicles que modifica els pendents. L'ampliació inclou la reconstrucció dels guals ID 610 i 612. A més, cal substituir 4 tapes de registre, per 4 tapes accessibles.
A la vorera esquerra el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat. Caldrà modificar un gual de vehicles que modifica ambdós pendents i substituir el paviment malmès.
Es proposa senyalitzar el pas de vianants del final del tram, actualment inexistent tot i disposar dels respectius guals de vianants, i refer els guals ID 609 i 611.
El pendent longitudinal del tram, generat per la pròpia topografia del terreny, és superior al 6% que admet l'Orden però com que no supera el 8% que admet el Codi, es podrà considerar adaptat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25	4
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	14	90,00	1.260,00	4
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	153	87,26	13.350,78	4
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	4	99,63	398,52	1
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	45	123,63	5.563,35	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**22.208,90**	

Nº DE TRAM: 154 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

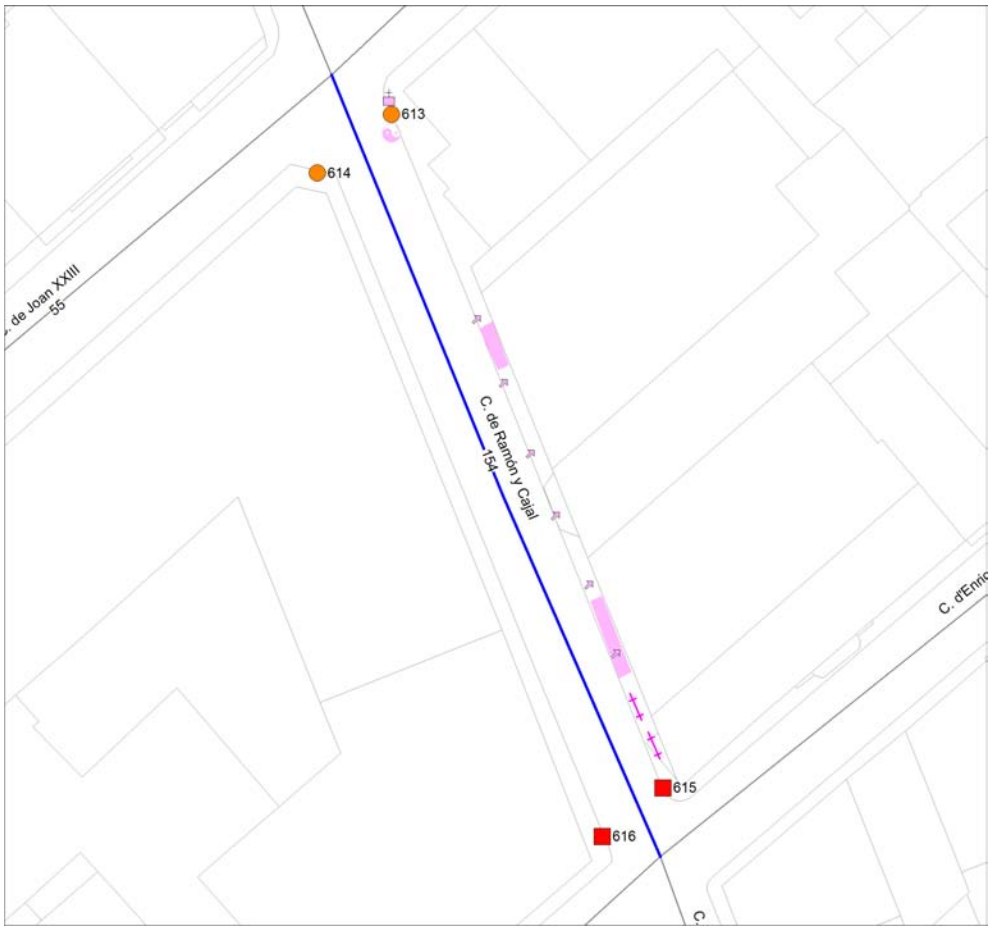
SITUACIÓ:

C. de Ramón y Cajal entre C. de Joan XXIII i C. d'Enric Granados

LONG. (m): 63

PRIORITAT: Baixa

DATA: 12/06/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	No, incorrectes	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	Sí	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
613	----	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	Estriada	A refer
614	220	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	Estriada	A refer
615	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
616	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar les voreres i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.
El pendent transversal superior al 4% es localitza a la vorera esquerra. Cal repavimentar la vorera per reduir el pendent transversal i s'aprofitarà per ampliar-la fins a un mínim de 2 m complint així l'Orden.
Aquesta intervenció inclou la modificació dels 6 guals de vehicles que modifiquen els dos pendents i la substitució del paviment malmès.
Cal moure l'alçada del senyal de trànsit de l'inici del tram que és inferior a 2,20 m, eliminar les dues baranes de protecció que es troben en mal estat i substituir l'embornal no accessible que hi ha en el pas de vianants existent.
Es proposa senyalitzar el pas de vianants del final del tram, construir els respectius guals ID 615 i 616 i refer els guals ID 613 i 614 (el cost de refer el gual ID 613 i construir el gual ID 615 està inclòs a la partida d'ampliació de voreres).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	0,5	1.636,25	818,13	5
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	5
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	1	1.636,25	1.636,25	5
Un. Retirada de barana de protecció	2	40,00	80,00	5
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	84	87,26	7.329,84	5
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	1	99,63	99,63	1
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	46	123,63	5.686,98	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**15.749,09**	

Nº DE TRAM: 155 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

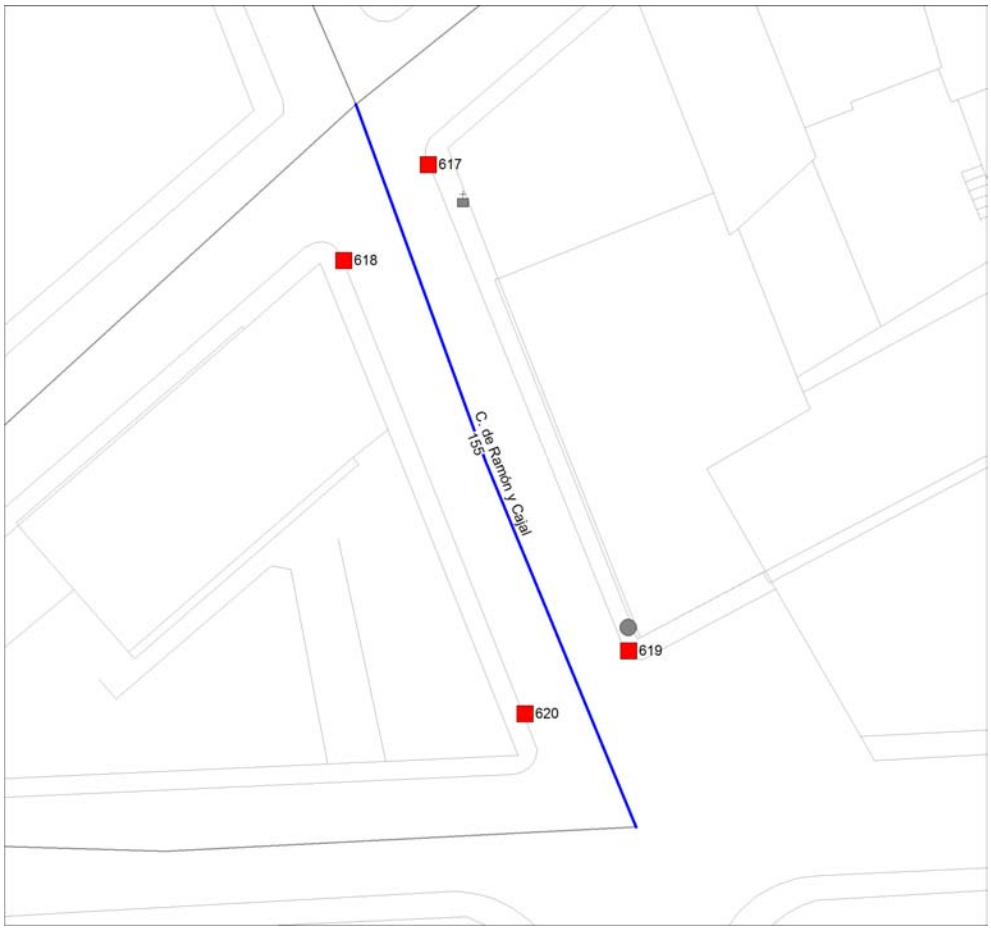
SITUACIÓ:

C. de Ramón y Cajal entre C. d'Enric Granados i C. de Mataró

LONG. (m): 38,7

PRIORITAT: Baixa

DATA: 12/06/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
617	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
618	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
619	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
620	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres compleix amb el mínim regulat pel Codi, però a la vorera esquerra hi ha un suport d'instal•lacions i un senyal de trànsit que redueixen l'amplada lliure de pas i no es disposa d'espai suficient com per poder-los reubicar. Es proposa ampliar-la a com a mínim 2 m d'amplada complint així amb la Orden. No serà prioritari el desplaçament del suport d'instal•lacions ni del senyal de trànsit.
No es considera prioritar ampliar la vorera dreta ja que compleix el Codi d'accessibilitat.
En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.
Es proposa senyalitzar els dos passos de vianants del tram i construir els respectius guals (la construcció dels guals ID 617 i 619 està inclosa en la partida d'ampliació de vorera)

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	5
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	5
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	32	123,63	3.956,16	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.371,20**	

Nº DE TRAM: 156 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

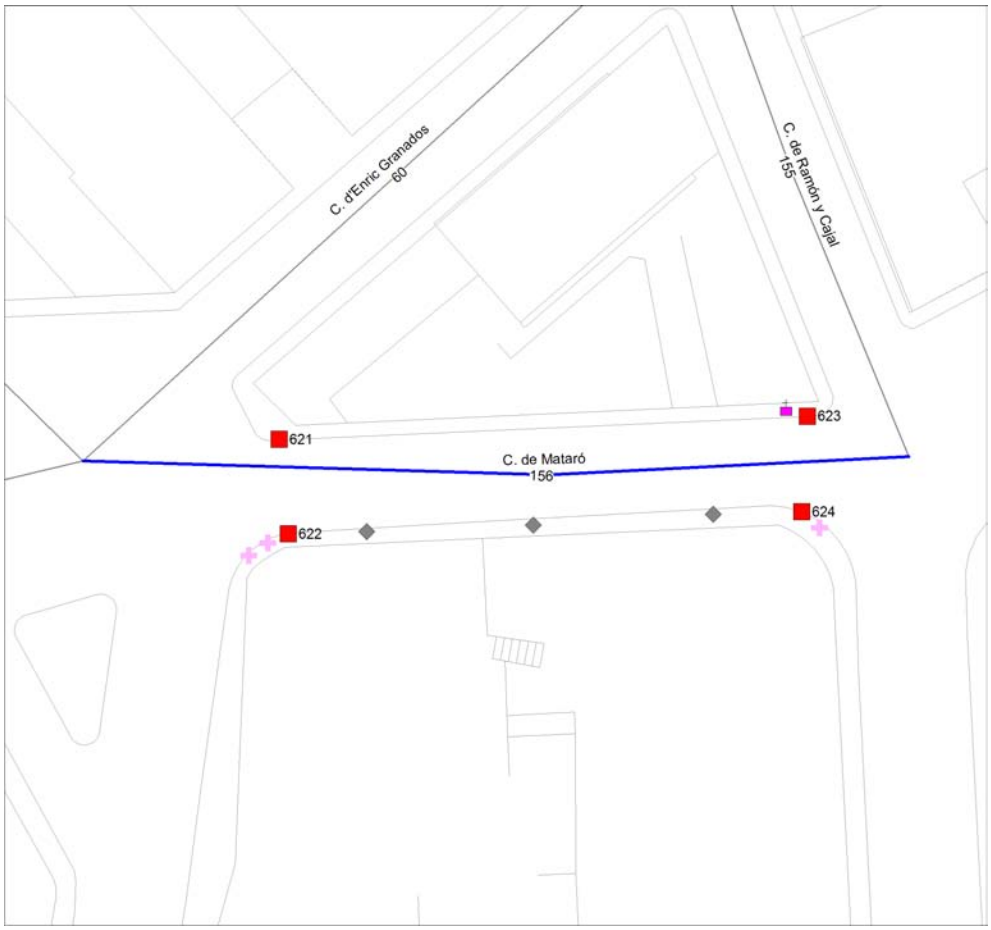
SITUACIÓ:

C. de Mataró entre C. de les Parres i C. de Ramón y Cajal

LONG. (m): 53,7

PRIORITAT: Baixa

DATA: 12/06/2105













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	No	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
621	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
622	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
623	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
624	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres compleix amb el mínim regulat pel Codi, però a la vorera esquerra hi ha tres bàculs d'enllumenat que redueixen l'amplada lliure de pas i no es disposa d'espai suficient com per poder-los reubicar. Es proposa ampliar-la a com a mínim 2 m complint així amb l'Orden. Amb aquesta intervenció no serà prioritari el desplaçament dels tres bàculs d'enllumenat. Només caldrà substituir els 3 pilons no accessibles.
A la vorera dreta serà necessari desplaçar un senyal de trànsit (a pla de façana) que deixa un pas inferior de 90 cm.
En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.
Es proposa senyalitzar els dos passos de vianants del tram i construir els respectius guals (la construcció dels guals ID 622 i 624 està inclosa en la partida d'ampliació de vorera).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	3	90,90	272,70	1
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	5
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	5
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	1	135,63	135,63	5
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	56	123,63	6.923,28	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**10.746,65**	

Nº DE TRAM: 157 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

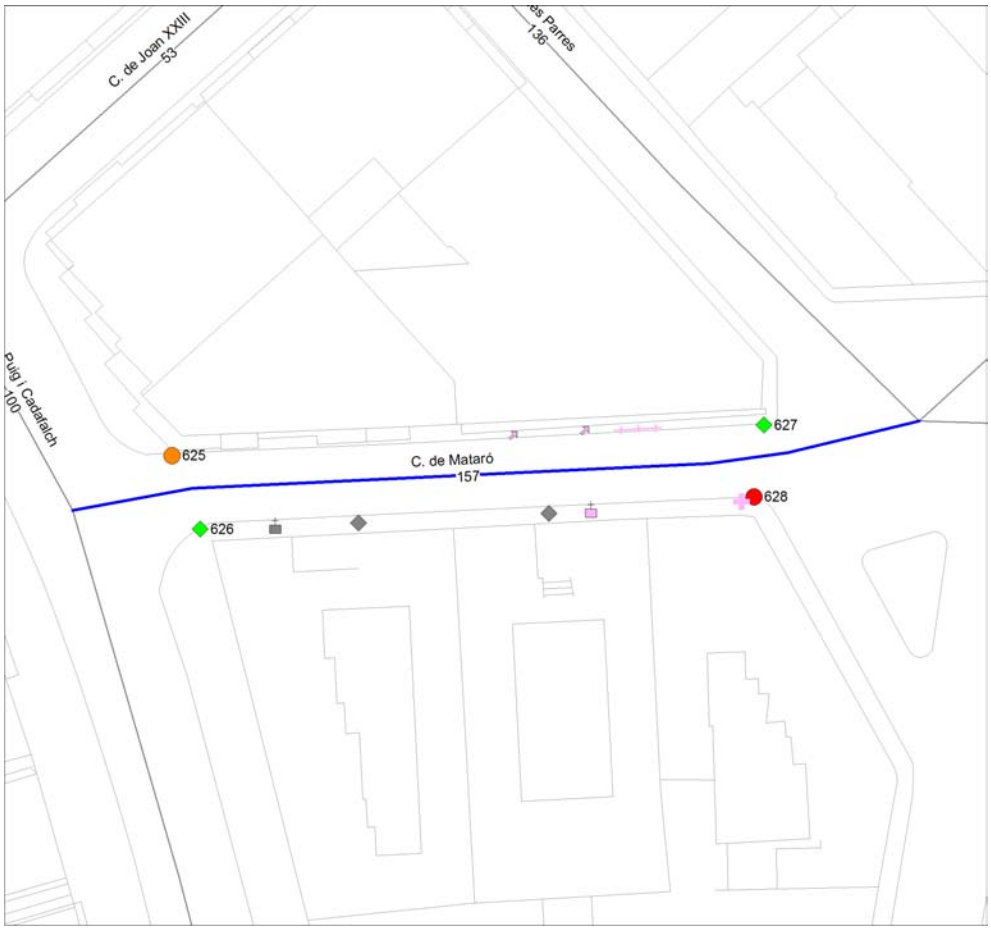
SITUACIÓ:

C. de Mataró entre Av. de Puig i Cadafalch i C. de les Parres

LONG. (m): 66,7

PRIORITAT: Mitja

DATA: 12/06/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	No	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
625	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Millorable
626	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	A refer
627	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	Acceptable	No	A refer
628	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres compleix amb el mínim regulat pel Codi, però a la vorera dreta hi ha dos bàculs d'enllumenat i un senyal de trànsit que redueixen l'amplada lliure de pas i no es disposa d'espai suficient com per poder-los reubicar. Es proposa ampliar-la a com a mínim 2 m complint així amb l'Orden. Amb aquesta intervenció no serà prioritari el desplaçament dels dos bàculs d'enllumenat i del senyal de trànsit. Només caldrà modificar l'alçada d'un senyal i substituir una pilona per una d'accessible.
El pendent superior al 4% es localitza a la vorera esquerra, la qual caldrà repavimentar per reduir el pendent transversal a menys del 2% i s'aprofitarà per ampliar-la a un mínim de 2 m complint així amb l'Orden. Amb aquesta intervenció queden solucionats els dos guals de vehicles que modificaven els pendents transversals i només serà necessari substituir la barana de protecció que es troba en molt mal estat.
Es proposa senyalitzar el pas de vianants de l'inici del tram i refer els respectius guals ID 625 i 628, al final del tram caldrà refer el gual ID 627 i construir el 628 (la construcció del gual 628 i refer els 625, 626 i 627 està inclosa en la partida d'ampliació de voreres).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
Un. Substitució de barana de protecció per una de disseny accessible	1	40,00	40,00	3
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	1	90,90	90,90	1
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	3
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	85	87,26	7.417,10	3
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	98	123,63	12.115,74	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**19.762,01**	

Nº DE TRAM: 158 **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT:** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

SITUACIÓ:

Ptge. de Tarragona entre C. de St. Jaume i Ptge. de Lleida

LONG. (m): 38,7

PRIORITAT: Baixa

DATA: 12/06/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és possible	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
629	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma
630	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma
631	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma
632	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres no compleix amb el mínim regulat pel Codi i hi ha obstacles, com dos bàculs d'enllumenat i un gual de vehicles, que redueixen encara més l'amplada lliure de pas. A més a més el tram no disposa de passos de vianants amb els seus respectius guals i el pendent transversal en ambdues voreres és superior al 4%. Si es té en compte que l'amplada del carrer és inferior a 7 metres caldrà convertir-lo a plataforma única. Amb aquesta intervenció quedarà corregit el pendent transversal superior al 4% i el gual de vehicles que modifica ambdós pendents. No serà prioritari el desplaçament dels dos bàculs d'enllumenat.
El pendent longitudinal el genera la pròpia topografia del terreny i, per tant, no es pot corregir. No és possible la senyalització d'un itinerari alternatiu. Amb les intervencions proposades el tram passarà a ser accessible si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	195	167,27	32.617,65	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**32.617,65**	

Nº DE TRAM: 159 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

SITUACIÓ:

Ptge. de Girona entre C. de St. Jaume i Ptge. de Lleida

LONG. (m): 46,7

PRIORITAT: Baixa

DATA: 12/05/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és possible	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
633	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma
634	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma
635	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma
636	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer Plataforma

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres no compleix amb el mínim regulat pel Codi i hi ha obstacles, com dos bàculs d'enllumenat i un senyal de trànsit, que redueixen encara més l'amplada lliure de pas. A més a més el tram no disposa de passos de vianants amb els seus respectius guals, el pendent transversal en ambdues voreres és superior al 4% i hi ha part del paviment malmès a la vorera esquerra. Si es té en compte que l'amplada del carrer és inferior a 7 metres caldrà convertir-lo a plataforma única. Amb aquesta intervenció quedarà corregit el pendent transversal superior al 4% i el paviment malmès. No serà prioritari el desplaçament dels dos bàculs d'enllumenat.
Caldrà modificar l'alçada d'un senyal de trànsit de l'inici del tram que és inferior a 2,20 m.
El pendent longitudinal el genera la pròpia topografia del terreny i, per tant, no es pot corregir. No és possible la senyalització d'un itinerari alternatiu. Amb les intervencions proposades el tram passarà a ser accessible si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	235	167,27	39.308,45	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**39.335,45**	

Nº DE TRAM: 160 **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT:** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

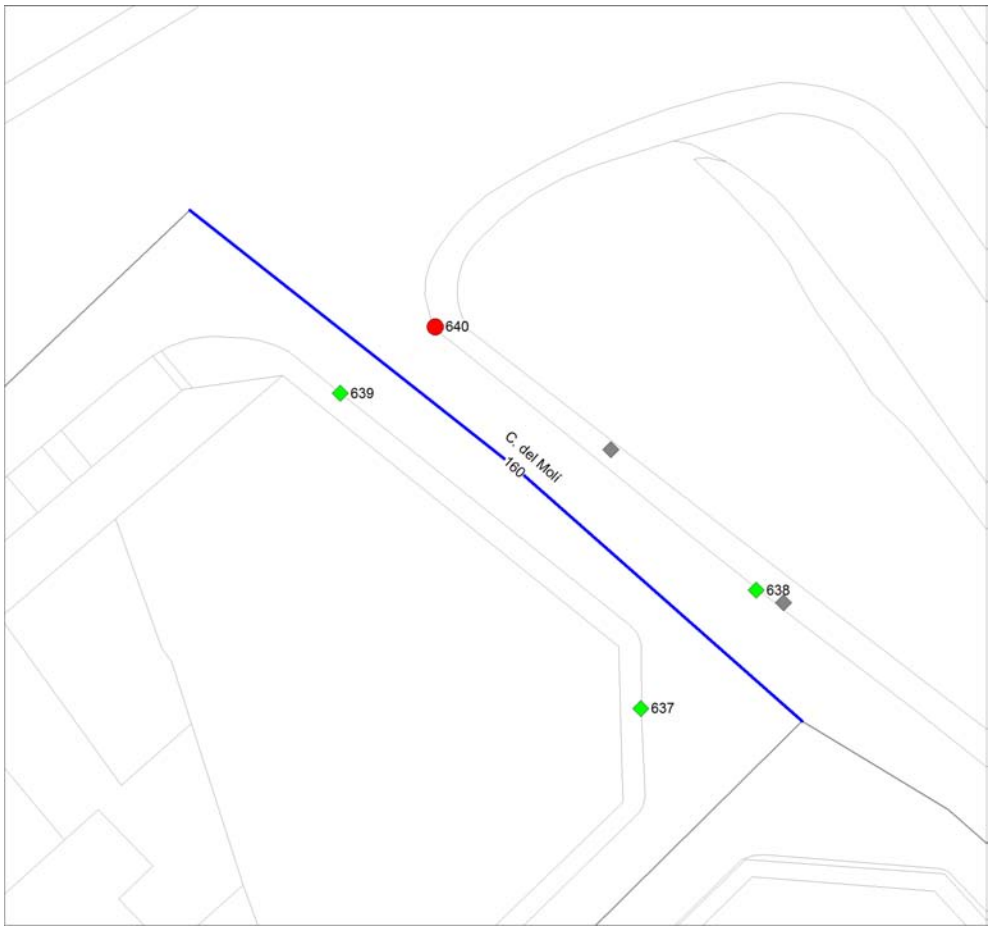
SITUACIÓ:

C. del Molí entre C. de St. Jaume i C. del Dos de Maig

LONG. (m): 41,3

PRIORITAT: Baixa

DATA: 12/06/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és possible	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
637	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	Acceptable	Sí	A refer
638	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
639	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	Acceptable	Sí	A refer
640	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres compleix amb el mínim regulat pel Codi, però a la vorera esquerra hi ha dos bàculs d'enllumenat que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 90 cm. A més a més, ambdues voreres tenen un pendent transversal superior al 4%. Es proposa repavimentar les dues voreres per reduir el pendent transversal a menys del 2% i aprofitar per ampliar-les perquè passi a tenir 2,2 m la vorera esquerra i un mínim de 2 m la vorera dreta i complir així l'amplada lliure de pas definida per l'Orden VIV. Amb aquesta intervenció no serà prioritari desplaçar els bàculs d'enllumenat.
Es proposa senyalitzar els dos passos de vianants del tram i la reconstrucció dels respectius 4 guals. El cost de reconstrucció d'aquests està inclòs a l'ampliació de vorera.
El pendent longitudinal el genera la pròpia topografia del terreny i, per tant, no es pot corregir. No és possible la senyalització d'un itinerari alternatiu. Amb les intervencions proposades el tram passarà a ser accessible si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	5
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	67	87,26	5.846,42	5
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	89	123,63	11.003,07	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**16.992,03**	

Nº DE TRAM: 161 **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT:** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

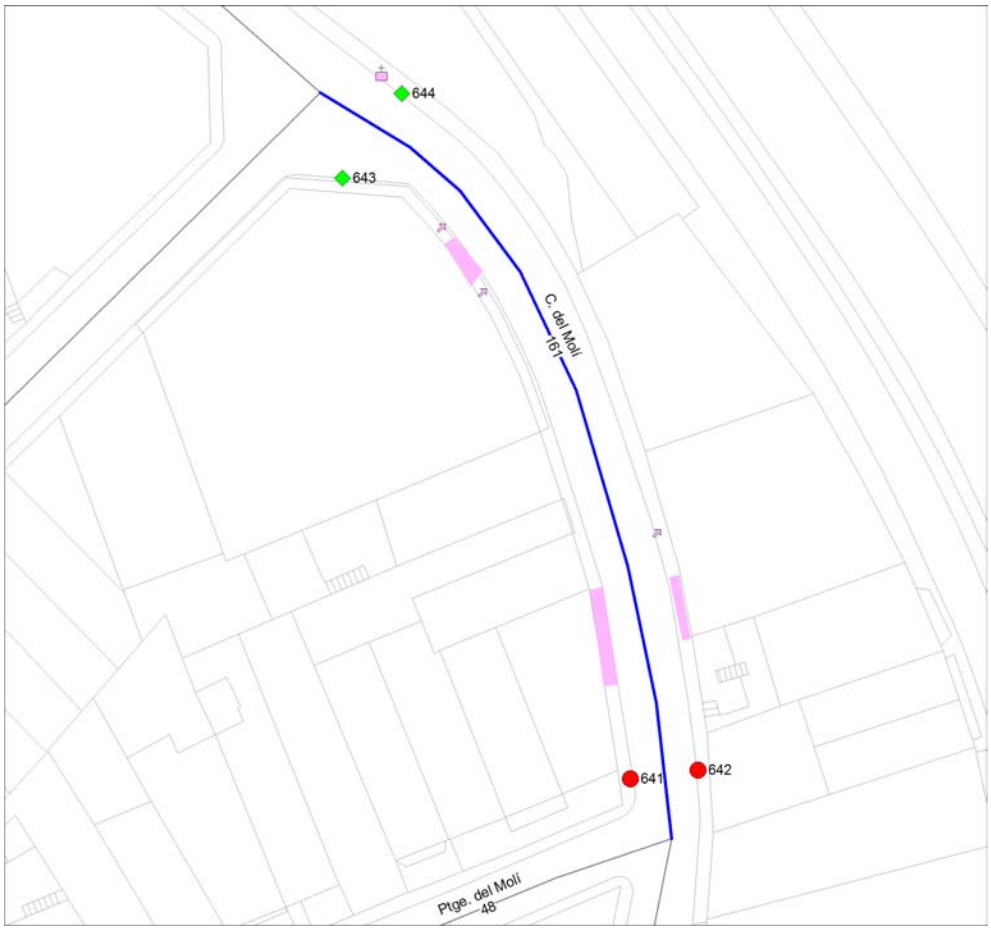
SITUACIÓ:

C. del Molí entre Ptge. del Molí i C. de St. Genís

LONG. (m): 72,9

PRIORITAT: Baixa

DATA: 12/06/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Molt alt (10% < pdt)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és possible	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
641	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
642	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
643	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	Acceptable	Sí	A refer
644	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	Acceptable	Sí	A refer

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar les voreres i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera asumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.
El pendent superior al 4% es localitza en els 3 guals de vehicles del tram que caldrà modificar. Es proposa repavimentar les zones de paviment malmès d'ambdues voreres i modificar l'alçada d'un senyal de trànsit que té una alçada inferior a 2,20 m.
El tram no té passos de vianants però si que té els dos guals del final del tram (ID 643 i 644). Es proposa la senyalització horitzontal dels dos passos de vianants, construir el gual ID 641 i 642 i refer els guals ID 643 i 644.
La major part del tram té un pendent longitudinal baix, però a l'inici és del 10% generat per la pròpia topografia del terreny i, per tant, no es pot corregir. No és possible la senyalització d'un itinerari alternatiu. Amb les intervencions proposades el tram passarà a ser adaptat si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	4
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50	4
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	4
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	16	90,00	1.440,00	4
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	3	1.636,25	4.908,75	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**13.063,29**	

Nº DE TRAM: 162 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

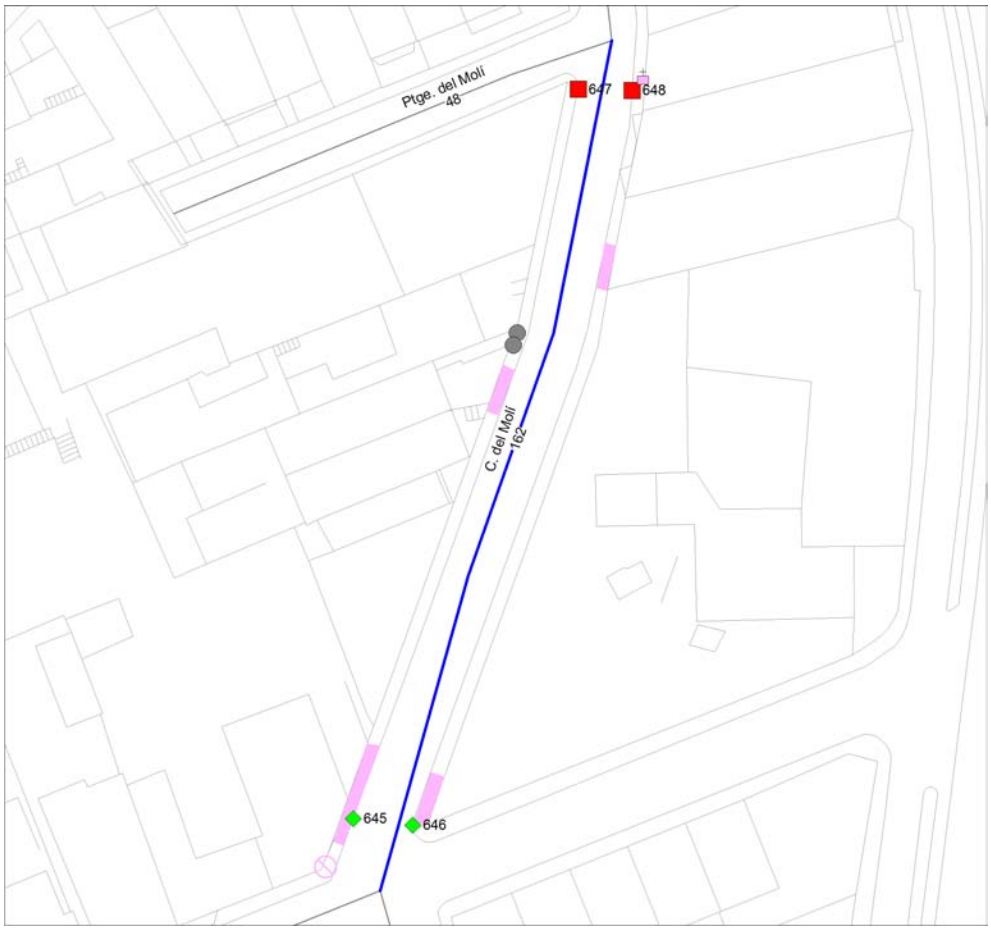
SITUACIÓ:

C. del Molí entre C. de Carreras Candi i Ptge. del Molí

LONG. (m): 85,4

PRIORITAT: Baixa

DATA: 12/06/2015













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és possible	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	No, incorrectes	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer gir?*	*Pdt. long. i transv.?*	*Senyatlitz. invidents?*	*Proposta d'intervenció*
645	179	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
646	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
647	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
648	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

L'amplada de voreres compleix amb el mínim regulat pel codi, però a la vorera esquerra, hi ha dos suports d'instal•lacions que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 90 cm incomplint el Codi i no es disposa d'espai suficient per reubicar-los. Es proposa ampliar aquesta vorera a un mínim de dos metres. Amb aquesta intervenció no serà prioritari desplaçar els dos suports d'instal•lacions.
En ambdues voreres, el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.
Es proposa repavimentar les zones de paviment malmès d'ambdues voreres, modificar l'alçada d'un senyal de trànsit que té una alçada inferior a 2,20 m i substituir una tapa per una d'accessible.
El tram no té passos de vianants però sí els dos guals de vianants a l'inici del tram (ID 645 i 646). Es proposa la senyalització horitzontal dels dos passos de vianants, construir el gual ID 647 i 648 i refer els guals ID 645 i 646.
El pendent longitudinal del tram, generat per la pròpia topografia del terreny, és superior al 6% que admet l'Orden però com que no supera el 8% que admet el Codi, es podrà considerar adaptat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*	*PE*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00	1
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	1,5	1.636,25	2.454,38	4
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	4
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	4
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	19	90,00	1.710,00	4
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	1	99,63	99,63	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.706,04**	

ANNEX 2:ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL

Elements de tractament especial (ordenats pel seu nom)

ELEMENT DE TRACTAMENT ESPECIAL	ID
Pl. del Vendre	1
Pl. Nova	2

ID_ETE: 1	PLAÇA DEL VENDRE

Àrea: 650 m²	**DIAGNÒSTIC:**	**INACCESSIBLE**	**RESULTANT:**	**INACCESSIBLE**
ZONA PRIORITÀRIA	**PRIORITAT:**	**ALTA**	**NIVELL D'INTERVENCIÓ:**	**MENYS DE 10.000€**

LOCALITZACIÓ: Entre C. Gran (Tram 95) i el C. Torres i Bages (Tram 79)


Zona nivell inferior


Zona central


Zona mercat


Zona nivell superior



DESCRIPCIÓ:

La Plaça del Vendre es localitza al centre dels principals eixos comercials, c. Gran i el c. Torres i Bages, ambdós de plataforma única. És la plaça on s'hi fa el mercat setmanal, en el lateral del costat sud s'hi troba l'edificació del mercat, amb les diferents parades obertes cap a la pròpia plaça.
La plaça està formada per dues zones diferenciades connectades entre elles per unes escales i amb una vorera perimetral. A una cota més baixa, hi ha una zona d'estada amb vegetació i a una cota més elevada, el mercat pròpiament dit.
La zona alta té 3 accessos, un d'ells accessible a nivell de vorera (A2) i dos d'ells inaccessibles (A1 i A3) ja que són a partir d'escales.
La zona més baixa, té un accés perimetral (A4) ja que es troba al llarg de tot el seu perímetre separada per un graó dels carrers de plataforma única que la voregen, excepte la part de més al nord on hi ha dos graons.
Pel què fa els itineraris interiors de la plaça se n'observen 4. El primer d'ells, creua la part alta de la plaça des del carrer Torres i Bages (A2) fins a les escales, el segon és el tram d'escales que connecta ambdós nivells, el tercer creua la part baixa de la plaça, des del final de les escales fins a l'extrem est de la plaça (A4) i per últim l'itinerari quatre és el que va des del carrer Torres i Bages (extrem oest) fins a l'accés 4 (extrem oest) per la vorera perimetral de la plaça.

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE LA PLAÇA:	Cost (€)
Adaptació accés 1	973,40
Adaptació accés 2	0,00
Adaptació accés 3	443,01
Adaptació accés 4	0,00
Adaptació de l'itinerari 1	0,00
Adaptació de l'itinerari 2	1.083,14
Adaptació de l'itinerari 3	0,00
Adaptació de l'itinerari 4	0,00
Adaptació de mobiliari	3.140,16
Pressupost total (PEM)	**5.639,55**

ACCESSOS

ACCÉS A1

DIAGNÒSTIC: INACCESSIBLE RESULTANT: INACCESSIBLE



L'accés A1 s'ubica al carrer Torres i Bages. Aquest disposa d'una escala no complementada amb rampa per la qual cosa no és accessible a les persones que es desplacen amb cadira de rodes. Fruit a que existeix un itinerari alternatiu a la cantonada a través de l'accés A2, no es considera necessari realitzar la rampa. Tot i això sí que es proposa millorar l'accessibilitat de l'escala: senyalitzant l'inici i el final de l'escala així com els graons i instal·lant passamans a ambdós costats tal i com ho regula l'Orden VIV.

ESCALA:

Amplada lliure de pas. Profunditat de replà intermedi.		A ≥ 1,20 m	A ≥ 1,20m
Nombre esglaons seguits. Alçada i estesa. Continuïtat alçada i estesa.	≤ 12	54 ≤ 2A+E ≤ 70	Sí
Paviment dur, no lliscant i sense regruixos. Diferent textura i color a l'inici i final.		Sí	No
Franja de senyalització de graons de 5 cm, a 3 cm de la vora, de textura i color contrastat.			No
Protecció no escalable de h= 0,90m quan: 0,55m ≤ desnivell ≤ 6m.		Escalable	≥ 0, 90m
Passamans a ambdós costats i alçada i disseny anatòmic correcte.	Al centre	0,90 - 0,95 m	Sí
Passamà doble central si l'amplada de l'escala > 4m.			No cal

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT:	**Un.**	**Preu**	**Cost (€)**
Ml. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	15,00	50,00	750,00
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	1,20	48,72	58,46
Ml. Col·locació de passamà encastat a terra o a paviment	2,80	58,91	164,94
Pressupost total (PEM)			**973,40**

ACCÉS A2

DIAGNÒSTIC: ACCESSIBLE RESULTANT: ACCESSIBLE



L'accés A2 s'ubica a la cantonada de la plaça amb el carrer Torres i Bages. Un gual de vianants accessible salva el desnivell entre la plataforma única i la vorera perimetral de la plaça, des de la qual s'accedeix a peu pla a la zona del mercat.

Amplada d'itinerari i en canvis de direcció. Alçada lliure d'obstacles.	Amp ≥ 1,80 m	Amp ≥ 1,50 m	Alç ≥ 2,20m
Pendent long. i trans. Senyalització de l'itinerari alternatiu si pendents alts.	Pdt ≤ 6%	Pdt ≤ 2%	No Cal
Paviment dur, no lliscant i sense regruixos.			Sí
El recorregut inclou esglaó aïllat, rampa (R) i/o esclaes (E)		No	Ni E ni R

ACCÉS A3

DIAGNÒSTIC: INACCESSIBLE RESULTANT: INACCESSIBLE



L'accés A3 s'ubica al lateral de la plaça, enfront de l'edifici del mercat. Aquest disposa d'una escala no complementada amb rampa per la qual cosa no és accessible a les persones que es desplacen amb cadira de rodes. Fruit a que existeix un itinerari alternatiu a la cantonada a través de l'accés A2, no es considera necessari realitzar la rampa. Tot i això sí que es proposa millorar l'accessibilitat de l'escala: senyalitzant l'inici i el final de l'escala així com els graons i instal·lant passamans a ambdós costats tal i com ho regula l'Orden VIV.

ESCALA:

Amplada lliure de pas. Profunditat de replà intermedi.		A ≥ 1,20 m	A ≥ 1,20m
Nombre esglaons seguits. Alçada i estesa. Continuïtat alçada i estesa.	≤ 12	54 ≤ 2A+E ≤ 70	No
Paviment dur, no lliscant i sense regruixos. Diferent textura i color a l'inici i final.		Sí	No

Franja de senyalització de graons de 5 cm, a 3 cm de la vora, de textura i color contrastat.			No
Protecció no escalable de h= 0,90m quan: 0,55m ≤ desnivell ≤ 6m.		No	No
Passamans a ambdós costats i alçada i disseny anatòmic correcte.	No	No	No
Passamà doble central si l'amplada de l'escala > 4m.			No Cal

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT:	**Un.**	**Preu**	**Cost (€)**
Ml. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	7,00	50,00	350,00
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	0,70	48,72	34,10
Ml. Col·locació de passamà encastat a terra o a paviment	1,00	58,91	58,91
Pressupost total (PEM)			**443,01**

ACCÉS A4 DIAGNÒSTIC: CONVERTIBLE RESULTANT: ACCESSIBLE



L'accés A4 és un accés perimetral format per un graó que salva el desnivell respecte dels carrers de plataforma única que la voregen, excepte la part de més al nord on hi ha dos graons. Si es té en compte que en la fitxa del tram 24 s'ha proposat que aquest passi a ser de plataforma única amb el paviment anivellat respecte el nivell de la plaça, l'accés passarà a ser accessible.

Amplada d'itinerari i en canvis de direcció. Alçada lliure d'obstacles.	Amp ≥ 1,80 m	Amp ≥ 1,50 m	Alç ≥ 2,20m
Pendent long. i trans. Senyalització de l'itinerari alternatiu si pendents alts.	Pdt ≤ 6%	Pdt ≤ 2%	No Cal
Paviment dur, no lliscant i sense regruixos.			Sí
El recorregut inclou esglaó aïllat, rampa (R) i/o esclaes (E)		Si	Ni E ni R

ITINERARIS

ITINERARI 1 DIAGNÒSTIC: ACCESSIBLE RESULTANT: ACCESSIBLE






L'itinerari comunica l'accés accessible (A2) amb la part de la plaça de cota superior. Aquesta es troba pavimentada i és accessible en tot el seu recorregut.

Amplada d'itinerari i en canvis de direcció. Alçada lliure d'obstacles.	Amp ≥ 1,80 m	Amp ≥ 1,50 m	Alç ≥ 2,20m
Pendent long. i trans. Senyalització de l'itinerari alternatiu si pendents alts.	Pdt ≤ 6%	Pdt ≤ 2%	No Cal
Paviment dur, no lliscant i sense regruixos.			Sí
El recorregut inclou esglaó aïllat, rampa (R) i/o esclaes (E)		No	Ni E ni R

ITINERARI 2 DIAGNÒSTIC: INACCESSIBLE RESULTANT: INACCESSIBLE




Itinerari de connexió entre les dues zones de la plaça. Aquest disposa d'una escala no complementada amb rampa per la qual cosa no és accessible a les persones que es desplacen amb cadira de rodes. Fruit a que existirà un itinerari alternatiu accessible per la plataforma única que es realitzarà al tram 24 la qual comunicarà amb el c. Gran i el c. Torres i Bages i es podrà accedir a la part superior de la plaça per l'accés A2, no es considera necessari realitzar la rampa que la complementi. Tot i això sí que es proposa millorar l'accessibilitat de l'escala: senyalitzant l'inici i el final de l'escala així com els graons i instal·lant passamans a ambdós costats tal i com ho regula l'Orden VIV.

ESCALA:

Amplada lliure de pas. Profunditat de replà intermedi.		A ≥ 1,20 m	A ≥ 1,20m
Nombre esglaons seguits. Alçada i estesa. Continuïtat alçada i estesa.	≤ 12	54 ≤ 2A+E ≤ 70	Sí
Paviment dur, no lliscant i sense regruixos. Diferent textura i color a l'inici i final.		Sí	No
Franja de senyalització de graons de 5 cm, a 3 cm de la vora, de textura i color contrastat.			No
Protecció no escalable de h= 0,90m quan: 0,55m ≤ desnivell ≤ 6m.		Escalable	≥ 0, 90m
Passamans a ambdós costats i alçada i disseny anatòmic correcte.	Al centre	0,90 - 0,95 m	Sí
Passamà doble central si l'amplada de l'escala > 4m.			No cal

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT:	**Un.**	**Preu**	**Cost (€)**
Ml. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	17,00	50,00	850,00
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	1,40	48,72	68,20
Ml. Col·locació de passamà encastat a terra o a paviment	2,80	58,91	164,94
Pressupost total (PEM)			**1.083,14**

ITINERARI 3 DIAGNÒSTIC: ACCESSIBLE RESULTANT: ACCESSIBLE




L'itinerari comunica les escales que uneixen les dues zones de la plaça (itinerari 2) amb l'accés A4 perimetral. És tot accessible

Amplada d'itinerari i en canvis de direcció. Alçada lliure d'obstacles.	Amp ≥ 1,80 m	Amp ≥ 1,50 m	Alç ≥ 2,20m
Pendent long. i trans. Senyalització de l'itinerari alternatiu si pendents alts.	Pdt ≤ 6%	Pdt ≤ 2%	No Cal
Paviment dur, no lliscant i sense regruixos.			Sí
El recorregut inclou esglaó aïllat, rampa (R) i/o esclaes (E)		No	Ni R ni E

ITINERARI 4 DIAGNÒSTIC: INACCESSIBLE RESULTANT: INACCESSIBLE





Itinerari per la vorera lateral a la plaça. Aquesta té obstacles com un bàcul d'enllumenat i un arbre que redueixen l'ample de pas a menys de 90 i converteixen l'itinerari en inaccessible. No es proposa intervenció en aquest itinerari ja que paral·lel a aquesta vorera hi ha el tram 78 de plataforma única.

Amplada d'itinerari i en canvis de direcció. Alçada lliure d'obstacles.	< 90 m	Amp < 0,90 m	Alç ≥ 2,20m
Pendent long. i trans. Senyalització de l'itinerari alternatiu si pendents alts.	Pdt ≤ 6%	Pdt ≤ 2%	No Cal
Paviment dur, no lliscant i sense regruixos.			Sí
El recorregut inclou esglaó aïllat, rampa (R) i/o esclaes (E)		No	Ni R ni E

MOBILIARI

MOBILIARI	DIAGNÒSTIC:	CONVERTIBLE	RESULTANT:	ACCESSIBLE






La font no compleix l'Orden degut al seu disseny, el mecanisme d'accionament es troba a menys de 80 cm. Es proposa la modificació de la font existent deixant que el mecanisme d'accionament es trobi entre 0,80 i 0,90.
Tots els arbres d'aquesta plaça, tenen escocell no protegit. Es proposa col·locar una reixa per escocell accessible als 14 arbres.

Papereres		
Alçada de paperera. Espai lliure d'apropament.	0,60 – 1,40m	≥ Ø 1,5 m
Fonts		
Mecanisme d'accionament per pressió o per moviment del braç. Alçada mecanisme	Sí	0,80 – 0,90 m
Reixes enrasades amb el paviment. Obertura de les reixes	No	> 1 cm
Espai lliure d'apropament		≥ Ø 1,5 m

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT:	**Un.**	**Preu**	**Cost (€)**
Un. Modificació d'alçada de font.	1,00	1.745,34	1.745,34
Un. Col·locació de reixa per escocell accessible als arbres	14,00	99,63	1.394,82
Pressupost total (PEM)			**3.140,16**

ID_ETE: 2	PLAÇA NOVA

Àrea: 650 m²	**DIAGNÒSTIC:**	**ACCESSIBLE**	**RESULTANT:**	**ACCESSIBLE**
ZONA PRIORITÀRIA	**PRIORITAT:**	**ALTA**	**NIVELL D'INTERVENCIÓ:**	**MENYS DE 10.000€**

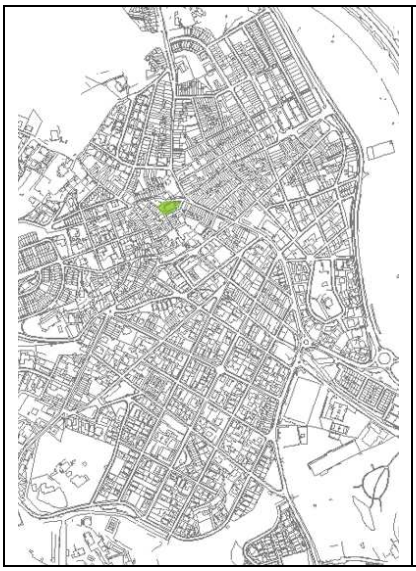
LOCALITZACIÓ: C. St. Jaume (Tram 32) entre Av. de Puig i Cadafalch (Tram 98) i C. de les Parres (Tram 134)

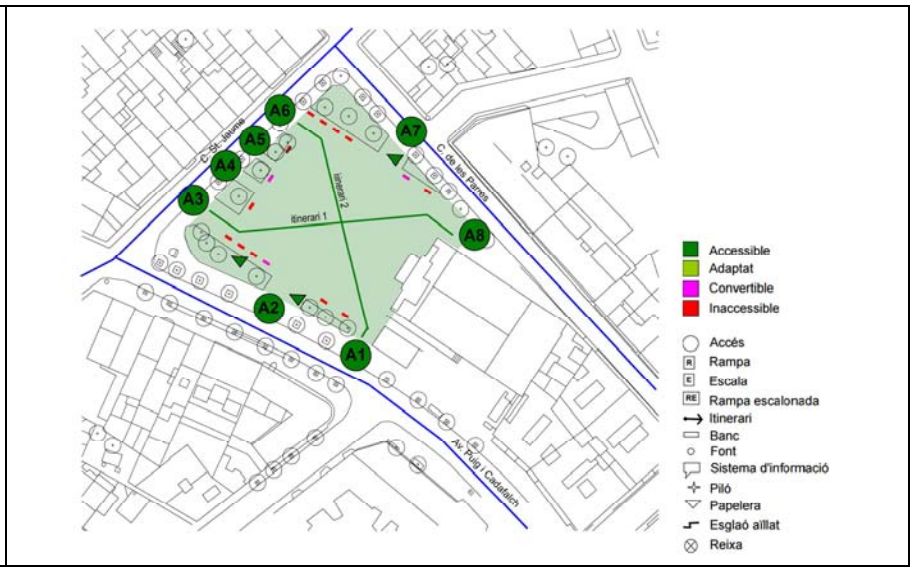

Zona central


Zona Lateral teatre


Zona descans superior


Zona descans lateral





DESCRIPCIÓ:

La Plaça Nova es localitza al centre d'Argentona, just davant del Teatre "La Sala" al C. St. Jaume entre Av. de Puig i Cadafalch i el C. de les Parres, al final del principal eix comercial (Carrer Gran).
La plaça està formada per un únic espai central diàfan, envoltat per zones destinades a descans. Uns parterres amb arbres delimiten la plaça respecte les voreres dels carrers laterals.
La plaça té vuit accessos, tots a nivell de la vorera i de característiques accessibles. Tot i això en els 4 accessos des del c. St. Jaume caldria regular la ubicació de les taules de les terrasses dels bars ja que tal i com es troben actualment, no permeten accedir a la plaça.
S'identifiquen dos itineraris principals que creuen la plaça en diagonal: el de l'accés 3 del final del C. Gran (principal eix comercial) cap al lateral del teatre (A8) i de l'accés del carrer St. Jaume (A6) cap a l'altre lateral del teatre (A1).
Es considera que la plaça és accessible tot i que caldria incorporar 3 bancs accessibles i millorar el disseny d'un dels panells verticals.

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE LA PLAÇA:	**Cost (€)**
Adaptació accessos	0,00
Adaptació de l'itinerari 1	0,00
Adaptació de l'itinerari 2	0,00
Adaptació de mobiliari	1.755,09
Pressupost total (PEM)	**1.755,09**

ACCESSOS

ACCÉS A1

DIAGNÒSTIC: ACCESSIBLE RESULTANT: ACCESSIBLE



L'accés A1 s'ubica a la part baixa de l'avinguda Puig i Cadafalch. Aquest es fa directament des del nivell de la vorera esquerra del tram 98.

Amplada d'itinerari i en canvis de direcció. Alçada lliure d'obstacles.	Amp ≥ 1,80 m	Amp ≥ 1,50 m	Alç ≥ 2,20m
Pendent long. i trans. Senyalització de l'itinerari alternatiu si pendents alts.	Pdt ≤ 6%	Pdt ≤ 2%	No Cal
Paviment dur, no lliscant i sense regruixos.			Sí
El recorregut inclou esglaó aïllat, rampa (R) i/o escales (E)		No	Ni E ni R

ACCÉS A2

DIAGNÒSTIC: ACCESSIBLE RESULTANT: ACCESSIBLE



L'accés A2 s'ubica a la part central de la vorera esquerra del tram 98 de l'avinguda Puig i Cadafalch. Aquest es fa directament des del nivell de la vorera.

Amplada d'itinerari i en canvis de direcció. Alçada lliure d'obstacles.	Amp ≥ 1,80 m	Amp ≥ 1,50 m	Alç ≥ 2,20m
Pendent long. i trans. Senyalització de l'itinerari alternatiu si pendents alts.	Pdt ≤ 6%	Pdt ≤ 2%	No Cal
Paviment dur, no lliscant i sense regruixos.			Sí
El recorregut inclou esglaó aïllat, rampa (R) i/o escales (E)		No	Ni E ni R

ACCÉS A3

DIAGNÒSTIC: ACCESSIBLE RESULTANT: ACCESSIBLE



L'accés A3 és a la part de la plaça que dóna al carrer Sant Jaume. Aquest es fa directament des del nivell de la vorera dreta a l'inici del tram 32. Tot i que l'amplada lliure de pas compleix l'Orden VIV/561, la presència de les terrasses dels bars impossibiliten el pas per aquest accés. Caldria habilitar un pas entre les taules per permetre accedir a l'interior de la plaça.

Amplada d'itinerari i en canvis de direcció. Alçada lliure d'obstacles.	Amp ≥ 1,80 m	Amp ≥ 1,50 m	Alç ≥ 2,20m
Pendent long. i trans. Senyalització de l'itinerari alternatiu si pendents alts.	Pdt ≤ 6%	Pdt ≤ 2%	No Cal
Paviment dur, no lliscant i sense regruixos.			Sí
El recorregut inclou esglaó aïllat, rampa (R) i/o escales (E)		No	Ni E ni R

ACCÉS A4

DIAGNÒSTIC: ACCESSIBLE RESULTANT: ACCESSIBLE

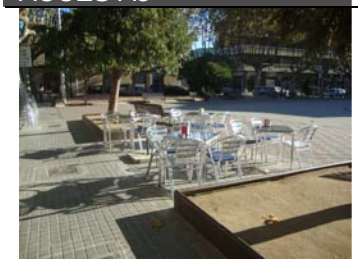


L'accés A4 és a la part de la plaça que dóna al carrer Sant Jaume. Aquest es fa directament des del nivell de la vorera dreta al centre del tram 32. Tot i que l'amplada lliure de pas compleix l'Orden VIV/561, la presència de les terrasses dels bars impossibiliten el pas per aquest accés. Caldria habilitar un pas entre les taules per permetre accedir a l'interior de la plaça.

Amplada d'itinerari i en canvis de direcció. Alçada lliure d'obstacles.	Amp ≥ 1,80 m	Amp ≥ 1,50 m	Alç ≥ 2,20m
Pendent long. i trans. Senyalització de l'itinerari alternatiu si pendents alts.	Pdt ≤ 6%	Pdt ≤ 2%	No Cal
Paviment dur, no lliscant i sense regruixos.			Sí
El recorregut inclou esglaó aïllat, rampa (R) i/o escales (E)		No	Ni E ni R

ACCÉS A5

DIAGNÒSTIC: ACCESSIBLE RESULTANT: ACCESSIBLE



L'accés A5 és a la part de la plaça que dóna al carrer Sant Jaume. Aquest es fa directament des del nivell de la vorera dreta al centre del tram 32. Tot i que l'amplada lliure de pas compleix l'Orden VIV/561, la presència de les terrasses dels bars impossibiliten el pas per aquest accés. Caldria habilitar un pas entre les taules per permetre accedir a l'interior de la plaça.

Amplada d'itinerari i en canvis de direcció. Alçada lliure d'obstacles.	Amp ≥ 1,80 m	Amp ≥ 1,50 m	Alç ≥ 2,20m
Pendent long. i trans. Senyalització de l'itinerari alternatiu si pendents alts.	Pdt ≤ 6%	Pdt ≤ 2%	No Cal
Paviment dur, no lliscant i sense regruixos.			Sí
El recorregut inclou esglaó aïllat, rampa (R) i/o escales (E)		No	Ni E ni R

ACCÉS A6

DIAGNÒSTIC: ACCESSIBLE RESULTANT: ACCESSIBLE

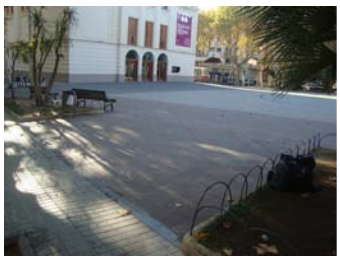


L'accés A6 és a la part de la plaça que dóna al carrer Sant Jaume. Aquest es fa directament des del nivell de la vorera dreta al final del tram 32. Tot i que l'amplada lliure de pas compleix l'Orden VIV/561, la presència de les terrasses dels bars impossibiliten el pas per aquest accés. Caldria habilitar un pas entre les taules per permetre accedir a l'interior de la plaça.

Amplada d'itinerari i en canvis de direcció. Alçada lliure d'obstacles.	Amp ≥ 1,80 m	Amp ≥ 1,50 m	Alç ≥ 2,20m
Pendent long. i trans. Senyalització de l'itinerari alternatiu si pendents alts.	Pdt ≤ 6%	Pdt ≤ 2%	No Cal
Paviment dur, no lliscant i sense regruixos.			Sí
El recorregut inclou esglaó aïllat, rampa (R) i/o escales (E)		No	Ni E ni R

ACCÉS A7

DIAGNÒSTIC: ACCESSIBLE RESULTANT: ACCESSIBLE



L'accés A7 s'ubica a la part final de la vorera dreta del tram 134 del c. de les Parres. Aquest es fa directament des del nivell de la vorera.

Amplada d'itinerari i en canvis de direcció. Alçada lliure d'obstacles.	Amp ≥ 1,80 m	Amp ≥ 1,50 m	Alç ≥ 2,20m
Pendent long. i trans. Senyalització de l'itinerari alternatiu si pendents alts.	Pdt ≤ 6%	Pdt ≤ 2%	No Cal
Paviment dur, no lliscant i sense regruixos.			Sí
El recorregut inclou esglaó aïllat, rampa (R) i/o escales (E)		No	Ni E ni R

ACCÉS A8

DIAGNÒSTIC: ACCESSIBLE RESULTANT: ACCESSIBLE



L'accés A8 s'ubica a la part inicial de la vorera dreta del tram 135 del c. de les Parres. Aquest es fa directament des del nivell de la vorera.

Amplada d'itinerari i en canvis de direcció. Alçada lliure d'obstacles.	Amp ≥ 1,80 m	Amp ≥ 1,50 m	Alç ≥ 2,20m
Pendent long. i trans. Senyalització de l'itinerari alternatiu si pendents alts.	Pdt ≤ 6%	Pdt ≤ 2%	No Cal
Paviment dur, no lliscant i sense regruixos.			Sí
El recorregut inclou esglaó aïllat, rampa (R) i/o escales (E)		No	Ni E ni R

ITINERARIS

ITINERARI 1

DIAGNÒSTIC: ACCESSIBLE RESULTANT: ACCESSIBLE



L'inici de l'itinerari és per un accés accessible (A3) situat a la vorera dreta del c. St. Jaume, creua la plaça en diagonal, i surt per l'A8 situat a la vorera dreta del tram 135 del c. de les Parres.

Amplada d'itinerari i en canvis de direcció. Alçada lliure d'obstacles.	Amp ≥ 1,80 m	Amp ≥ 1,50 m	Alç ≥ 2,20m
Pendent long. i trans. Senyalització de l'itinerari alternatiu si pendents alts.	Pdt ≤ 6%	Pdt ≤ 2%	No Cal
Paviment dur, no lliscant i sense regruixos.			Sí
El recorregut inclou esglaó aïllat, rampa (R) i/o escales (E)		No	Ni E ni R

ITINERARI 2

DIAGNÒSTIC: ACCESSIBLE RESULTANT: ACCESSIBLE



L'inici de l'itinerari és per un accés accessible (A7) situat al final de la vorera dreta del c. St. Jaume, creua la plaça en diagonal, i surt per l'A1 situat a la vorera esquerra del tram 98 a l'avinguda Puig i Cadafalch.

Amplada d'itinerari i en canvis de direcció. Alçada lliure d'obstacles.	Amp ≥ 1,80 m	Amp ≥ 1,50 m	Alç ≥ 2,20m
Pendent long. i trans. Senyalització de l'itinerari alternatiu si pendents alts.	Pdt ≤ 6%	Pdt ≤ 2%	No Cal
Paviment dur, no lliscant i sense regruixos.			Sí
El recorregut inclou esglaó aïllat, rampa (R) i/o escales (E)		No	Ni E ni R

MOBILIARI

MOBILIARI DIAGNÒSTIC: CONVERTIBLE RESULTANT: ACCESSIBLE



D'acord al que estableix l'Orden un banc ha de ser accessible cada cinc bancs o fracció. A tota la plaça es disposen de 15 bancs sense reposabraços i d'una alçada inferior a 0,45 cm. Per això es proposa reemplaçar-ne 3 per uns de disseny accessible.
Pel què fa els panells informatius, els que es troben en un pla inclinat són correctes. Un dels panells verticals té un vidre que genera reflexos que no facilita la seva lectura per part de persones de visió reduïda. Es proposa reemplaçar-lo per un de disseny accessible. L'altre és de disseny accessible.

Papereres			
Alçada de paperera. Espai lliure d'apropament.		0,60 – 1,40m	≥ Ø 1,5 m
Bancs			
Un banc accessible/grup de banc o cada 5 unitats o fracció			No
Alçada i profunditat de seient. Alçada de respatller	= 0,45 m	0,40 – 0,45 'm	= 0,40 m
Braços ambdós costats			No
Espai lliure d'apropament davant i al costat del banc		≥ 0,60 m	≥ Ø 1,50 m
Sistemes d'informació			
Els sistemes d'informació s'ubiquen a l'abast de totes les persones			Sí
Es situen en llocs ben il·luminats a qualsevol hora, evitant ombres			Sí
El panell disposa de vidre que generi reflexos			Sí
Quan s'ubiquen sobre plans horitzontals té una inclinació entre 30º i 45 º			Sí
La informació del rètol és concisa, bàsica i amb símbols senzills			Sí
S'utilitzaran colors que presentin fort contrast entre la lletra i el fons			Sí
La mesura de la lletra és adequada a la distància de lectura (A 1m: alçada lletre entre1,4 i 2,8 cm).			No

PRESSUPOST DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT:	**Un.**	**Preu**	**Cost (€)**
Un. Substitució de banc per un de accessible amb reposabraços	3	549,25	1.647,75
Un. Substitució i col·locació de rètol informatiu	1	107,34	107,34
Pressupost total (PEM)			**1.755,09**

ANNEX 3: ANÀLISI DELS TRAMS DE LA ZONA 1 DE L'ENTORN DEL C. JOSEP SOLER

ANNEX 3. ANÀLISI DELS TRAMS DE LA ZONA 1 DE L'ENTORN DEL C. JOSEP SOLER

En aquest annex s'analitza més detalladament la zona compresa pels trams del carrer Josep Soler entre el c. Bernat de Riudemeia i la pl. Lluís Companys, els trams del carrer Lladó entre el c. Josep Soler i el c. St. Domènech i el tram del c. Sant Isidre i ptge. Tuni entre el c. St. Josep Soler i el c. Lladó.



Per aquests trams hi ha previsió d'actuació imminent i ja es disposa del projecte executiu per a la urbanització d'una part d'aquests. Per aquest motiu, a més d'analitzar els paràmetres bàsics d'accessibilitat dels trams, s'analitzen els plànols del projecte del c. Josep Soler facilitats per l'ajuntament en format pdf.

A3.1 ESTAT ACTUAL DELS TRAMS

- Carrer Josep Soler (entre el c. Bernat de Riudemeia i la plaça Lluís Companys), es tracta d'un carrer on pràcticament tot ell té una amplada inferior a 7 metres, que existeix una diferenciació de nivell entre l'espai de circulació dels vehicles i el dels vianants, l'espai per aquests és insuficient ja que les voreres són estretes. A més a més, en algunes zones es detecten peces de pedra no accessibles i elements que redueixen l'amplada lliure de pas per sota els 90 cm exigits pel Codi.
El pendent longitudinal és inferior al 6% i, per tant, compleix tan l'Orden VIV/516 com el Codi d'accessibilitat.
El carrer no disposa de cap dels passos de vianants a les cruïlles ni dels respectius guals.



CARRER JOSEP SOLER



VORERES NO ACCESSIBLES



GUALS INEXISTENTS

- Carrer Lladó (entre el c. Josep Soler i c. St. Domènech), es tracta d'un carrer on tot el tram té una amplada inferior a 7 metres, que existeix una diferenciació de nivell entre l'espai de circulació dels vehicles i el dels vianants, l'espai per aquests és insuficient ja que les voreres són estretes i es detecten elements que redueixen l'amplada lliure de pas per sota els 90 cm exigits pel Codi.
El pendent longitudinal el genera la pròpia topografia del terreny i és del 9% incomplint tant el codi d'accessibilitat com l'Orden VIV/561.
El carrer no disposa de cap dels passos de vianants a les cruïlles ni dels respectius guals.



CARRER JOSEP SOLER



CARRER JOSEP SOLER



GUALS INEXISTENTS

- Carrer Sant Isidre (entre el c. Josep Soler i el c. Lladó), es tracta d'un carrer on la part inicial del tram té una amplada superior a 7 metres i l'amplada de voreres i l'amplada lliure de pas és superior a 90 cm complint el codi d'accessibilitat. La part final del tram té una amplada inferior a 7 metres, existeix una diferenciació de nivell entre l'espai de circulació dels vehicles i el dels vianants, l'espai per aquests és insuficient ja que les voreres són estretes (en algun punt del tram pràcticament inexistents) i es detecten elements que redueixen l'amplada lliure de pas per sota els 90 cm exigits pel Codi.
El pendent longitudinal el genera la pròpia topografia del terreny i és superior al 10%, incomplint tant el codi d'accessibilitat com l'Orden VIV/561.
El carrer no disposa de cap dels passos de vianants a les cruïlles ni dels respectius guals.



CARRER ST. ISIDRE (INICI)



CARRER ST. ISIDRE (FINAL)



CARRER ST. ISIDRE

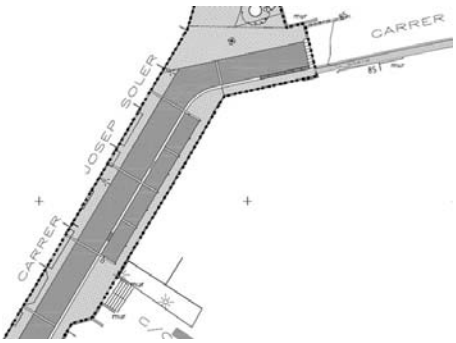
A3.2 PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

En la major part dels trams, tots ells de característiques molt similars, no hi ha amplada de carrer com per fer dues voreres d'amplada suficient per complir l'Orden i un carril de circulació, per tant caldrà convertir-los a plataforma única, on no existeix diferència de cota de nivell entre la calçada i la vorera i hi poden conviure fluxos de circulació de vianants i de vehicles.
Les zones on el pendent és superior al 8% degut a la pròpia topografia del terreny, passaran a ser accessibles si no fos pel pendent excessiu. En aquests serà recomanable col·locar bancs i passamans a les zones de pendents més alts.

A3.3 ANÀLISI DEL PROJECTE DEL CARRER JOSEP SOLER

A continuació s'analitzen els plànols del projecte d'urbanització del c. Josep Soler

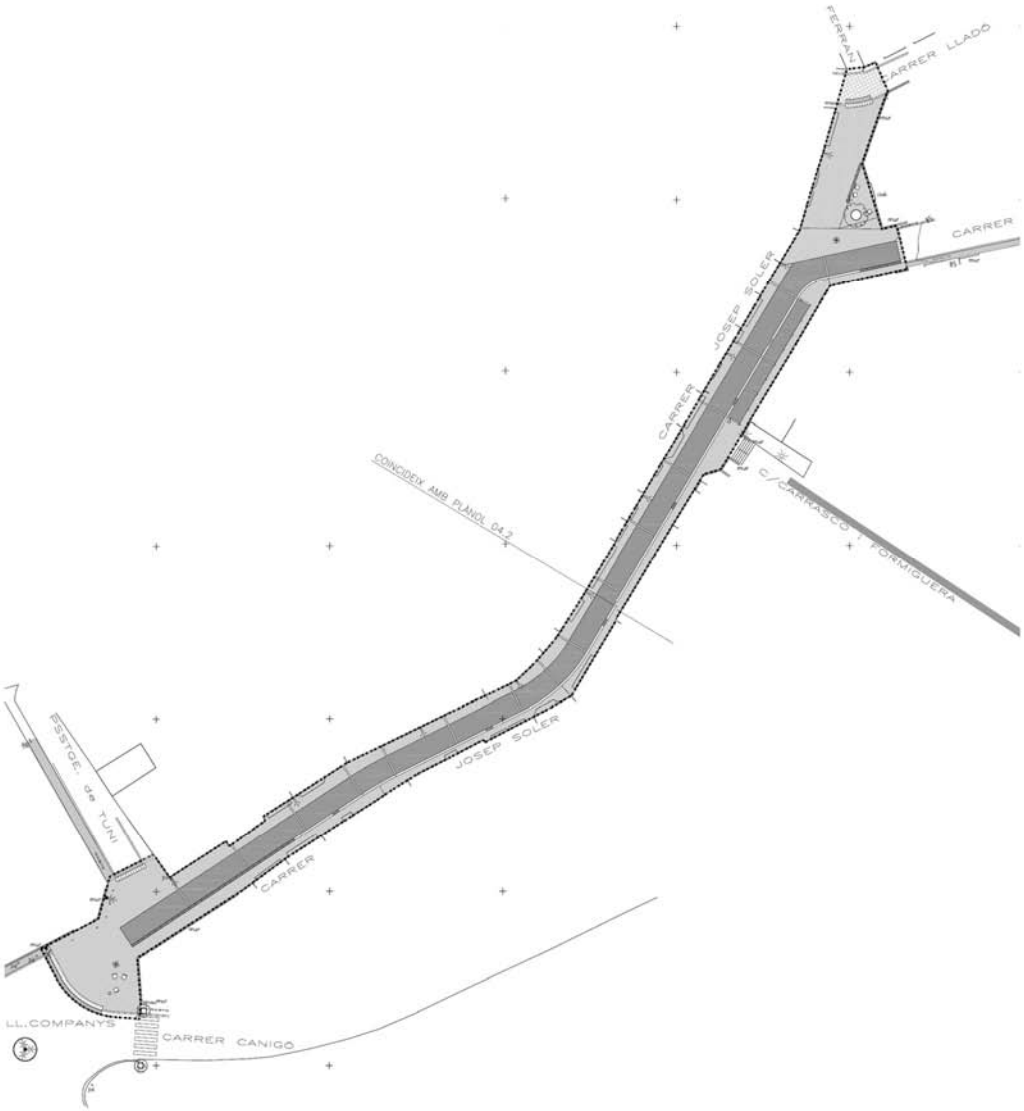
- Itinerari: es proposa convertir a plataforma única, complint tots els paràmetres bàsics definits per l'Orden, situant la calçada i les voreres al mateix nivell fent que l'espai sigui d'ús mixt de vianants i vehicles.



Places d'aparcament inici tram

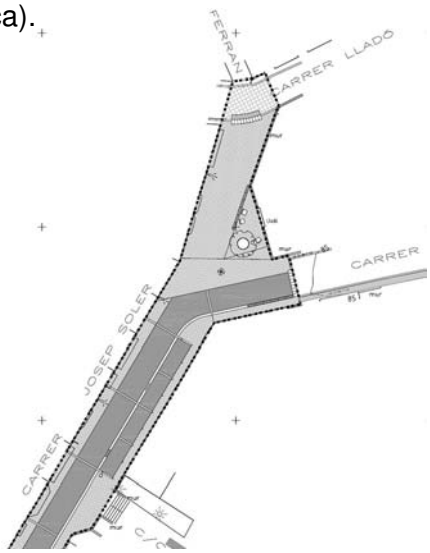
A la part inicial del tram, compresa entre els carrers Bernat de Riudemeia i el carrer Carrasco i Formiguera, s'hi ubiquen quatre places d'aparcament les quals reduiran l'amplada lliure de pas de l'itinerari de vianants d'arran de façana aproximadament a 1 metre, amplada que compleix el Codi d'accessibilitat però no l'Orden VIV la qual defineix que aquesta hauria de ser d'1,8 m d'amplada com a mínim.

- Paviment. El projecte planteja una diferenciació de paviments amb dues zones de vianants amb paviment de panot i una part central per vehicles de paviment asfàltic separat entre elles per peces prefabricades de formigó. La zona per a vianants tindrà una amplada aproximadament de 1,8 metres en els punts mes estrets, per tant compleix l'Orden (a excepció de la zona on hi ha aparcaments que és aproximadament d'un metre).

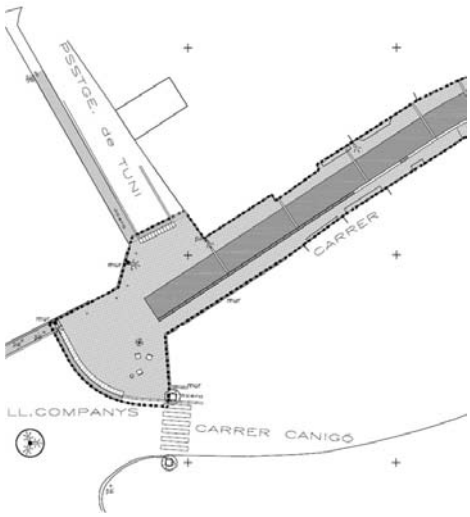


Plànol diferenciació de pavimentació

A la part inicial del tram, el paviment asfàltic arriba fins al carrer Bernat de Riudemeia. En canvi planteja un paviment de panot a tota la zona del carrer Josep Soler fins a l'encreuament amb el carrer Lladó (incloent la zona de més amplada del carrer on hi ha la font, generant una petita plaça).



Part inicial del tram



Part final del tram

Si es té en compte la proposta d'intervenció realitzada en el tram 28 de la zona prioritària d'eliminar un carril del carrer Bernat de Riudemia i que el carrer passi a ser de pujada (sentit c. Josep Soler), serà necessari que els vehicles circulin per aquest tram de carrer. Per això, seria recomanable que el paviment asfàltic continués fins el carrer Lladó, permetent fer el gir cap a la dreta des del c. Bernat de Riudemeia, donant continuïtat fins al carrer Lladó. Caldrà tenir en compte que el carrer Lladó també serà prioritari convertir-lo a plataforma única degut a la secció de carrer.
A la part final del tram, el paviment asfàltic queda tallat a l'alçada del passatge Tuni. Seria recomanable allargar, per una banda, el paviment asfàltic del passatge Tuni fins a connectar amb el del c. Josep Soler i, així mateix, allargar aquest fins a la plaça Lluís Companys, ja que amb les noves direccions de circulació serà un punt de sortida, de tots els vehicles d'aquesta zona.

- Mobiliari. Tot el mobiliari es troba en una ubicació accessible i segons consta en una nota del plànol 11.2 del projecte, el mobiliari és de disseny adaptat. Caldrà tenir en compte que ens els trams ara no inclosos en el projecte que tenen pendents superiors al 8% serà recomanable col·locar bancs i passamans.

A continuació s'adjunten els plànols del projecte d'urbanització analitzats.

600525

600500

600475

600450

449975

450000

450025

COINCIDEIX AMB PLÀNOL 04.3

JOSEP SOLER

CARRER

PSSTGE. de TUNI

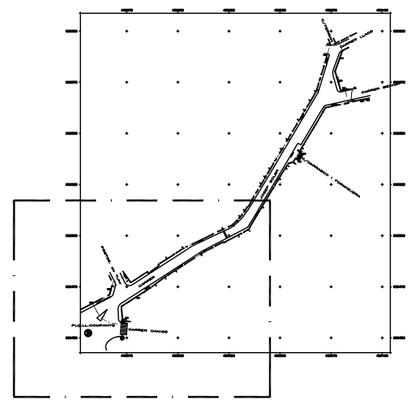
PLÇ.LL.COMPANYS

CARRER CANIGÓ

mur

pal

vorera



PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS CARRERS JOSEP SOLER, SANT JULIÀ I PASSATGE DELS ROSERS

MUNICIPI: ARGENTONA

CLIENT: EXCM. AJUNTAMENT D'ARGENTONA

PLÀNOL N.º: 04.2

PLÀNOL: PLANTA D'ORDENACIÓ CARRER JOSEP SOLER

ESCALA: 1/400

AUTORS PROJECTE: ELISABET CIRICI IGNASI DE MONER,Arquitectes

DATA: JULIOL-2007

450025 450050 450075 450100

600600 600575 600550 600525

C/ FERRAN

CARRER LLADÓ

mur

Lladó

mur

85

CARRER BERNAT

JOSEP SOLER

85 mur

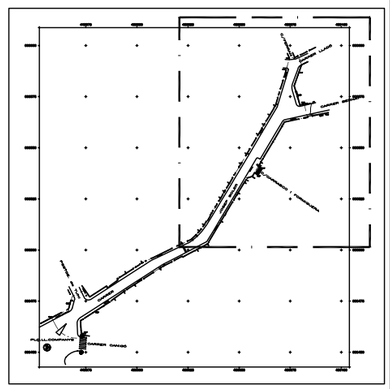
CARRER

mur

mur

COINCIDEIX AMB PLÀNOL 04.2

C/ CARRASCO I FORMIGUERA



PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS CARRERS JOSEP SOLER, SANT JULIÀ I PASSATGE DELS ROSERS

MUNICIPI: ARGENTONA

CLIENT: EXCM. AJUNTAMENT D'ARGENTONA

PLÀNOL: PLANTA D'ORDENACIÓ CARRER JOSEP SOLER

ESCALA: 1/400

AUTORS PROJECTE: ELISABET CIRICI IGNASI DE MONER,Arquitectes

DATA: JULIOL-2007

PLÀNOL Nº: 04.3

COINCIDEIX AMB PLÀNOL 08.3

600525

600500

600475

600450

449975

450000

450025

PSSTGE. de TUNEL

JOSEP SOLER

CARRER

CARRER CANIGÓ

PLÇ.LL.COMPANYS

DETALL5

acera

pal

mur

LÍMIT DE L'AMBIT

TRAMS AMB PLACA DE GUAL SENYALITZATS

ENTRADES EXISTENTS

LLEGENDA MATERIALS

01—EMBORNAL

02—PEÇA PREFABRICADA DE FORMIGÓ CANAL DE RECOLLIDA D'AIGÜES

03—PAVIMENT DE PANOT 20X20X4 CM

04—PAVIMENT PREFABRICAT DE FORMIGÓ 40X20X7 CM COLOR CENDRA

05—PAVIMENT ASFALTIC

06—GUAL DE VEHICLES AMB PECES DE FORMIGÓ 60X40CM

07—BORDÓ DE GRANET

08—ESCOSSELL RODÓ DE XAPA METÀL.LICA ø1.05

09—REIXA INTERCEPTORA

10—ADOQUI DE PEDRA

11—CANAL POLIMÈRICA

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS CARRERS JOSEP SOLER, SANT JULIÀ I PASSATGE DELS ROSERS

MUNICIPI: ARGENTONA

CLIENT: EXCM. AJUNTAMENT D'ARGENTONA

PLÀNOL: PLANTA PAVIMENTS CARRER JOSEP SOLER

ESCALA: 1/400

AUTORS PROJECTE: ELISABET CIRICI IGNASI DE MONER,Arquitectes

DATA: JULIOL—2007

PLÀNOL Nº: 08.2

450025 450050 450075 450100

600600 600575 600550 600525

C/FERRA

CARRER LLADÓ

CARRER BERNAT

CARRER JOSEP SOLER

CARRER

C/CARRASCO i FORMIGUERA

COINCIDEIX AMB PLÀNOL 08.2

DETALL6

Llado

mur

85

06 10 07 09 11 04 03 05 01 02

TRAMS AMB PLACA DE GUAL SENYALITZATS

ENTRADES EXISTENTS

LLEGENDA MATERIALS

01—EMBORNAL

02—PEÇA PREFABRICADA DE FORMIGÓ CANAL DE RECOLLIDA D'AIGÜES

03—PAVIMENT DE PANOT 20X20X4 CM

04—PAVIMENT PREFABRICAT DE FORMIGÓ 40X20X7 CM COLOR CENDRA

05—PAVIMENT ASFALTIC

06—GUAL DE VEHICLES AMB PECES DE FORMIGÓ 60X40CM

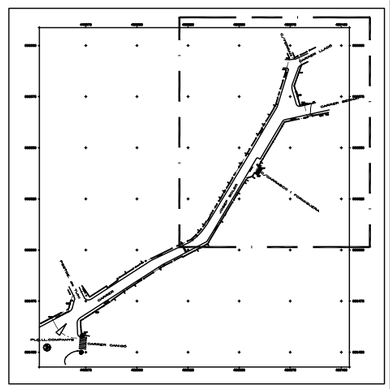
07—BORDÓ DE GRANET

08—ESCOSSELL RODÓ DE XAPA METÀL.LICA ø1.05m.

09—REIXA INTERCEPTORA

10—ADOQUI DE PEDRA

11—CANAL POLIMÈRICA



PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS CARRERS JOSEP SOLER, SANT JULIÀ I PASSATGE DELS ROSERS

MUNICIPI: ARGENTONA

CLIENT: EXCM. AJUNTAMENT D'ARGENTONA

PLÀNOL N°: 08.3

PLÀNOL: PLANTA PAVIMENTS CARRER JOSEP SOLER

ESCALA: 1/400

AUTORS PROJECTE: ELISABET CIRICI IGNASI DE MONER,Arquitectes

DATA: JULIOL-2007

600525

600500

600475

600450

449975

450000

450025

COINCIDEIX AMB PLÀNOL 11.3

JOSEP SOLER

CARRER

PSSTGE. de TUNI

PLÇ.LL.COMPANYS

CARRER CANIGÓ

vorera

mur

pal

ø1.50

>90cm

<2.0%

<6.0%

1.2%

LIMIT ÀMBIT

ITINERARI MIXT DE VIANANTS I VEHICLES ADAPTAT:

–AMPLADA > 3m.

–ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES > 3m.

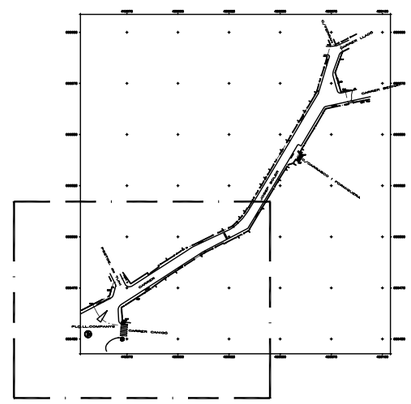
–ESPAI DE GIR DE VEHICLES R> 6.50m.

–NO S'INCLOU CAP ESCALA NI GRAÓ AÏLLAT

–PAVIMENT DUR I NO LLISCANT.

–PENDENT TRANSVERSAL < 2%.

–ELS ELEMENTS DE MOBILIARI SÓN ADAPTATS.



PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS CARRERS JOSEP SOLER, SANT JULIÀ I PASSATGE DELS ROSERS

MUNICIPI: ARGENTONA

CLIENT: EXCM. AJUNTAMENT D'ARGENTONA

PLÀNOL Nº: 11.2

PLÀNOL: ACCESSIBILITAT I BARRERES ARQUITECTÒNIQUES CARRER JOSEP SOLER

ESCALA: 1/400

AUTORS PROJECTE: ELISABET CIRICI IGNASI DE MONER,Arquitectes

DATA: JULIOL–2007

450025 450050 450075 450100

600600 600575 600550 600525

C/FERRAN

CARRER LLADÓ

CARRER BERNAT

CARRER JOSEP SOLER

CARRER

C/CARRASCO i FORMIGUERA

COINCIDEIX AMB PLÀNOL 11.2

mur

Lladó

accera 85

Ø1.50

>90cm

<2.0%

%<1.5

40

26.3%

LIMIT ÀMBIT

ITINERARI MIXT DE VIANANTS I VEHICLES ADAPTAT:

–AMPLADA > 3m.

–ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES > 3m.

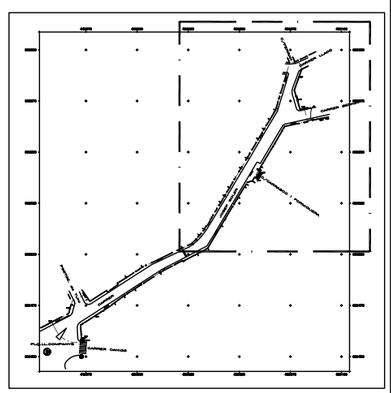
–ESPAI DE GIR DE VEHICLES R> 6.50m.

–NO S'INCLOU CAP ESCALA NI GRAÓ AÏLLAT

–PAVIMENT DUR I NO LLISCANT.

–PENDENT TRANSVERSAL < 2%.

–ELS ELEMENTS DE MOBILIARI SÓN ADAPTATS.



PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS CARRERS JOSEP SOLER, SANT JULIÀ I PASSATGE DELS ROSERS

MUNICIPI: ARGENTONA

CLIENT: EXCM. AJUNTAMENT D'ARGENTONA

PLÀNOL: ACCESSIBILITAT I BARRERES ARQUITECTÒNIQUES CARRER JOSEP SOLER

ESCALA: 1/400

AUTORS PROJECTE: ELISABET CIRICI IGNASI DE MONER,Arquitectes

PLÀNOL Nº: 11.3

DATA: JULIOL–2007

ANNEX 4: BASE DE PREUS

BASE DE PREUS (€)

Partida	*Cost (€)*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	123,63
M2. Col.locació de paviment de caracteristíques accessibles	48,72
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	87,26
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	48,72
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	48,72
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	90,00
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	87,26
M2. Urbanització de carrer a plataforma única i canalització de torrent	223,27
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	167,27
Ml. Col·locació de barrera de protecció de desnivell de disseny accessible.	90,00
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	58,91
Ml. Poda de vegetació de menys de 6 m d'alçada.	20,00
ML. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	50,00
Ml. Substitució de barrera de protecció de desnivell per una d'accessible.	120,00
Un. Ampliació de gual de vianants existent a 1,8 m d'amplada de pas.	164,54
Un. Col.locació de banc de disseny accessible	549,25
Un. Col.locació de font de disseny accessible	0,00
Un. Col.locació de font de disseny accessible	1.745,34
Un. Col.locació de senyal de trànsit vertical.	183,26
Un. Col·locació de piló de disseny accessible	72,50
Un. Construcció d'escocell que permeti la col·locació de reixa adaptada.	443,61
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	1.636,25
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	1.636,25
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	523,60
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	800,00
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	135,63
Un. Desplaçament de suport d'instal.lacions	675,25
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	29,08
Un. Modificació d'alçada de marquesina	0,00
Un. Modificació d'alçada de plafó informatiu.	27,00
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	27,00
Un. Modificació d'alçada de suport d'instal·lacions.	120,00
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a itinerari de vianants.	1.636,25
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1.636,25
Un. Modificació de reixa de protecció de finestra	0,00

BASE DE PREUS (€)

Partida	*Cost (€)*
Un. Modificació del sistema de subjecció de les instal·lacions.	959,94
Un. Modificar alçada de tendal de comerç.	0,00
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	71,27
Un. Poda d'arbre o vegetació de menys de 6 m d'alçada.	35,00
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	48,72
Un. Retirada de barana de protecció	40,00
Un. Retirada de piló.	40,00
Un. Retirada d'escossell i reconstrucció de paviment	125,65
Un. Substitució de barana de protecció per una de disseny accessible	40,00
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	90,90
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	99,63
Un. Substitució i col.locació de banc de disseny accessible.	549,05
Un. Substitució i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	232,72
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	99,63

Pla d'accessibilitat

IV. Transports

IV. Transports

PLA D'ACCESSIBILITAT D'ARGENTONA

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI ..... VOLUM I

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA ..... VOLUM I

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS ..... VOLUM I

V. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ

VI. DOCUMENT DE RESUM ..... VOLUM I

PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

1. INTRODUCCIÓ 5

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ 7

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ .. 13

3.1. FITXES 13

3.2. DIAGNÒSTIC GENERAL DELS ELEMENTS DE TRANSPORT 15

3.2.1. Parades d'autobús 15

3.2.2. Autobusos 15

3.2.3. Parades de taxi 27

3.2.4. Taxis 27

3.2.5. Places públiques d'aparcament reservat en via pública i aparcaments 27

3.2.6. Resum de l'estat de l'accessibilitat dels elements de transport 30

4. PRESSUPOST 33

5. FASES D'EXECUCIÓ 35

5.1. CRITERIS 35

5.2. FASES D'EXECUCIÓ 39

6. INDICADORS 41

ANNEX 1: Fitxes dels elements de transport

ANNEX 2: Base de preus

1. INTRODUCCIÓ

La vida quotidiana comporta una gran diversitat d'activitats que requereixen desplaçaments: la feina, els estudis, l'accés a equipaments i serveis de tot tipus, el lleure... Més enllà dels desplaçaments a peu, ja sigui per estalviar temps, per cobrir distàncies excessives, per protegir-se d'inclemències meteorològiques, per la necessitat de transportar alguna càrrega o per salvar un trajecte dificultós, tenim la necessitat de desplaçar-nos utilitzant mitjans de transport.

Així mateix, cal tenir present que el transport públic és un servei que contribueix directament a la socialització i a l'economia del territori. Pel que fa a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic és vital ja que un gran nombre de persones d'aquest col·lectiu pot no tenir cap altra alternativa de transport, i per tant, en absència d'aquest servei públic corren el risc de patir problemes d'aïllament.

El Pla d'accessibilitat en el transport pretén donar una visió de l'estat actual de l'accessibilitat dels diferents mitjans de transport públic disponibles en el municipi i realitzar una proposta d'actuació per tal de que aquests siguin adaptats per a tothom. Cal tenir en compte que tothom té dret a poder-se desplaçar i a beneficiar-se tant dels transports públics col·lectius com dels transports privats.

L'accessibilitat dels mitjans de transport engloba tant l'accessibilitat en la parada, estació, plaça d'aparcament,... com en el mitjà de transport pròpiament dit. L'usuari ha de poder accedir a la parada, accedir a la informació que aquesta conté, pujar al mitjà de transport, tenir un espai per poder viatjar amb seguretat, saber en quin moment ha de baixar, baixar del vehicle i arribar a un itinerari adaptat.

Partint del dret de totes les persones, amb independència de les seves capacitats físiques o sensorials, a desplaçar-se de forma segura per la via pública i a accedir sense entrebancs als mitjans de transport, s'ha realitzat una diagnosi de l'estat actual d'accessibilitat dels principals elements de transport públic al municipi. En funció dels resultats de la diagnosi es proposen les intervencions més adequades per pal·liar les possibles mancances o deficiències identificades, així com un pressupost i un pla d'etapes per a la seva implementació. Per a cada element de transport estudiat, s'annexa una fitxa resum de les seves característiques amb una qualificació general en funció del seu nivell d'accessibilitat. Finalment, es presenta un resum de l'estat actual dels elements de transport mitjançant indicadors.

Cal tenir en compte que al CAPÍTOL II - VIA PÚBLICA, s'han analitzat els elements urbans del transport públic al mateix nivell que la resta dels elements urbans que formen part del teixit urbà. En aquest VOLUM IV - TRANSPORT, s'aprofundeix, en detall, en les característiques intrínseques dels diferents elements del transport i s'insereix cadascun d'ells en el tram corresponent. Es tracta d'analitzar l'element en el seu entorn: una parada de bus pot ser accessible, però si no hi ha gual per pujar a la vorera, aquesta està malmesa o hi ha un fanal que no deixa passar, l'itinerari d'apropament no és accessible.

Marc normatiu

A Catalunya és vigent el Codi d'accessibilitat de Catalunya, desenvolupat pel Decret 135/1995, de 24 de març, que en el seu capítol 4 i annex 3 estableix les prescripcions i fixa els paràmetres de referència per garantir l'accessibilitat als transports públics.

Al conjunt de l'estat és d'aplicació el Reial Decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació en l'accés i utilització dels mitjans de transport per a persones amb discapacitat. Mitjançant aquest instrument normatiu es regula l'accessibilitat en el transport ferroviari, marítim, aeri, per carretera, en taxi i en el servei de transport especial.

A més, molts d'aquests elements s'implanten a la via pública o formen part de l'edificació i, per tant, els hi són d'aplicació les normes d'accessibilitat urbanística (Annex 1 del Codi d'Accessibilitat) així com les "Condicions Bàsiques d'Accessibilitat i no Discriminació" de la Ordre VIV 561/2010 i les normes d'accessibilitat a l'edificació (Annex 2 del Codi d'Accessibilitat) juntament amb el DB-SUA del CTE, respectivament.

En el cas de l'accessibilitat dels aparcaments públics, la quantitat de places reservades per a persones amb mobilitat reduïda i les característiques d'aquestes queden descrites tant en el Codi d'accessibilitat de Catalunya (d'àmbit autonòmic) com en la Orden VIV/561/2010 (d'àmbit estatal).

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

Segons les dades aportades per l'Ajuntament d'Argentona i el treball de camp realitzat, al municipi s'hi localitzen els següents elements de transport de caràcter públic:

Element	Nombre
Parades d'autobús urbà	31
Estacions de ferrocarrils	0
Parades de taxi	1
Places d'aparcament reservat	15
Aparcaments municipals	3

- PARADES D'AUTOBÚS

El municipi disposa de 3 línies regulars d'autobusos que connecten el municipi amb els pobles veïns i els principals nodes comarcals. Les parades d'autobús que utilitzen les diferents línies dins del municipi són les que es relacionen a continuació:

Num	Situació	Tipus	Àmbit
1	Av. de Puig i Cadafalch – Pl. del St. Crist	Pal	Interurbà
2	Av. de Puig i Cadafalch – Plaça Nova	Marquesina	Interurbà
3	Rotonda del Pi Gros	Marquesina	Interurbà
4	C-1415 – Can Bauxes	Pal	Interurbà
5	C-1415 – Can Bauxes	Marquesina	Interurbà
6	C-1415 – Crta. d'Òrrius – 4 Rellotges	Pal	Interurbà
7	C-1415 – Les Ginesteres	Pal	Interurbà
8	Ronda de Llevant – C. Dos de Maig	Pal	Interurbà
9	C. Joan XXIII – Pl. del Molí	Pal	Interurbà
10	Av. Puig i Cadafalch – C. Dr. Farreró	Marquesina	Interurbà
11	C-1415 – Can Gualba	Pal	Interurbà
12	C-1415 – Can Gualba	Pal	Interurbà
13	C-1415 – Accés centre conservació	Pal	Interurbà
14	C. Sant Sebastià de Baix – Av. de l'Aixernador	Marquesina	Interurbà
15	C. Sant Sebastià de Baix – Av. de l'Aixernador	Pal	Interurbà
16	C. Nou – C. Indústria	Pal	Interurbà
17	C. Joan Fuster i Ortells – C. Nou - CAP	Pal	Interurbà
18	Av. del Molí de les Mateves – Pl Can Negòci	Pal	Interurbà

19	Rda. Camí del Mig – Av. del Molí de les Mateves	Marquesina	Interurbà
20	Av. de les Corts Catalanes – Punt d'informació	Pal	Interurbà
21	Bv-5106 – Entrada urbanització Can Cabot	Pal	Interurbà
22	Bv-5106 – Entrada urbanització Can Cabot	No hi ha res	Interurbà
23	Bv-5106 – Entrada urbanització Can Raimí	Pal	Interurbà
24	Bv-5106 – Entrada urbanització Can Raimí	No hi ha res	Interurbà
25	Bv-5106 – Can Raimí - Disset	Pal	Interurbà
26	Bv-5106 – Can Raimí - Divuit	Pal	Interurbà
27	Can Ribosa – Restaurant	Pal	Interurbà
28	Crta. d'Argentona – Josep Domingo Bellalta	Pal	Interurbà
29	Crta. d'Argentona – Veïnat de Madà	Pal	Interurbà
30	C. General Llauder – C. Carreras Candi	Pal	Interurbà
31	C-1415 – Crta. d'Òrrius – 4 Rellotges	Pal	Interurbà

A més s'analitzarà l'accessibilitat dels vehicles que acostumen a donar servei a aquestes línies.

- PARADA DE TAXIS

Es disposa d'una parada de taxis al centre del municipi, tot i que també es pot sol·licitar el seu servei per via telefònica.

Num	Situació
1	Av. de Puig i Cadafalch – Plaça Nova

A més s'analitzarà l'accessibilitat dels vehicles utilitzats per efectuar el servei de taxi.

- PLACES D'APARCAMENT RESERVADES

Les places d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda que s'han inclòs en l'àmbit d'actuació són les d'ús públic i no les nominals (exclusives per l'ús d'un usuari en concret) ja que aquestes s'entén que s'adapten a les necessitats específiques de l'usuari prèviament a la seva reserva.

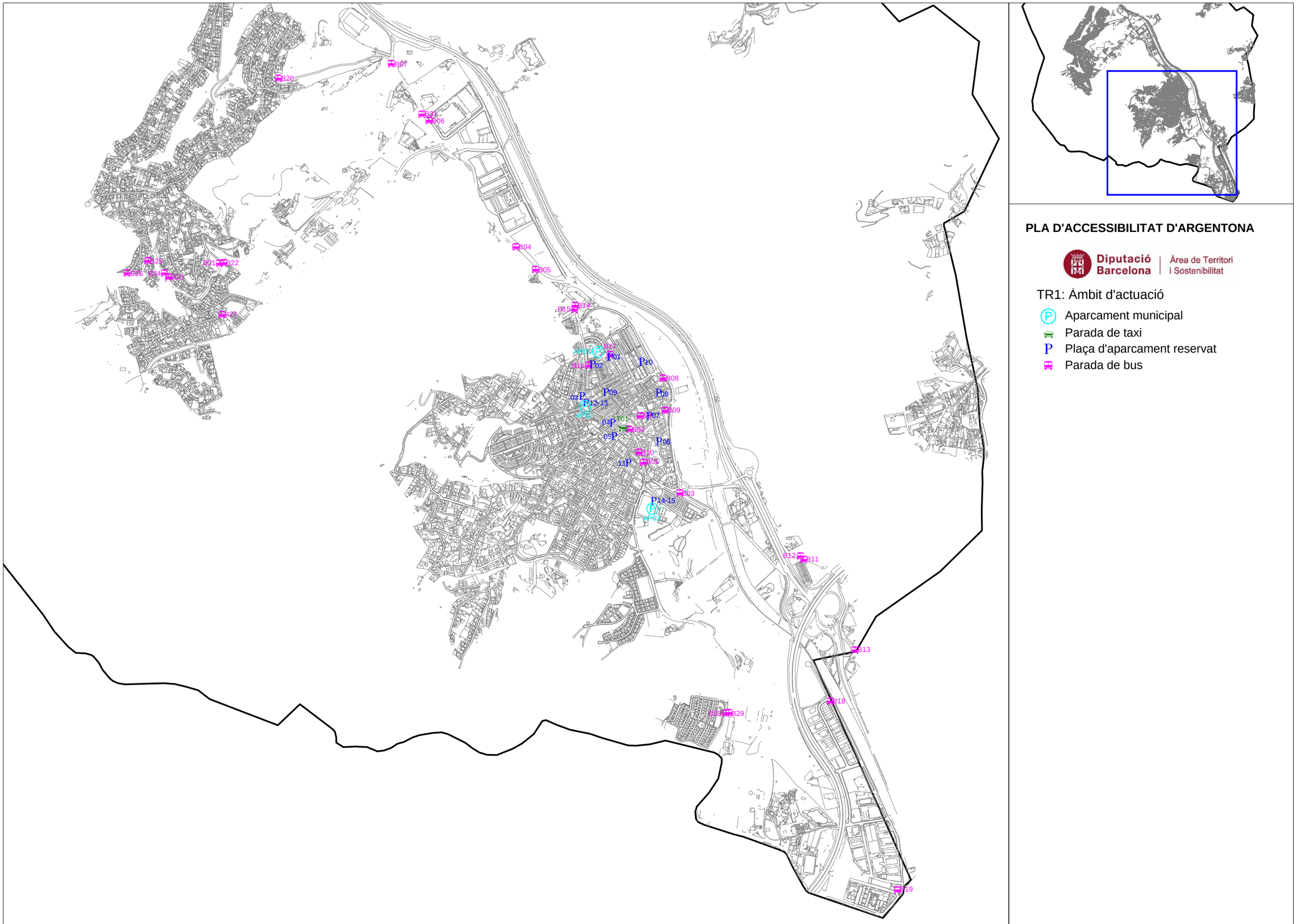
Num	Situació	Bateria/Filera
1	C. de Joan Fuster i Ortells	Filera
2	C. Nou	Filera
3	C. Ramon Par	Filera
4	C. Bernat de Riudemeia	Filera

5	C. de Barcelona	Filera
6	Av. Catalunya	Filera
7	C. de Ramón y Cajal	Filera
8	Passatge del Molí	Filera
9	C. de St. Julià	Filera
10	C. Montserrat Roig	Filera
11	C. Doctor Samsó	Filera
12-13	Aparcament municipal C. Gran	Bateria
14-15	Aparcament municipal zona esportiva	Bateria

- APARCAMENTS MUNICIPALS

Num	Situació
1	C. de Joan Fuster i Ortells
2	C. Gran
3	Av. Països Catalans – Zona esportiva

A continuació s'adjunta el **plànol TR1** de situació de tots els elements de transport analitzats.



PLA D'ACCESSIBILITAT D'ARGENTONA

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

TR1: Àmbit d'actuació

- Aparcament municipal
- Parada de taxi
- Plaça d'aparcament reservat
- Parada de bus

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

3.1. FITXES

L'anàlisi de l'estat actual s'ha elaborat a partir de la visita efectuada a cadascun dels elements de transports de l'àmbit d'actuació, determinant si aquests compleixen els diferents paràmetres fixats en la normativa d'accessibilitat així com d'altres recomanacions que es consideren d'interès. Per tal de solucionar les mancances detectades, s'ha elaborat una proposta d'intervenció amb la corresponent valoració econòmica.

En l'annex del present capítol s'adjunta una fitxa per a cada element estudiat en la qual es mostra en detall les dades recollides en el treball de camp així com les propostes d'intervenció. En concret, es presenta la següent informació:

- Informació general: codi identificador de l'element, situació, tipologia de la parada, fotografies, plànol d'ubicació en el municipi, qualificació general d'accessibilitat,...

- Estat actual: anàlisi de si la parada compleix o no els requisits establerts per la normativa vigent i altres aspectes que es consideren importants tenir presents per assegurar una correcte accessibilitat en el transport.

- Observacions: s'expliquen les particularitats de l'element no contemplades en l'apartat anterior i es justifica la intervenció proposada.

- Pressupost d'adaptació: cost econòmic aproximat d'adaptació de la parada. Cal tenir present que les partides que ja s'han inclòs dins del Pla d'accessibilitat en la via pública no s'han duplicat.

A continuació s'adjunta una fitxa d'exemple d'una parada d'autobús, una d'una plaça d'aparcament reservat, una d'un aparcament i d'una parada de taxi.

Exemple de fitxa de Bus:

Nº D'ELEMENT: **B01** **DIAGNÒSTIC:** **CONVERTIBLE**

ELEMENT: Pal de parada de bus
SITUACIÓ: Av. Puig i Cadafalch
DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
DESCRIPCIÓ: Parada de bus interurbana que hi paren les línies 551(Mataró – Dosrius – Canyamars) i 557 (Orrius – Argentona – Mataró)
PRIORITAT: Alta
TRAM: Parada situada al tram 102 del Pla d'accessibilitat a la via pública









ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	Si	
(N) Existeix un itinerari adaptat fins l'accés a la parada?	No	
(N) Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	

Nota: (N) indica que la disposició té caràcter normatiu (vàlid també per les taules següents).

ACOSTAMENT DEL VEHICLE A LA PARADA

L'autobús pot acostar-se adequadament a la vorera?	Si	
Hi ha reserva d'espai sense aparcament senyalitzada?	Si	

EMBARCAMENT DELS USUARIS AL VEHICLE

L'alçada de la vorera té un mínim de 14 cm a la zona d'accés al bus?	Si	
Disposa d'espai d'embarcament UCR?	Si	
Hi ha obstacles davant l'àrea d'embarcament al vehicle?	Si	
(N) El paviment de la parada és antilliscant?	Si	

DISSENY DE LA PARADA (PAL)

(N) La ubicació interfereix en l'itinerari de vianants?	No	
(N) Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	Si (20 cm)	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	Si	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa de sistemes d'informació del servei?	No	
Està situada a una alçada entre 100 i 180 cm?	---	
La informació bàsica està a una alçada entre 100 i 150 cm?	---	
La tipografia és nítida, senzilla i contrastada amb el fons?	---	
La tipografia té una mida adequada a la distància de lectura?	---	
La informació està il·luminada directament?	---	

OBSERVACIONS:
L'itinerari de vianants per accedir a la parada no es pot considerar adaptat, principalment perquè en aquet tram i els correlatius a aquest hi manquen guals de vianants. Les actuacions previstes al Pla d'accessibilitat a la via pública (vegeu fitxes trams 101, 102 i 103) han de corregir aquestes i altres mancances de menor rellevància i permetre que l'itinerari de vianants a l'entorn de la parada esdevingui adaptat.
La parada compta amb un espai reservat per a l'aturada dels autobusos, de manera que no interfereix en la circulació del trànsit. Aquest es troba just després d'un pas de vianants elevat i no és suficient per fer correctament l'acostament. Es proposa ampliar la zona reservada eliminant una plaça d'aparcament. La vorera en aquest tram fa aproximadament 4 m d'amplada i per tant supera àmpliament l'espai lliure recomanable per a l'embarcament d'usuaris en cadira de rodes. Cal tenir en compte però que al límit de la vorera hi ha alguns elements urbans (arbres, senyal de trànsit, bàcul d'enllumenat) que podrien dificultar el desplegament de la rampa de l'autobús si aquest s'hi atura just davant. En qualsevol cas, la distància entre aquests elements deixa espai suficient per realitzar la maniobra d'embarcament d'usuaris en cadira de rodes.
Per facilitar la identificació de la parada a persones cegues o amb deficiències en la visió es proposa la senyalització al paviment d'una franja de detecció tàctil i visual, disposada transversalment al pas dels vianants per la vorera, des de la línia de façana fins a la vorada.
Pel què fa als sistemes d'informació a l'usuari, el pal de parada té una placa rectangular que actua de plafó on s'hauria d'exposar la informació relativa al servei (en aquest cas només hi ha la placa sense la informació). Aquesta placa sobresurt 20 cm respecte l'eix del pal i per tant constitueix un obstacle susceptible de provocar cops i topades. Es proposa substituir-lo per un element cilíndric de suport d'informació.

PRESSUPOST
El pressupost d'adaptació de la parada és:

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal	1	60,00	60,00
Un. Instal·lació de senyalització tàctil de paviment	1	80,00	80,00
Un. Desplaçament de senyal de trànsit	1	135,63	135,63
Un. Substitució de pal de parada per un amb element cilíndric de suport d'informació	1	232,72	232,72
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**508,35**

Exemple de fitxa de parada de taxi:

Nº D'ELEMENT: **T01** **DIAGNÒSTIC:** **ADAPTADA**

SITUACIÓ: Av. Puig i Cadafalch – Plaça Nova
DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
DESCRIPCIÓ: Zona habilitada per a l'estacionament en filera dels taxis al carril d'estacionament de l'avinguda Puig i Cadafalch. Hi ha espai reservat per 3 taxis
PRIORITAT: Mitja
TRAM: Parada situada al tram 98 del Pla d'accessibilitat a la via pública









ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	Si	
(N) Existeix un itinerari adaptat fins l'accés a la parada?	Si, si no fos pel pendent	
(N) Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	

Nota: (N) indica que la disposició té caràcter normatiu (vàlid també per les taules següents).

ACOSTAMENT DEL VEHICLE A LA PARADA

El taxi pot acostar-se adequadament a la vorera?	Si	
Hi ha reserva d'espai sense aparcament senyalitzada?	Si	
Hi ha obstacles davant l'àrea d'embarcament	No	

EMBARCAMENT DELS USUARIS AL VEHICLE

Disposa de número de telèfon per a contractació del servei?	Si	
Informació situada a una alçada entre 100 i 180 cm?	No (a 2,20)	
La informació bàsica està a una alçada entre 100 i 150 cm?	No	
La tipografia és nítida, senzilla i contrastada amb el fons?	Si	
La tipografia té una mida adequada a la distància de lectura	Si	

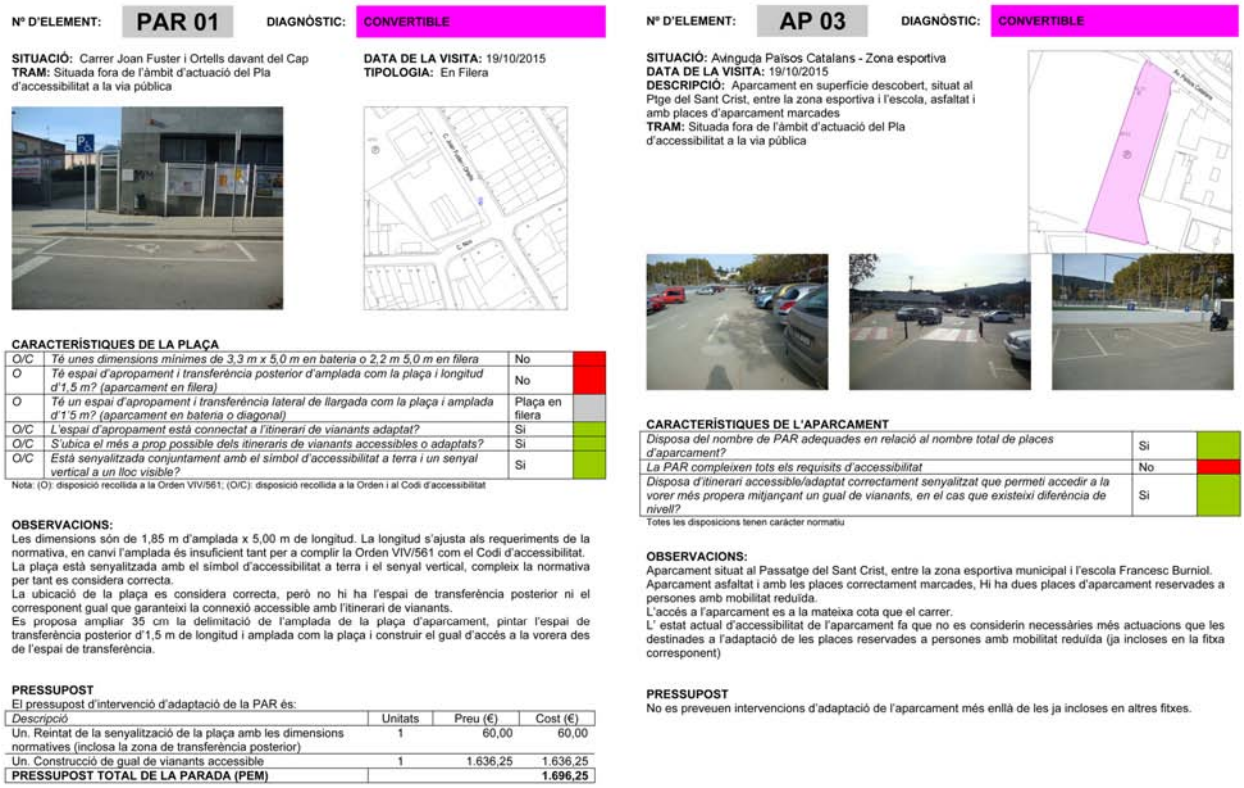
OBSERVACIONS:
La parada està ubicada en un tram de carrer inaccessible. Tot i que les actuacions previstes al Pla d'accessibilitat a la via pública (veure fitxa 98) suposaran una millora significativa de l'accessibilitat del tram (correcció de pendents tranversals superiors al 2%, paviment en mal estat i actuacions als guals de vianants) el pendent longitudinal és un punt del tram entre el 8 i el 10% i no es podrà solucionar. Fruit de que es disposa d'un itinerari alternatiu accessible anant per la vorera de la plaça creuant pel pas de vianants del final del tram (el més proper a la parada), es considera que la parada és adaptada i que, per tant, no és necessari desplaçar-la.

A la vorera al llarg de la parada hi ha obstacles com arbres, bàculs d'enllumenat i un senyal de trànsit, que no es considera oportú modificar ja que l'espai que hi ha entre ells es suficient perquè el taxi pugui realitzar la parada en un punt sense obstacles.
Seria recomanable millorar la senyalització vertical i que la informació bàsica es trobi a una alçada entre 100 i 180 cm.

PRESSUPOST
El pressupost d'adaptació de la parada és:

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Col·locació de rètol informatiu	1	183,25	183,25
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**183,25**

Exemple de fitxa de plaça d'aparcament reservat i aparcament municipal



Nº D'ELEMENT: PAR 01 DIAGNÒSTIC: CONVERTIBLE

SITUACIÓ: Carrer Joan Fuster i Ortells davant del Cap
TRAM: Situada fora de l'àmbit d'actuació del Pla d'accessibilitat a la via pública

DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
TIPOLOGIA: En Filera

CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

O/C	Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m en bateria o 2,2 m 5,0 m en filera	No
O	Té espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud d'1,5 m? (aparcament en filera)	No
O	Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada d'1'5 m? (aparcament en bateria o diagonal)	Plaça en filera
O/C	L'espai d'apropament està connectat a l'itinerari de vianants adaptat?	Si
O/C	S'ubica el més a prop possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Si
O/C	Està senyalitzada conjuntament amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical a un lloc visible?	Si

Nota: (O): disposició recollida a la Orden VIV/561; (O/C): disposició recollida a la Orden i al Codi d'accessibilitat

OBSERVACIONS:
Les dimensions són de 1,85 m d'amplada x 5,00 m de longitud. La longitud s'ajusta als requeriments de la normativa, en canvi l'amplada és insuficient tant per a complir la Orden VIV/561 com el Codi d'accessibilitat.
La plaça està senyalitzada amb el símbol d'accessibilitat a terra i el senyal vertical, compleix la normativa per tant es considera correcta.
La ubicació de la plaça es considera correcta, però no hi ha l'espai de transferència posterior ni el corresponent gual que garanteixi la connexió accessible amb l'itinerari de vianants.
Es proposa ampliar 35 cm la delimitació de l'amplada de la plaça d'aparcament, pintar l'espai de transferència posterior d'1,5 m de longitud i amplada com la plaça i construir el gual d'accés a la vorera des de l'espai de transferència.

PRESSUPOST
El pressupost d'intervenció d'adaptació de la PAR és:

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Reintat de la senyalització de la plaça amb les dimensions normatives (inclosa la zona de transferència posterior)	1	60,00	60,00
Un. Construcció de gual de vianants accessible	1	1.636,25	1.636,25
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**1.696,25**

Nº D'ELEMENT: AP 03 DIAGNÒSTIC: CONVERTIBLE

SITUACIÓ: Avinguda Països Catalans - Zona esportiva
DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
DESCRIPCIÓ: Aparcament en superfície descobert, situat al Ptge del Sant Crist, entre la zona esportiva i l'escola, asfaltat i amb places d'aparcament marcades
TRAM: Situada fora de l'àmbit d'actuació del Pla d'accessibilitat a la via pública

CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT

Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?	Si	
La PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat	No	
Disposa d'itinerari accessible/adaptat correctament senyalitzat que permeti accedir a la vorer més propera mitjançant un gual de vianants, en el cas que existeixi diferència de nivell?	Si	

Totes les disposicions tenen caràcter normatiu

OBSERVACIONS:
Aparcament situat al Passatge del Sant Crist, entre la zona esportiva municipal i l'escola Francesc Burniol. Aparcament asfaltat i amb les places correctament marcades, Hi ha dues places d'aparcament reservades a persones amb mobilitat reduïda.
L'accés a l'aparcament es a la mateixa cota que el carrer.
L' estat actual d'accessibilitat de l'aparcament fa que no es considerin necessàries més actuacions que les destinades a l'adaptació de les places reservades a persones amb mobilitat reduïda (ja incloses en la fitxa corresponent)

PRESSUPOST
No es preveuen intervencions d'adaptació de l'aparcament més enllà de les ja incloses en altres fitxes.

3.2. DIAGNÒSTIC GENERAL DELS ELEMENTS DE TRANSPORT

A continuació s'exposen els principals aspectes analitzats pels diferent elements de transport i es valora a nivell general si aquests s'ajusten als requeriments normatius o recomanacions que es consideren d'interès. Així mateix, s'apunten les principals intervencions que es proposen per fer front a les problemàtiques més comunes.

3.2.1. Parades d'autobús

- **Radi de cobertura**

Per tal d'afavorir l'ús del transport públic, les parades d'autobús cal que s'ubiquin properes als orígens i destins dels seus usuaris. Aquesta recomanació esdevé encara més necessària si es pensa amb els usuaris que tenen problemes de mobilitat, els quals tenen dificultats per desplaçar-se llargues distàncies. Per això, es recomana que en poblacions grans, amb línies de bus urbanes, existeixi alguna parada d'autobús urbà a menys de 200m de qualsevol zona residencial. En municipis petits on les línies són de caràcter interurbà i per les seves característiques s'han d'optimitzar el número de parades i recorregut dins del municipi, el radi de cobertura de les parades s'amplia a 500 m, ubicant-les en indrets que cobreixin les zones més poblades.

En el municipi, la pràctica totalitat d'habitatges i serveis es troben a menys de 500 m de qualsevol parada d'autobús, a excepció de la urbanització més nova a l'est del municipi (urbanització La Plana) es troba a més degut al seu caràcter de urbanització.

- **Element identificador de la parada**

De les 31 parades analitzades, 6 estan identificades amb una marquesina i 23 amb un pal de parada. Així mateix, s'han detectat 2 parades que no té cap element que les identifiqui en les quals es proposarà instal·lar-hi una marquesina sempre que les dimensions de la vorera ho permetin i, en cas contrari, es proposarà col·locar un pal de parada i, si és possible, un banc.



MARQUESINA AV. PUIG I CADAFALCH



PAL C. GENERARL LLAUDER



PAL URBANITZACIÓ CAN CABOT

Tan de marquesines com de pals de parada s'han localitzat de dues tipologies diferents: la marquesina proporcionada per Transports Públics de Catalunya i una única marquesina diferent a la resta. A continuació se n'analitzen a grans trets les seves característiques:

⇨ **Marquesines**

Ambdós tipus de marquesines compleixen amb els principals paràmetres d'accessibilitats ja que disposen, per exemple, d'una superfície lliure al seu interior de dimensions adequades (0,90m x 1,20m) per a la col·locació d'una cadires de rodes, cotxets o altres estris d'ajut. Les parets transparents s'ajusten a la recomanació d'ús de materials que afavoreixin una bona visibilitat i permeabilitat de l'espai, i estan degudament senyalitzades amb elements opacs de contrast segons els requeriments normatius. Així mateix disposen de plafó informatiu situat a una alçada adient (el Codi d'accessibilitat fixa l'alçada màxima del límit inferior del plafó en 1,2 m i es recomana que aquest estigui entre 1 i 1.8 m d'alçada).



IPUS 1 AV. PUIG I CADAFALCH



TIPUS 2 ROTONDA PI



PLAFÓ INFORMAITU VIDRES SENYALITZATS

Hi ha d'altres aspectes, però, en què no s'ajusten del tot a la normativa. Per exemple, en les marquesines de TPC l'alçada és superior als 2.1 m definits en el Codi d'accessibilitat, però disposen d'un element de senyalització que queda per sota del límit establert. Així mateix cap de les marquesines disposa de recolzament isquiàtic i el seient no s'ajusta als paràmetres normatius perquè és massa baix (h<40cm) i no té reposabraços.
L'única marquesina diferent és la de l'Avinguda Puig i Cadafalch, a la plaça Nova. Aquesta es troba en un estat de deteriorament general. De totes maneres es traca d'un cas aïllat no representatiu de l'estat general d'aquest tipus d'elements al municipi.



ELEMENT D'ALÇADA INFERIOR A 2,10 m



MARQUESINA MAL ESTAT AV. PUIG I CADAFALCH ON MANCA LA PARET LATERAL



⇨ **Pals de parada**

Els pals de parada estan formats en ambdues tipologies la primera d'elles per un suport de secció circular, una banderola superior situada per sobre dels 2,20 m i un element circular al voltant del pal per col·locar-hi informació situat a mitja alçada. La segona tipologia de pals de parada, estan formats per un suport de secció circular, una banderola superior situada per sobre dels 2.2 m i una placa amb la informació relativa a la parada, col·locada a diferents alçades, que vola 20 cm respecte el suport esdevenint un element perillós i que, per tant, caldria substituir. En molts casos també tenen la informació en una enganxina col·locada al pal.



PAL CARRER NOU



PAL AV. DEL MOLÍ DE LES MATEVES



PAL URBANITZACIÓ CAN RAIMÍ - DISSET

▪ **Itinerari d'accés a la parada**

Per tal de facilitar l'accés a les parades cal que aquestes es trobin en un entorn urbanitzat i on es disposi d'itineraris adaptats que permetin accedir-hi. Aquests itineraris es troben analitzats en el volum II Pla d'accessibilitat en la via pública.

En general, les parades d'autobús situades en el casc urbà disposen d'itineraris accessibles, adaptats o convertibles (on un cop s'hi intervingui passaran a ser adaptats o accessibles). En canvi, les parades ubicades en les urbanitzacions i a la carretera no disposen d'itineraris accessibles que hi donin accés. Cal tenir en compte que per les característiques d'aquestes (carrers en fort pendent i en molt mal estat d'urbanització) el desplaçament entre les vivendes i la parada s'acostuma a realitzar en vehicle privat.



PARADA URB. CAN RAIMI - DIVUIT



CRTA. ÒRIIUS – 4 RELLOTGES



MARQUESINA AV. PUIG I CADAFALCH

Un cop s'ha accedit a l'entorn de la parada cal assegurar que es pot accedir fins a l'interior de la marquesina o fins a l'entorn del pal de parada, segons sigui el cas. Aquest aspecte es compleix en tots els pals de parada, però no en les marquesines TPC que disposen de pannells laterals a ambdós costats i se situen massa properes a la vorada com és el cas de la situada a l'avinguda Puig i Cadafalch – carrer Doctor Farrero, deixant un itinerari de pas de menys de 0.9 m d'amplada. En aquests casos, es proposa allunyar la marquesina respecte de la vorada sempre que es mantingui a la vorera una amplada lliure de pas de 0.9 m com a mínim. Si això no és possible, es proposa enretirar el panell lateral situat a la dreta si es mira la marquesina des de la calçada.



MARQUESINA QUE NO DEIXA EL PAS DE 90 cm A L'AVINGUDA PUIG I CADAFALCH





MARQUESINA AMB PAS >90 cm

El RD 1544/2007 estableix que les parades han de senyalitzar-se al paviment mitjançant una franja de detecció tàctil d'1.2 m d'amplada, contrastada visualment i disposada transversalment a la marxa dels vianants, que travessarà tota l'amplada de la vorera des de la línia de façana (o part més exterior de l'itinerari de vianants) fins a la vorada. Fruit a la relativa recent aprovació d'aquest RD, cap de les parades disposa d'aquest tipus de senyalització.

Per altra banda, el RD1544/2007 exigeix la instal·lació d'una franja tàctil i visual de 40 cm d'amplada i color groc viu a la vorada en la zona de la parada. Aquest requisit, però, no es

considera prioritari perquè les persones amb deficiència visual són en general capaces de detectar la vorada.

- **Accés a l'autobús**

Per tal de facilitar la pujada o baixada dels usuaris en general i, en particular, de les persones amb problemes de mobilitat, cal que hi hagi la menor separació entre el pis del bus i el punt d'embarcament. Per això cal minimitzar tant la distància horitzontal com la vertical. Per altra banda, també cal assegurar que es disposa d'espai suficient a la vorera per poder desplegar la rampa o la plataforma elevadora d'embarcament per a usuaris de cadires de rodes.

⇨ **Separació o gap horitzontal**

La necessitat de minimitzar la separació horitzontal és fruit a que com més separació, més llarga serà la passa a efectuar per accedir al bus, fins al punt que en alguns casos sigui impossible fer la passa i calgui baixar a nivell de calçada per després pujar al bus (fet que suposa superar dos graons, el segon dels quals, de grans dimensions). Així mateix, pels autobusos on l'embarcament d'usuaris de cadira de rodes es realitzi a través d'una rampa cal que la separació respecte de la vorera sigui menor que la longitud de la rampa.

La separació horitzontal ve determinada per la possibilitat de realitzar o no una senzilla maniobra d'aproximació de l'autobús a la vorera. Es donen diferents casos:

- La parada del bus es realitza en un **tram recte** i en el **propi carril de circulació**. El bus només ha de fer una petita i senzilla maniobra per aproximar-se a la vorada, fent que sigui una situació òptima. Aquest és el cas de la parada situada al carrer General Llauder (B30), la parada de la Ronda de Llevant (B08) o la parada de l'avinguda Puig i Cadafalch (B10), on s'accedeix al bus directament des de la vorera i el vehicle para al mateix carril de circulació i pot fer un bon acostament, minimitzant la separació horitzontal.



PARADA CARRER GENERAL LLAUDER



PARADA RONDA DE LLEVANT



MARQUESINA AV. PUIG I CADAFALCH

- La parada del bus es realitza en un **tram recte** i **fora del carril de circulació**, en una dàrsena habilitada en el carril d'estacionament. Aquest és el cas de la parada del Carrer Nou (B16), o dues de les parades de l'avinguda Puig i Cadafalch (B01 i B02) que se senyalitzen amb un senyal vertical i una graella groga horitzontal). Si la longitud de la dàrsena és suficientment gran (per exemple, per un autobús 12 m es requereix que sigui de 30 m com a mínim), l'autobús

disposa d'espai suficient com per realitzar la maniobra d'acostament a la parada i quedar proper a la vorada. Malauradament, no totes les dàrsenes que disposen les parades del municipi són prou llargues i això impedeix que l'autobús es pugui acostar correctament a la parada, obligant als usuaris a baixar a nivell de calçada per després salvar el desnivell vertical fins al pis del bus. En el cas del carrer Nou (B16) la dàrsena es troba just després d'un gir de 90 graus i l'autobús ha de fer moltes maniobres per poder acostar-se a la vorera. En aquest cas s'hauria d'allargar facilitant el gir i l'acostament a l'autobús.

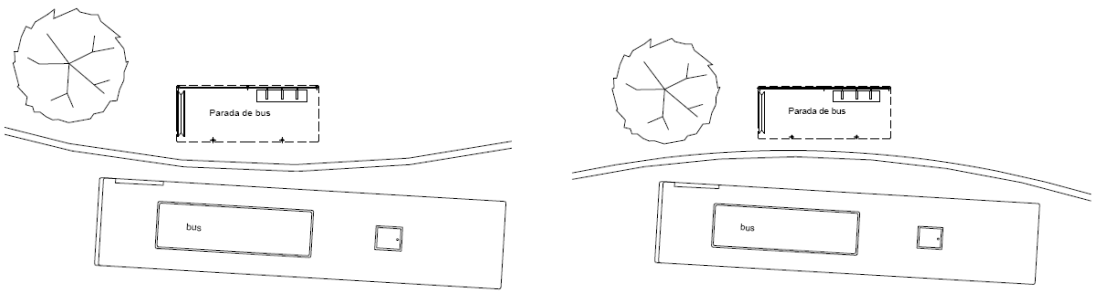


FOTOS PARADA CARRER NOU – CARRER INDÚSTRIA

- La parada s'ubica en un **tram curvilini** i, per tant, encara que aquest sigui còncau o convex, és impossible que totes les portes de l'autobús puguin quedar properes a la vorada. Aquesta situació es dóna a la parada B03, a la rotonda del Pi Gros, a la qual es proposa modificar la vorera, ja que es disposa d'espai suficient, fent que aquesta sigui recte i permeti el correcte acostament de l'autobús. Un altre cas seria la parada B19 de fora del nucli urbà, a la Rotonda del Camí del Mig.



PARADA ROTONDA DEL PI GROS | PARADA ROTONDA DEL PI GROS | PARADA ROTONDA DEL CAMÍ DEL MIG



Problemes d'aproximació en parades en trams curvilinis

Cal tenir present que, a més de les característiques de l'entorn, és imprescindible que els conductors siguin conscients de la importància de realitzar correctament la maniobra d'aproximació.

⇨ Separació o gap vertical

La separació vertical afecta, per una banda, al graó que han de superar els usuaris que accedeixen a peu, fent que com més desnivell, major sigui la dificultat i incomoditat, sobretot per a les persones amb problemes de mobilitat. Així mateix, en els autobusos on l'embarcament d'usuaris de cadira de rodes es realitza a través d'una rampa, defineix el pendent que aquesta tindrà (ja que la longitud és la de la pròpia rampa), fent que si és superior al 12% sigui inaccessible.

Per tal de minimitzar la distància vertical d'embarcament cal, per una banda, que el pis de bus sigui el més baix possible (aquest aspecte s'analitza en el punt 3.2.2) i, per l'altra, que la vorera sigui el més alta possible. Referent a aquest tema, cal tenir present que en el Codi d'accessibilitat es fixa l'alçada de les voreres respecte el carrer en 10 cm i que localment la vorera passi a ser de 20 cm en les parades de bus. Fruit que des de que es va aprovar el Codi s'ha demostrat la dificultat de complir aquesta diferència d'alçades i que, paral·lelament, s'han estès els autobusos de pis baix, en aquest Pla s'ha considerat que com a mínim una vorera hauria de tenir 14 cm d'alçada i, en cas que es disposi de plataforma d'embarcament, aquesta serà de 18 cm.



ALÇ. VORERA 14 cm AV. PUIG I CADAFALC


ALÇ. VORERA 15 cm AV. PUIG I CADAFALC


ALÇ. VORERA 6 cm ROTONDA PI GROS

La majoria de parades del municipi disposen de vorera de més de 14 cm d'alçada. Tot i això, es detecta un cas on la vorera és inferior i, per tant, es proposarà alçar localment. Així mateix, hi ha dos casos on no es disposa de vorera i en els quals es proposa col·locar una plataforma d'embarcament amb rampes per accedir-hi lateralment.

⇨ Espai lliure d'embarcament

Les persones usuàries de cadira de rodes (UCR) necessiten disposar d'un espai lliure d'embarcament al davant la porta d'accés (generalment les centrals o la de darrera) amb una profunditat mínima de 2,1 m (recomanable 2,5 m). Aquest és l'espai necessari entre el que ocupa la rampa desplegada (en general, uns 0.9 m com a mínim) o la plataforma elevadora i el que necessita el UCR per efectuar la maniobra d'accés a la rampa o a la plataforma

(circumferència de com a mínim 1.2 m de radi, recomanable 1.5 m). De les parades del nucli urbà pràcticament totes les parades disposen d'aquest espai, però es troben diferents casos on la profunditat de la vorera és inferior a 2,10 m, com en el carrer Nou (B16) i a la rotonda del Pi Gros (B03) on es proposa ampliar la vorera. La parada del carrer Joan XXIII (B09) té una plataforma elevada de dimensions insuficients per desplegar la rampa la qual també es proposa modificar i ampliar.



VORERA 1,6cm QUE CAL AMPLIAR



C. JOAN XXIII QUE CAL AMPLIAR



MARQUESINA ROTONDA PI GROS

La presència de mobiliari urbà, com ara bàculs de llum, bancs, escocells o la pròpia marquesina, poden esdevenir obstacles que dificultin l'accés a l'autobús si queden just davant de les portes del vehicle. Aquest és el cas de les parades de l'avinguda Puig i Cadafalch (B01 i B02) i el carrer General Llauder (B30). Per tal d'evitar aquestes situacions, es recomana eliminar el mobiliari urbà en tota la longitud de la parada o, com a mínim, davant les portes d'accés a l'autobús. En aquest cas, caldrà tenir clarament delimitat el punt exacte de parada, que normalment coincideix amb la part davantera de la marquesina o amb el pal de parada.



PARADA AV. PUIG I CADAFALCH



PARADA AV. PUIG I CADAFALCH



CARRER GENERAL LLAUDER

Aquestes problemàtiques queden automàticament resoltes en les parades on es disposa de plataforma d'embarcament, ja que és de més de 2.1 m d'amplada lliure d'obstacles, a excepció de la parada B09 al carrer Joan XXIII on la plataforma d'embarcament és petita i cal ampliar-la.

- **Informació a l'usuari**

La parada ha de comptar amb sistemes d'informació que indiquin de forma clara i comprensible la destinació i l'horari de cada servei. Aquest és un aspecte en el qual gran part de les parades analitzades requereixen una millora, ja que a la majoria d'elles manca informació o no és accessible. A més, cap d'elles té horaris, ni plànol de línies ni cap altre tipus d'informació d'utilitat per a l'usuari (tarifes vigents, línies adaptades si no ho són totes, telèfon d'informació,..).

Caldria incloure aquesta informació i assegurar-se que aquesta és fiable, actualitzant-la sempre que es produeixi una variació en el recorregut d'una línia, en els seus horaris o en qualsevol de la informació disponible. En les marquesines aquesta informació es col·locaria en el panell disponible situat a entre 1,00 i 1,80 m d'alçada, col·locant la informació més important entre 1 i 1.5 m. En els pals de parada, caldria col·locar-la en l'element concèntric o en el que s'habiliti com a tal ja que en la majoria de pals la informació està en una enganxina o en una placa metàl·lica, generalment superior a 1,80 m, que vola 20 cm respecte el suport esdevenint un element perillós.



CARRER NOU


AV. PUIG I CADAFALCH


C. JOAN XXIII

A l'hora de presentar la informació, caldria tenir en compte que la tipografia utilitzada es recomana que sigui de traçada nítida i de disseny senzill, amb colors contrastats entre el text i el fons, de grandària adequada a la distància de lectura i il·luminada a poder ser directament.

El RD 1544/2007 estableix a més que la informació sobre identificació i denominació de les línies de la parada ha de ser accessible també en sistema Braille. Tot i així, tal com s'ha explicat ja pel cas dels rètols i senyals a la via pública, l'experiència i les aportacions de les entitats i col·lectius de persones amb deficiència visual fan més recomanable l'ús de mitjans alternatius, com els de tipus sonor, per tal de fer accessible aquesta informació. D'aquesta manera les persones amb deficiència visual s'estalvien la necessitat d'interaccionar amb panells que en molts casos, per actituds incíviques o simplement per manca de manteniment, no ofereixen les condicions d'higiene que serien desitjables. Per aquesta raó, en les fitxes (vegeu l'Annex 4.1) no s'han previst intervencions d'actualització d'informació en sistema Braille a les parades.

3.2.2. Autobusos

Segons la informació facilitada per Sagalés, empresa concessionària de les línies que s'aturen al municipi, els autobusos interurbans que cobreixen les línies amb parada al municipi són majoritàriament adaptats i són els següents:

- Línia 550: Vehicles de 13 metres tots adaptats per a portar un PMR
- Línia 551: 2 vehicles de 13 metres i només 1 adaptat per a portar un PMR
- Linia 553: Vehicles de 12 metres tots adaptats per a portar un PMR
- Línia 557: Vehicle de 9 metres i adaptat per a port un PMR

Tots els vehicles són de pis baix a excepció d' un d'ells.

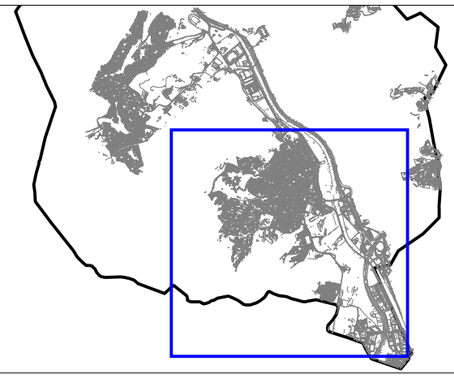
L'embarcament a les persones usuàries de cadires de rodes es realitza mitjançant una rampa d'embarcament i desembarcament, tal i com defineix el Directiva 2001/85/CE, està ubicada al lateral, té una amplada mínima de 80 cm i llargada de 100 cm i disposa dels corresponents mecanismes de seguretat.

En front de la porta del darrera, els autobusos disposen d'una zona propera reservada per usuaris amb cadira de rodes (espai UCR), que alhora serveix d'emmagatzematge de cotxets i altres estris d'ajut o equipatges. Aquest té les dimensions mínimes que fixa el RD 1544/2007 d'1,20 m x 1,80 m, i de l'espai d'aproximació d'1,50 m de diàmetre que permet efectuar la maniobra de gir.

Finalment, els autobusos disposen en un lloc visible de la part frontal del BUS un pictograma del SIA per tal d'indicar que el vehicle és adaptat.

El **Plànol TR2: Diagnosi parades existents** que es presenta a continuació, mostra l'anàlisi de les parades de bus existents segons el tipus d'element.





PLA D'ACCESSIBILITAT D'ARGENTONA

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

TR2 Anàlisi parades d'autobus
Tipus d'element

- Marquesina
- Pal de parada
- Altres

3.2.3. Parades de taxi

La parada de taxis existent se situa al centre de la Vila i per tant dóna una cobertura acceptable de tot el municipi. La parada, tal i com es pot veure en la fitxa corresponent, seria adaptada sinó fos perquè no disposa de la informació necessària a l'alçada correcte, es troba tota la informació a 2,20 m d'alçada.






PARADA DE TAXIS AV. PUIG I CADAFALCH – PLAÇA NOVA

3.2.4. Taxis

En la flota de taxis del municipi no hi ha cap taxi adaptat per persones amb mobilitat reduïda. El RD 1544/2007 exigeix que un mínim del 5% o fracció de les llicències de taxi correspongui a vehicles adaptats, per tant, a la població hi ha 4 llicències de taxi. Per complir el RD caldria que mínim una estigués adaptat per persones amb mobilitat reduïda.
Actualment quan es requereix d'un vehicle adaptat, s'avisa un taxi dels municipis propers, a Mataró hi ha diferents llicències que corresponen a vehicles adaptats.

3.2.5. Places públiques d'aparcament reservat en via pública i aparcaments

En el municipi es permet l'estacionament tant en els carrils d'estacionament d'alguns carrers com en bosses d'aparcament habilitades en superfície i descobertes. A continuació s'analitzen les seves característiques més destacades.

- **Radi de cobertura**

Al municipi es disposen de 3 bosses d'aparcament de les quals 2 disposen de 2 places d'aparcament reservades per a mobilitat reduïda, fent que 4 places reservades se situen en bosses d'aparcament. En les dues zones d'estacionament que ja disposen de places d'aparcament reservades, no caldrà reservar més places ja que compleixen la proporció, definida per la Orden VIV/561, d'una plaça reservada per 40 places disponibles o fracció. Així mateix, a la tercera zona d'estacionament, la qual no té cap plaça reservada, serà necessari reservar-ne una o més seguint la proporció definida. Per altra banda, als carrils d'estacionament dels carrers es localitzen 11 places, fent un total de 15 places reservades disponibles en el municipi.

Cal tenir en compte que la ubicació actual de les places d'aparcament i de les noves places proposades en les bosses d'aparcament, permet disposar d'aparcament reservat al voltant dels principals equipaments del municipi. Per altra banda, s'observa també que hi ha una part del casc urbà que no queda coberta per cap plaça però es tracta d'una zona residencial, on no hi ha marcades places d'aparcament.

- **Dimensions**

De les 15 places disponibles, 11 se situen en filera i 4 en bateria. De les places en filera 1 compleix les dimensions de la Orden (plaça de l'avinguda Catalunya PAR06) i 6 compleixen les dimensions del Codi (Orden VIV/561: 2,2 m x 5 m i Codi d'accessibilitat: 2 m x 4,5 m), com les dels carrers Ramon Par (PAR03) o carrer Montserrat Roig (PAR10), però n'hi ha 4 que tenen una amplada i longitud insuficients (com per exemple la situada al carrer Joan Fuster i Ortells PAR01). Per altra banda, cap de les places disposa de l'espai de transferència posterior d'1,5 m de longitud, que defineix la Orden VIV/561.



PAR06 AV. CATALUNYA



PAR10 C. MONTSERRAT ROIG



PARO1 C. JOAN FUSTER I ORTELLS

De les places en bateria, cal tenir present que segons el Codi han de ser de 3.3 m d'amplada, quan l'Orden permet 2.2 m, i en canvi segons el Codi poden ser de 4.5 m de llargada i segons l'Orden cal que siguin de 5 m. Això fa que les places compleixin l'amplada definida per l'Orden o la llargada del Codi, però no les dues normatives simultàniament. Serà necessari adequar les dimensions d'aquestes a les definides per la normativa més restrictiva (3.3 m d'amplada i 5 m de llargada). Per altra banda, l'espai d'apropament i transferència lateral en general compleixen que té la mateixa llargada que la plaça i una amplada d'1,5 m, com en les places situades a l'aparcament municipal de la zona esportiva a l'av. Països Catalans (PAR14-15), tot i que en algun cas és massa estret, o no està marcat, com és el cas de les dues places de l'aparcament municipal del carrer Gran.



PAR 14-15 AV. PAÏSOS CATALANS



PAR 14-15 AV. PAÏSOS CATALANS



PAR 11-12 C. GRAN

- **Senyalització**

Les places es troben correctament identificades ja que disposen d'un senyal vertical i totes menys una disposen també de senyalització horitzontal amb el símbol d'accessibilitat (SIA). Tot i això, per tal de complir el Codi d'accessibilitat, caldria senyalitzar l'itinerari d'accés a la plaça accessible. Fruit a que en tots els casos és evident l'itinerari accessible que cal seguir per arribar a la plaça (es troben al costat d'un pas de vianants amb el corresponent gual), no es considera necessari senyalitzar-lo de forma explícita.



PAR 08 PTGE. DEL MOLÍ



PAR 06 AV. CATALUNYA



PAR 11 C. DOCTOR SAMSÓ

- **Ubicació i connexió amb l'itinerari de vianants**

Les 11 places d'aparcament ubicades en carrils d'estacionament, se situen al costat d'un pas de vianants que disposa de guals de vianants, fent que l'itinerari d'accés a la plaça des de la vorera sigui curt i accessible.



PAR 01 C. JOAN FUSTER I ORTELLS



PAR 03 C. RAMON PAR



PAR 04 C. BERNAT DE RIUDEMEIA

Per altra banda, les 4 places d'aparcament senyalitzades en zones d'aparcament (2 en la zona d'aparcament municipal del carrer Gran i 2 en la zona d'aparcament municipal de la zona esportiva a l'avinguda Països Catalans) es localitzen en la plaça més propera a l'accés a peu a l'aparcament i s'hi accedeix a través d'un itinerari adaptat.



AP 01 CARRER GRAN



AP 01 CARRER GRAN



AP 02 AV. PAÏSOS CATALANS

3.2.6. Resum de l'estat de l'accessibilitat dels elements de transport

En base a la informació recollida en el treball de camp i a la posterior anàlisi de les dades obtingudes en comparació amb allò que estableix la normativa vigent, s'ha valorat l'estat actual de l'accessibilitat de cadascun dels elements de transport inclosos en l'àmbit d'actuació segons les següents categories:

Adaptat

Element que compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Convertible

Element inaccessible que pot passar a adaptat si s'hi realitzen certes intervencions.

Inaccessible

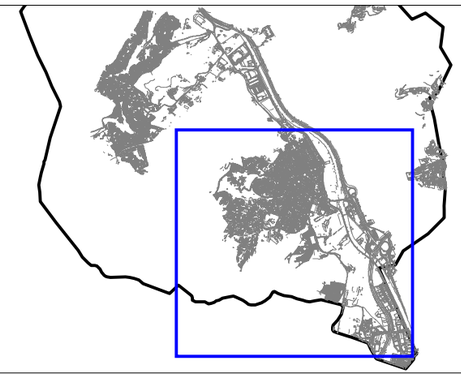
Element inaccessible que ha de ser transformat de forma integral o desplaçat a nova ubicació.

Els resultats obtinguts per a tota la zona prioritària són:

ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT	Nº ELEMENTS	%
Adaptat	1	2
Convertible	25	50
Inaccessible	24	48
TOTAL	50	100

A continuació s'adjunta el plànol **TR3: Diagnosi de l'accessibilitat** on s'identifica cada element de transport segon el seu estat d'accessibilitat.





PLA D'ACCESSIBILITAT D'ARGENTONA

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

TR3: Diagnosi d'accessibilitat

- Adaptat
- Convertible
- Inaccessible

4. PRESSUPOST

A continuació s'adjunta el pressupost d'execució de totes les propostes d'intervenció pels elements de transports inclosos en l'àmbit d'actuació.

ELEMENT		COST (€)
Parada Bus	B01	508,35
Parada Bus	B02	833,00
Parada Bus	B03	4.555,17
Parada Bus	B04	0
Parada Bus	B05	0
Parada Bus	B06	0
Parada Bus	B07	0
Parada Bus	B08	312,72
Parada Bus	B09	4.655,96
Parada Bus	B10	2.050,00
Parada Bus	B11	0
Parada Bus	B12	0
Parada Bus	B13	0
Parada Bus	B14	7.080,00
Parada Bus	B15	2.208,82
Parada Bus	B16	867,24
Parada Bus	B17	7.796,79
Parada Bus	B18	30,00
Parada Bus	B19	0
Parada Bus	B20	30,00
Parada Bus	B21	0
Parada Bus	B22	232,72
Parada Bus	B23	30,00
Parada Bus	B24	0
Parada Bus	B25	0
Parada Bus	B26	0
Parada Bus	B27	0
Parada Bus	B28	0
Parada Bus	B29	0
Parada Bus	B30	312,72
Parada Bus	B31	0
TOTAL PARADES BUS		**31.503,48**
Parada taxi	T01	183,25
TOTAL PARADES TAXI		**183,25**
PAR	PAR01	1.696,25
PAR	PAR02	1.696,25
PAR	PAR03	1.696,25
PAR	PAR04	1.696,25
PAR	PAR05	1.879,50
PAR	PAR06	60,00
PAR	PAR07	1.696,25
PAR	PAR08	1.879,50
PAR	PAR09	1.879,50
PAR	PAR10	1.696,25
PAR	PAR11	1.696,25
PAR	PAR12-13	4.080,00
PAR	PAR14-15	120,00
TOTAL PLACES RESERVADES		**21.772,25**
Aparcament	AP01	39.006,50
Aparcament	AP01	0
Aparcament	AP01	0
TOTAL APARCAMENTS		**39.006,50**

TOTAL PEM	**92.466,08 €**

El pressupost total d'execució material del Pla d'accessibilitat en el transport és de **92.466,08 €**. A aquest valor, caldrà afegir els percentatges corresponents a les despeses generals, el benefici industrial, cost dels projectes executius i les direccions d'obra, l'IVA,...

- Sense intervenció
- Menys de 10.000€
- Entre 10.000 i 20.000€
- Entre 20.000 i 50.000€
- Entre 50.000 i 100.000€
- Més de 100.000€
- No pressupostat

Els resultats obtinguts han sigut els següents:

ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT	Nº ELEMENTS	%
Sense intervenció	18	36,00
Menys de 10.000€	31	62,00
Entre 10.000 i 20.000€		
Entre 20.000 i 50.000€	1	2,00
Entre 50.000 i 100.000€		
Més de 100.000€		
No pressupostat		
TOTAL	50	100

5. FASES D'EXECUCIÓ

Per tal de poder portar a terme les intervencions proposades per adaptar els elements de transports, és necessari planificar-les al llarg del temps. Per això, en base a uns criteris de priorització s'ha definit un Pla d'etapes el qual servirà com una referència a tenir present a l'hora de portar a terme el Pla.

5.1. CRITERIS

A cadascun dels elements de transport analitzats se'ls hi assigna un ordre de prioritat a partir d'una classificació en tres nivells: prioritat alta, mitja o baixa. Els criteris utilitzats en la valoració de la prioritat són sensiblement diferents per cada tipus d'element de transport.

- **Parades d'autobús**

En general s'ha assignat una prioritat alta o mitjana a les intervencions en parades d'autobús perquè suposen una despesa econòmica moderada i en canvi poden representar una millora important en el servei, sobretot en relació a la disponibilitat d'informació per als usuaris. Totes les parades del nucli urbà s'han considerat de prioritat alta amb l'excepció de les dues parades del carrer Sant Sebastià de Baix, que s'han considerat de prioritat mitja per la poca freqüència d'ús.
Les urbanitzacions, són zones on l'accessibilitat general és molt deficient i amb un nivell baix d'utilització, que s'han considerat de prioritat baixa.

- **Parades de taxis**

La intervenció a la parada de taxis s'ha considerat de prioritat mitjana perquè, si bé és important la millora de la seva accessibilitat tenint en compte que és la única existent al municipi, cal tenir present que donades les condicions de forta dispersió de la població dins del terme municipal, molts usuaris del taxi opten per sol·licitar per telèfon la recollida a domicili enlloc d'anar fina a la parada i agafar el taxi allà.

- **Places d'aparcament reservades i aparcaments**

Les principals intervencions als aparcaments municipals són la creació de noves places d'aparcament reservat a persones amb mobilitat reduïda, i les actuacions que la millora del recorregut fins a aquestes. Pel que fa a les places reservades ja existents, totes elles són, s'ha proposat l'adequació de les existents a la normativa vigent i el desplaçament de les que es troben en trams inaccessibles.

Des d'aquesta perspectiva, s'ha considerat de prioritat alta:

⇨ La creació de noves places a l'aparcament on actualment no n'hi ha cap.

⇨ Les intervencions de millora d'accessibilitat que suposen una millora efectiva en la funcionalitat d'una plaça reservada (per exemple, construcció de gual per comunicar una plaça amb la vorera.

La prioritat mitjana s'ha assignat a:

⇨ El desplaçament de les places d'aparcament que es troben en llocs inaccessibles.

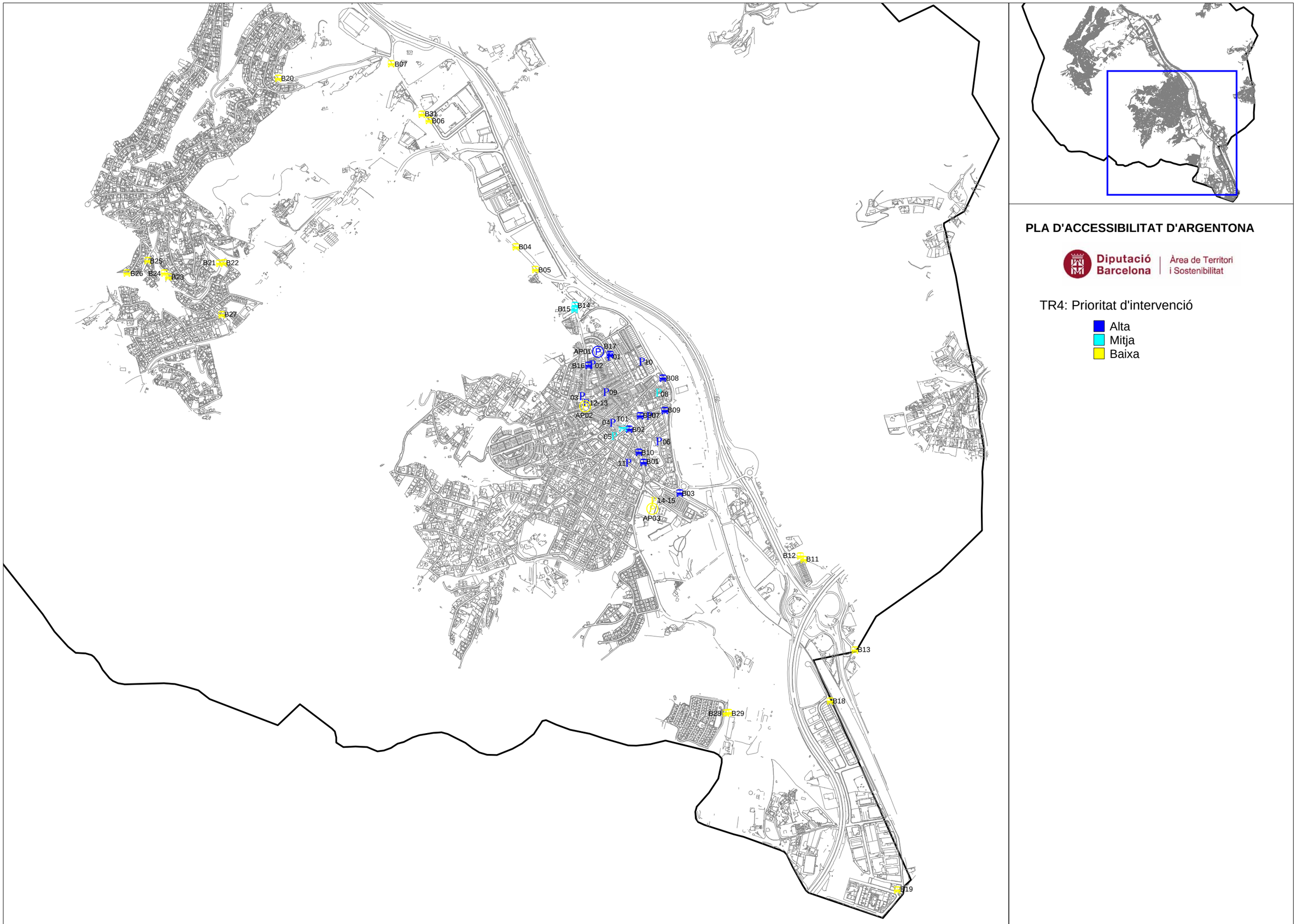
Finalment, la prioritat baixa s'ha reservat a aquells casos en què:

⇨ Les intervencions que tenen com a únic objectiu la correcció d'algun aspecte normatiu que actualment s'incompleix, sense modificar substancialment la funcionalitat de la plaça reservada que ja és operativa.

El **Plànol TR4 Prioritat d'intervenció** que s'adjunta a continuació mostra gràficament l'assignació del nivell de prioritat a cadascun dels elements de transport analitzats.

En total s'han proposat els següents elements de cada tipus:

PRIORITAT	Nº ELEMENTS	%
Alta	21	42
Mitja	5	10
Baixa	24	48
TOTAL	50	100



PLA D'ACCESSIBILITAT D'ARGENTONA

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

TR4: Prioritat d'intervenció

- Alta
- Mitja
- Baixa

5.2. FASES D'EXECUCIÓ

Atenent a l'assignació de prioritats realitzada i al pressupost associat a les intervencions que es proposen, es considera dient establir 2 etapes en la implantació del Pla. A continuació s'exposen les intervencions que s'inclouen en cada fase i s'adjunta el Pla d'etapes pròpiament dit.

Etapa 1
Inclou les intervencions amb assignació de prioritat alta, bàsicament actuacions de millora de l'accessibilitat en parades d'autobús,creació de noves places d'aparcament reservat a prop dels principals itineraris i equipaments i el desplaçament de places d'aparcament reservat.

El pressupost total d'execució material (PEM) corresponent a l'etapa 1 puja a un import de **31.976,95 €**.

Etapa 2
Inclou les intervencions amb assignació de prioritat mitjana i baixa. Es a dir les parades de bus de les urbanitzacions, les places d'aparcament on cal millorar elements normatius sense modificar substancialment la funcionalitat d'una plaça reservada que ja és operativa i l'adequació de l'aparcament municipal.

El pressupost total d'execució material (PEM) corresponent a l'etapa 2 puja a un import de **60.489,14 €**.

PLA D'ETAPES DEL PALA D'ACCESSIBILITAT ALS TRANSPORTS D'ARGENTONA:

CONCEPTE	ETAPA 1		ETAPA 2		TOTAL
	PEM	Elements que s'intervé	PEM	Elements que s'intervé	PEM
Millores en disseny de les parades	3.750,00 €	B01, B02, B03, B08, B09, B10, B16, B17, B30	470,00 €	B14, B15	4.220,00 €
Millores en l'accés a l'autobús	8.016,37 €	B01, B09, B16, B17	6.690,00 €	B14	14.706,37 €
Millores de la informació de l'usuari en les parades	1.579,32 €	B01, B02, B08, B09, B15 B16, B17, B18, B30	739,29 €	B20, B22, B23, T01	2.318,61 €
Creació de noves places d'aparcament reservat	10.085,00 €	PAR05, PAR08, PAR09, AP01			10.085,00 €
Adequació de places d'aparcament reservat ja existent			16.133,75 €	PAR01, PAR02, PAR03, PAR04, PAR06, PAR07, PAR10, PAR11, PAR12, PAR13, PAR14, PAR15	16.133,75 €
Millores d'accessibilitat en itineraris d'accés als elements de transport	8.546,26 €	B03, B09, B16, B17	36.456,10 €	B15, AP01	45.002,35 €
TOTAL ETAPA	**31.976,95€**		**60.489'14 €**		**92.466,08 €**

B: parada de bus
T: parada de taxi
PAR: plaça d'aparcament reservada
AP: aparcament municipal

6. INDICADORS

Com a resum del Pla d'accessibilitat en els transports, es presenta a continuació unes taules i gràfiques dels resultats en xifres dels diferents paràmetres analitzats.

Taula 6.1. Elements de transport analitzats

CODI	SITUACIÓ	ACCESSIBILITAT ACTUAL	NIVELL INTERV. PRESSUPOSTÀRIA
B01	Parada d'autobús	Convertible	508,35 €
B02	Parada d'autobús	Convertible	833,00 €
B03	Parada d'autobús	Convertible	4.555,17 €
B04	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B05	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B06	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B07	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B08	Parada d'autobús	Convertible	312,72 €
B09	Parada d'autobús	Convertible	4.655,96 €
B10	Parada d'autobús	Convertible	2.050,00 €
B11	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B12	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B13	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B14	Parada d'autobús	Inaccessible	7.080,00 €
B15	Parada d'autobús	Inaccessible	2.208,82 €
B16	Parada d'autobús	Convertible	867,24 €
B17	Parada d'autobús	Convertible	7.796,79 €
B18	Parada d'autobús	Inaccessible	30,00 €
B19	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B20	Parada d'autobús	Inaccessible	30,00 €
B21	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B22	Parada d'autobús	Inaccessible	232,72 €
B23	Parada d'autobús	Inaccessible	30,00 €
B24	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B25	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B26	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B27	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B28	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B29	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B30	Parada d'autobús	Convertible	312,72 €
B31	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €

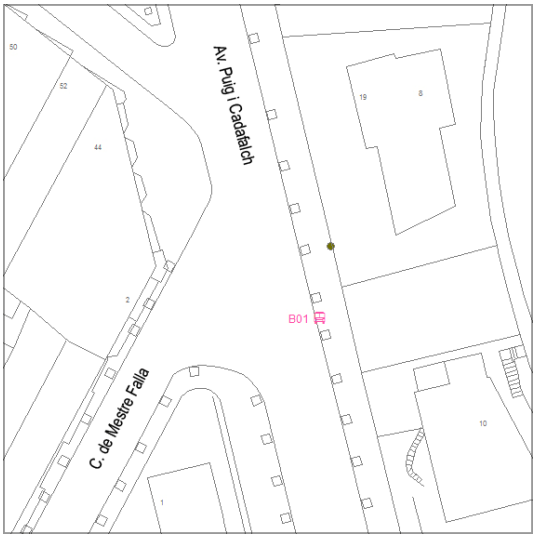
T01	Parada de taxi	Adaptat	183,25 €
PAR01	Plaça d'aparcament reservada	Convertible	1.696,25 €
PAR02	Plaça d'aparcament reservada	Convertible	1.696,25 €
PAR03	Plaça d'aparcament reservada	Convertible	1.696,25 €
PAR04	Plaça d'aparcament reservada	Convertible	1.696,25 €
PAR05	Plaça d'aparcament reservada	Inaccessible	1.879,50 €
PAR06	Plaça d'aparcament reservada	Convertible	60,00 €
PAR07	Plaça d'aparcament reservada	Convertible	1.696,25 €
PAR08	Plaça d'aparcament reservada	Inaccessible	1.879,50 €
PAR09	Plaça d'aparcament reservada	Convertible	1.879,50 €
PAR10	Plaça d'aparcament reservada	Convertible	1.696,25 €
PAR11	Plaça d'aparcament reservada	Convertible	1.696,25 €
PAR12-13	Plaça d'aparcament reservada	Convertible	4.080,00 €
PAR14-15	Plaça d'aparcament reservada	Convertible	120,00 €
AP01	Aparcament municipal	Convertible	39.006,50 €
AP02	Aparcament municipal	Convertible	0 €
AP03	Aparcament municipal	Convertible	0 €

ELEMENTSDE TRANSPORT	**PARADES BUS**		**PARADES TAXI**		**PLACES RESERVADES-PMR**		**APARCAMENTSPÚBLICS**	
	Núm.	**%**	**Núm.**	**%**	**Núm.**	**%**	**Núm.**	**%**
Adaptats	0	0	1	100	0	0	0	0
Convertibles	9	29,04	0	0	13	86,66	3	100
Inaccessible	22	70,96	0	0	2	13,34	0	0
TOTAL	31	100	1	100	15	100	3	100

ANNEX 1 : FITXES DELS ELEMENTS DE TRANSPORT

Nº D'ELEMENT: **B01** **DIAGNÒSTIC:** **CONVERTIBLE**

ELEMENT: Pal de parada de bus
SITUACIÓ: Av. Puig i Cadafalch
DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
DESCRIPCIÓ: Parada de bus interurbana que hi paren les línies 551(Mataró – Dosrius – Canyamars) i 557 (Orrius – Argentona – Mataró)
PRIORITAT: Alta
TRAM: Parada situada al tram 102 del Pla d'accessibilitat a la via pública









ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	Sí	
(N) Existeix un itinerari adaptat fins l'accés a la parada?	No	
(N) Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	

Nota: (N) indica que la disposició té caràcter normatiu (vàlid també per les taules següents).

ACOSTAMENT DEL VEHICLE A LA PARADA

L'autobús pot acostar-se adequadament a la vorera?	Sí	
Hi ha reserva d'espai sense aparcament senyalitzada?	Sí	

EMBARCAMENT DELS USUARIS AL VEHICLE

L'alçada de la vorera té un mínim de 14 cm a la zona d'accés al bus?	Sí	
Disposa d'espai d'embarcament UCR?	Sí	
Hi ha obstacles davant l'àrea d'embarcament al vehicle?	Sí	
(N) El paviment de la parada és antilliscant?	Sí	

DISSENY DE LA PARADA (PAL)

(N) La ubicació interfereix en l'itinerari de vianants?	No	
(N) Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	Sí (20 cm)	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	Sí	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa de sistemes d'informació del servei?	No	
Està situada a una alçada entre 100 i 180 cm?	---	
La informació bàsica està a una alçada entre 100 i 150 cm?	---	
La tipografia és nítida, senzilla i contrastada amb el fons?	---	
La tipografia té una mida adequada a la distància de lectura?	---	
La informació està il·luminada directament?	---	

OBSERVACIONS:

L'itinerari de vianants per accedir a la parada no es pot considerar adaptat, principalment perquè en aquet tram i els correlatius a aquest hi manquen guals de vianants. Les actuacions previstes al Pla d'accessibilitat a la via pública (vegeu fitxes trams 101, 102 i 103) han de corregir aquestes i altres mancances de menor rellevància i permetre que l'itinerari de vianants a l'entorn de la parada esdevingui adaptat.

La parada compta amb un espai reservat per a l'aturada dels autobusos, de manera que no interfereix en la circulació del trànsit. Aquest es troba just després d'un pas de vianants elevat i no és suficient per fer correctament l'acostament. Es proposa ampliar la zona reservada eliminant una plaça d'aparcament. La vorera en aquest tram fa aproximadament 4 m d'amplada i per tant supera àmpliament l'espai lliure recomanable per a l'embarcament d'usuaris en cadira de rodes. Cal tenir en compte però que al límit de la vorera hi ha alguns elements urbans (arbres, senyal de trànsit, bàcul d'enllumenat) que podrien dificultar el desplegament de la rampa de l'autobús si aquest s'hi atura just davant. En qualsevol cas, la distància entre aquests elements deixa espai suficient per realitzar la maniobra d'embarcament d'usuaris en cadira de rodes.

Per facilitar la identificació de la parada a persones cegues o amb deficiències en la visió es proposa la senyalització al paviment d'una franja de detecció tàctil i visual, disposada transversalment al pas dels vianants per la vorera, des de la línia de façana fins a la vorada.

Pel què fa als sistemes d'informació a l'usuari, el pal de parada té una placa rectangular que actua de plafó on s'hauria d'exposar la informació relativa al servei (en aquest cas només hi ha la placa sense la informació). Aquesta placa sobresurt 20 cm respecte l'eix del pal i per tant constitueix un obstacle susceptible de provocar cops i topades. Es proposa substituir-lo per un element cilíndric de suport d'informació.

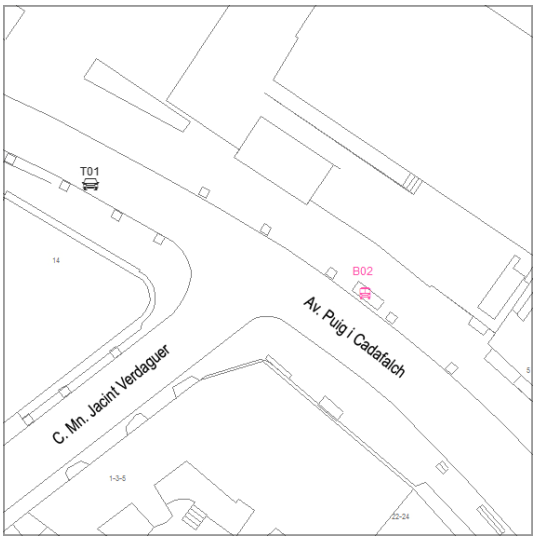
PRESSUPOST

El pressupost d'adaptació de la parada és:

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal	1	60,00	60,00
Un. Instal·lació de senyalització tàctil de paviment	1	80,00	80,00
Un. Desplaçament de senyal de trànsit	1	135,63	135,63
Un. Substitució de pal de parada per un amb element cilíndric de suport d'informació	1	232,72	232,72
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**508,35**

Nº D'ELEMENT: **B02** **DIAGNÒSTIC:** **CONVERTIBLE**

ELEMENT: Marquesina en parada de bus
SITUACIÓ: Avinguda Puig i Cadafalch – Plaça Nova
DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
DESCRIPCIÓ: Parada de bus interurbana que hi paren les línies 551 (Mataró – Dosrius – Canyamars) i la de Vilassar de Mar
PRIORITAT: Alta
TRAM: Parada situada al tram 99 del Pla d'accessibilitat a la via pública









ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	Sí	
(N) Existeix un itinerari adaptat fins l'accés a la parada?	No	
(N) Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	

Nota: (N) indica que la disposició té caràcter normatiu (vàlid també per les taules següents).

ACOSTAMENT DEL VEHICLE A LA PARADA

L'autobús pot acostar-se adequadament a la vorera?	Sí	
Hi ha reserva d'espai sense aparcament senyalitzada?	Sí	

EMBARCAMENT DELS USUARIS AL VEHICLE

L'alçada de la vorera té un mínim de 14 cm a la zona d'accés al bus?	Sí	
Disposa d'espai d'embarcament UCR?	Sí	
Hi ha obstacles davant l'àrea d'embarcament al vehicle?	Sí	
(N) El paviment de la parada és antilliscant?	Sí	

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA INTERURBÀ)

(N) La ubicació interfereix en l'itinerari de vianants?	No	
(N) L'accés a la marquesina té una amplada mínima de 0,90?	Sí	
(N) L'alçada mínima sota la marquesina és de 2,20 m?	Sí	
La marquesina està tancada com a mínim per la part posterior?	Sí, manca lateral	
(N) Disposa d'una superfície per a cadires de rodes o cotxets?	Sí	
(N) Les parets transparents estan senyalitzades?	Sí	
(N) Disposa de seient? Adaptat o no?	Sí, no adaptat	
(N) Disposa de suport isquiàtic?	No	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa de sistemes d'informació del servei?	Sí, (no té plafó)	

Està situada a una alçada entre 100 i 180 cm?	Sí	
La informació bàsica està a una alçada entre 100 i 150 cm?	No	
La tipografia és nítida, senzilla i contrastada amb el fons?	Sí	
La tipografia té una mida adequada a la distància de lectura?	Sí	
La informació està il·luminada directament?	No	

OBSERVACIONS:

L'entorn immediat a la parada presenta algunes mancances significatives, com l'absència dels dos guals de vianants, que fan que l'itinerari fins a la parada no sigui accessible. El Pla d'accessibilitat a la via publica (vegeu fitxa 99) ha de corregir aquesta i altres mancances de menor rellevància i permetre que l'itinerari de vianants a l'entorn de la parada esdevingui adaptat.

La parada està senyalitzada amb una marquesina situada a la banda exterior de la vorera, sense afectació en l'itinerari de vianants. Aquesta marquesina té paret posterior transparent i senyalitzada de forma adequada i paret a un lateral a la qual manca el vidre i només hi ha els suports metàl·lics, suposant un perill pels usuaris. D'altra banda, el disseny del seient és millorable perquè és massa baix i no té reposabraços, i tampoc hi ha recolzament isquiàtic, que seria recomanable atès la quantitat de persones que solen acumular-se esperant l'autobús.

La parada compta amb un espai reservat per a l'aturada dels autobusos, de manera que no interfereix en la circulació del trànsit. L'acostament de l'autobús a la vorera i l'alçada en el punt d'embarcament no presenten cap problema. La vorera en aquest tram fa aproximadament 5 m d'amplada i per tant supera àmpliament l'espai lliure recomanable per a l'embarcament d'usuaris en cadira de rodes. Cal tenir en compte però que al límit de la vorera hi ha alguns elements urbans (arbres, senyal de trànsit) que podrien dificultar el la baixada i el desplegament de la rampa de l'autobús si aquest s'hi atura just davant (imatge 02). En qualsevol cas, la distància entre aquests elements deixa espai suficient per realitzar la maniobra d'embarcament d'usuaris en cadira de rodes.

Per facilitar la identificació de la parada a persones cegues o amb deficiències en la visió es proposa la senyalització al paviment d'una franja de detecció tàctil i visual, disposada transversalment al pas dels vianants per la vorera, des de la línia de façana fins a la vorada (tal i com defineix al RD1544/2007).

Pel què fa els sistemes d'informació a l'usuari, la marquesina no disposa d'un plafó informatiu, però si que disposa de la informació d'una de les línies. Es proposa habilitar un plafó sota la marquesina que contingui tota la informació relativa a les línies d'autobús que s'aturen a la parada.

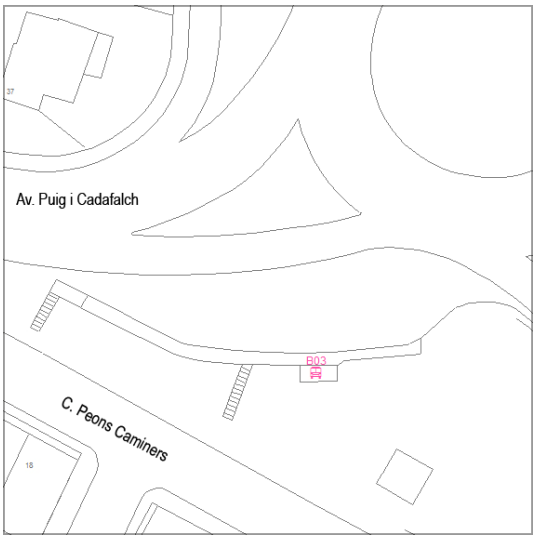
PRESSUPOST

El pressupost d'adaptació de la parada és:

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Instal·lació de senyalització tàctil de paviment	1	80,00	80,00
Un. Col·locació vidre lateral marquesina	1	180,00	180,00
Un. Substitució de seient per un de disseny adaptat	1	250,00	250,00
Un. Instal·lació de suport isquiàtic	1	140,00	140,00
Un. Col·locació de plafó informatiu	1	183,00	183,00
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**833,00**

Nº D'ELEMENT: **B03** **DIAGNÒSTIC:** **CONVERTIBLE**

ELEMENT: Marquesina en parada de bus
SITUACIÓ: Rotonda del Pi Gros
DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
DESCRIPCIÓ: Parada de bus interurbana que hi paren les línies 551 (Mataró - Dosrius - Canyamars), 553 (Argentona - Veïnat del Cros - Mataó) i 557 (Òrrius - Argentona - Mataró) i la C5 (Mataró – UAB – Bellaterra).
PRIORITAT: Alta
TRAM: Situada fora de l'àmbit d'actuació del Pla d'accessibilitat a la via pública









ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	Sí	
(N) Existeix un itinerari adaptat fins l'accés a la parada?	No	
(N) Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	

Nota: (N) indica que la disposició té caràcter normatiu (vàlid també per les taules següents).

ACOSTAMENT DEL VEHICLE A LA PARADA

L'autobús pot acostar-se adequadament a la vorera?	No	
Hi ha reserva d'espai sense aparcament senyalitzada?	Sí	

EMBARCAMENT DELS USUARIS AL VEHICLE

L'alçada de la vorera té un mínim de 14 cm a la zona d'accés al bus?	No	
Disposa d'espai d'embarcament UCR?	Sí	
Hi ha obstacles davant l'àrea d'embarcament al vehicle?	No	
(N) El paviment de la parada és antilliscant?	Sí	

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA INTERURBÀ)

(N) La ubicació interfereix en l'itinerari de vianants?	No	
(N) L'accés a la marquesina té una amplada mínima de 0,90?	Sí	
(N) L'alçada mínima sota la marquesina és de 2,20 m?	No	
La marquesina està tancada com a mínim per la part posterior?	Sí	
(N) Disposa d'una superfície per a cadires de rodes o cotxets?	Sí	
(N) Les parets transparents estan senyalitzades?	Sí	
(N) Disposa de seient? Adaptat o no?	Sí, no adaptat	
(N) Disposa de suport isquiàtic?	No	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa de sistemes d'informació del servei?	Sí	

Està situada a una alçada entre 100 i 180 cm?	Sí	
La informació bàsica està a una alçada entre 100 i 150 cm?	Sí	
La tipografia és nítida, senzilla i contrastada amb el fons?	Sí	
La tipografia té una mida adequada a la distància de lectura?	Sí	
La informació està il·luminada directament?	No	

OBSERVACIONS:

L'accessibilitat de l'itinerari de vianants fins a la parada presenta moltes mancances, ja que la vorera queda tallada abans d'arribar a l'encreuament amb el carrer Peons Caminers, i no hi ha pas de vianants per creuar l'avinguda Puig i Cadafalch, a més a més, al voltant de la parada es troba en molt mal estat (imatge 01). Es proposa col·locar una pas de vianants per creuar a l'altra banda de l'avinguda Puig i Cadafalch tenint així un recorregut accessible.

La marquesina està situada a la banda interior de la vorera de manera que l'itinerari de vianants ha de passar per davant, entre la marquesina i la vorada. Les dimensions de la vorera no permeten moure la marquesina a la part exterior, perquè no deixaria una amplada de pas suficient per als vianants. Es tracta d'una marquesina amb parets posterior i laterals, totes elles transparents i senyalitzades de forma adequada. Les característiques de disseny de la marquesina compleixen en la majoria d'aspectes les disposicions normatives. Tot i així, hi ha un element de senyalització de la parada (banda metàl·lica transversal a la part frontal) que queda a 2'05 m, per sota l'alçada mínima que estableix el Codi d'accessibilitat. Es proposa eliminar aquesta banda per garantir l'alçada normativa i marcar la informació que conté amb vinil a les parets de la marquesina. D'altra banda, el disseny del seient és millorable perquè és massa baix i no té reposabraços, i tampoc hi ha recolzament isquiàtic, que seria recomanable atesa la quantitat de persones que solen acumular-se esperant l'autobús.

Davant la parada hi ha un espai reservat per a l'aturada de l'autobús, de manera que no s'interfereix en la circulació del trànsit. L'espai reservat és prou llarg per permetre la maniobra d'acostament del vehicle a la vorera però al tractar-se d'una zona corba és difícil que es pugui apropar molt a la vorera. L'alçada de la vorera respecte la calçada és de 6 cm (peça de vorada inclinada), això fa que la separació vertical per accedir a l'autobús pot resultar excessiva per a persones amb poca mobilitat. Per altre banda, l'amplada de vorera en tota l'àrea d'embarcament és de nomes 1,65 m que si bé és suficient per a l'itinerari de vianants, no ho és per permetre el desplegament de la rampa des de l'autobús i la necessària maniobra d'accés a la rampa per part d'una persona usuària de cadira de rodes. Per aquests motius es proposa ampliar la vorera una mitja de 0,45 m al llarg de tota l'àrea d'embarcament, eliminant la corba que i substituint la peça de vorada deixant un mínim de 14 cm de desnivell.

Per facilitar la identificació de la parada a persones cegues o amb deficiències en la visió es proposa la senyalització al paviment d'una franja de detecció tàctil i visual, disposada transversalment al pas dels vianants per la vorera, des de la línia de façana fins a la vorada (tal i com defineix al RD1544/2007).

Pel què fa els sistemes d'informació a l'usuari, la marquesina disposa d'un plafó informatiu, que conté la informació relativa al servei d'autobús. El plafó està situat a una alçada correcta i la informació es presenta amb una tipografia nítida, senzilla i amb una mida i un contrast adequats.

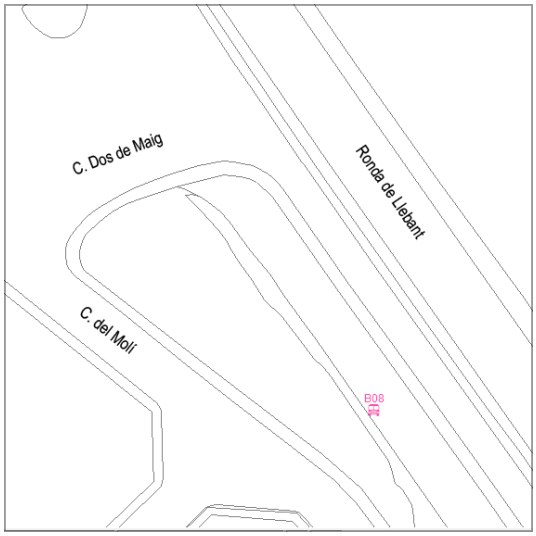
PRESSUPOST

El pressupost d'adaptació de la parada és:

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants	1	71,27	71,27
M2. Repavimentació de vorera	2,25	87,26	196,34
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada	3,60	123,63	445,06
Un. Substitució d'element que limita l'alçada lliure sota la marquesina per vinil al vidre	1	100,00	100,00
Un. Instal·lació de senyalització tàctil al paviment	1	80,00	80,00
Un. Substitució de seient per un de disseny adaptat	1	250,00	250,00
Un. Instal·lació de suport isquiàtic	1	140,00	140,00
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**4.555,17**

Nº D'ELEMENT: **B08** **DIAGNÒSTIC:** **CONVERTIBLE**

ELEMENT: Pal de parada de bus
SITUACIÓ: Ronda de Llevant – C. Dos de Maig
DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
DESCRIPCIÓ: Parada de bus interurbana que hi paren les línies 551 (Mataró - Dosrius - Canyamars), 553 (Argentona - Veïnat del Cros - Matáó) i 557 (Òrrius - Argentona - Mataró)
PRIORITAT: Alta
TRAM: Situada fora de l'àmbit d'actuació del Pla d'accessibilitat a la via pública









ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	Sí	
(N) Existeix un itinerari adaptat fins l'accés a la parada?	Sí	
(N) Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	

Nota: (N) indica que la disposició té caràcter normatiu (vàlid també per les taules següents).

ACOSTAMENT DEL VEHICLE A LA PARADA

L'autobús pot acostar-se adequadament a la vorera?	Sí	
Hi ha reserva d'espai sense aparcament senyalitzada?	No	

EMBARCAMENT DELS USUARIS AL VEHICLE

L'alçada de la vorera té un mínim de 14 cm a la zona d'accés al bus?	Si (18 cm)	
Disposa d'espai d'embarcament UCR?	Sí	
Hi ha obstacles davant l'àrea d'embarcament al vehicle?	No	
(N) El paviment de la parada és antilliscant?	Sí	

DISSENY DE LA PARADA (PAL)

(N) La ubicació interfereix en l'itinerari de vianants?	No	
(N) Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	Sí (20 cm)	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	Sí	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa de sistemes d'informació del servei?	Sí	
Està situada a una alçada entre 100 i 180 cm?	Sí	
La informació bàsica està a una alçada entre 100 i 150 cm?	No	
La tipografia és nítida, senzilla i contrastada amb el fons?	Sí	
La tipografia té una mida adequada a la distància de lectura?	Sí	
La informació està il·luminada directament?	No	

OBSERVACIONS:

La parada està ubicada en una vorera de dimensions accessibles i un pendent longitudinal baix.

La maniobra d'acostament de l'autobús a la vorera no presenta dificultats. No hi ha espai per a l'aturada de l'autobús més enllà del carril de circulació dels vehicles (carril lateral de la Ronda de Llevant), de manera que la maniobra de pujada i baixada de passatges obliga a parar momentàniament el trànsit. L'alçada de la vorera respecte la calçada és de 18 cm i es considera acceptable. L'amplada de la vorera és suficient per garantir l'espai necessari per a l'embarcament d'una persona en cadira de rodes.

Per facilitar la identificació de la parada a persones cegues o amb deficiències en la visió es proposa la senyalització al paviment d'una franja de detecció tàctil i visual, disposada transversalment al pas dels vianants per la vorera, des de la línia de façana fins a la vorada (tal i com defineix al RD1544/2007).

Pel què fa als sistemes d'informació a l'usuari, el pal de parada té una placa rectangular que actua de plafó on s'exposa la informació relativa al servei. Aquesta placa sobresurt 20 cm respecte l'eix del pal i és un obstacle susceptible de provocar cops i topades. També hi ha la mateixa informació col·locada amb enganxines al voltant del pal. Es proposa substituir-lo per un element cilíndric de suport d'informació.

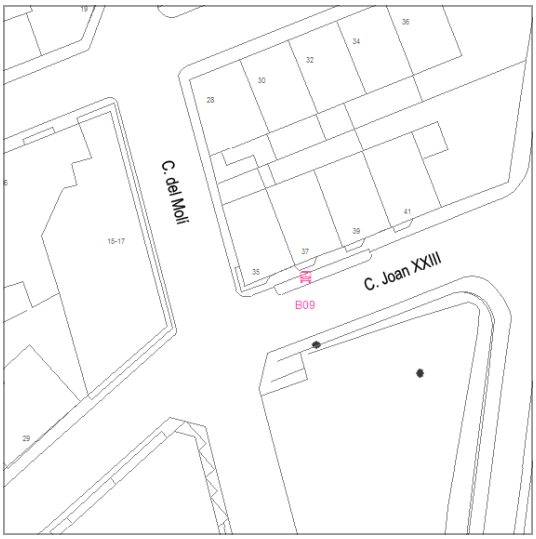
PRESSUPOST

El pressupost d'adaptació de la parada és:

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Instal·lació de senyalització tàctil de paviment	1	80,00	80,00
Un. Substitució de pal de parada per un amb element cilíndric de suport d'informació	1	232,72	232,72
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**312,72**

Nº D'ELEMENT: **B09** **DIAGNÒSTIC:** **CONVERTIBLE**

ELEMENT: Pal de parada de bus
SITUACIÓ: C. Joan XXIII – Pl. del Molí
DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
DESCRIPCIÓ: Parada de bus interurbana que hi paren les línies 551 (Mataró - Dosrius - Canyamars), 553 (Argentona - Veïnat del Cros - Mataó) i 557 (Òrrius - Argentona - Mataró).
PRIORITAT: Alta
TRAM: Situada fora de l'àmbit d'actuació del Pla d'accessibilitat a la via pública









ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	Sí	
(N) Existeix un itinerari adaptat fins l'accés a la parada?	No	
(N) Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	

Nota: (N) indica que la disposició té caràcter normatiu (vàlid també per les taules següents).

ACOSTAMENT DEL VEHICLE A LA PARADA

L'autobús pot acostar-se adequadament a la vorera?	Sí	
Hi ha reserva d'espai sense aparcament senyalitzada?	Sí	

EMBARCAMENT DELS USUARIS AL VEHICLE

L'alçada de la vorera té un mínim de 14 cm a la zona d'accés al bus?	Sí	
Disposa d'espai d'embarcament UCR?	No	
Hi ha obstacles davant l'àrea d'embarcament al vehicle?	Sí	
(N) El paviment de la parada és antilliscant?	Sí	

DISSENY DE LA PARADA (PAL)

(N) La ubicació interfereix en l'itinerari de vianants?	No	
(N) Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	Sí (20 cm)	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	Sí	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa de sistemes d'informació del servei?	Sí	
Està situada a una alçada entre 100 i 180 cm?	No (1,90 m)	
La informació bàsica està a una alçada entre 100 i 150 cm?	No	
La tipografia és nítida, senzilla i contrastada amb el fons?	Sí	
La tipografia té una mida adequada a la distància de lectura?	Sí	
La informació està il·luminada directament?	No	

OBSERVACIONS:

L'itinerari de vianants per accedir a la parada no es pot considerar accessible, principalment perquè en aquet tram en el que es troba la parada, manca un dels guals de vianants i un cal refer-lo.

La parada compta amb un espai reservat per a l'aturada dels autobusos, de manera que no interfereix en la circulació del trànsit. L'acostament de l'autobús a la vorera i l'alçada en el punt d'embarcament no presenten cap problema ja que la parada es troba situada sobre una plataforma elevada. L'amplada d'aquesta plataforma és d' 1,15 m i no és suficient per garantir l'espai necessari per l'embarcament o baixada d'una persona en cadira de rodes a més a més té un banc al centre que pot suposar un obstacle a l'hora d'embarcar i desembarcar.

Per solucionar aquest problema es proposa ampliar i millorar (amb rampes laterals per accedir-hi) la plataforma d'embarcament existent, permetent així un embarcament còmode i segur a tots els usuaris. En tot cas, l'oportunitat de qualsevol actuació a emprendre s'haurà d'analitzar tenint en compte la freqüència d'utilització de la parada.

Per facilitar la identificació de la parada a persones cegues o amb deficiències en la visió es proposa la senyalització al paviment d'una franja de detecció tàctil i visual, disposada transversalment al pas dels vianants per la vorera, des de la línia de façana fins a la vorada (tal i com defineix al RD1544/2007).

Pel què fa als sistemes d'informació a l'usuari, el pal de parada té una placa rectangular que actua de plafó on s'exposa la informació relativa al servei. Aquesta placa sobresurt 20 cm respecte l'eix del pal, es troba a 1,90m i és un obstacle susceptible de provocar cops i topades. També hi ha la mateixa informació col·locada amb enganxines al voltant del pal (a una alçada inferior a 1 m). Es proposa substituir-lo per un element cilíndric de suport d'informació.

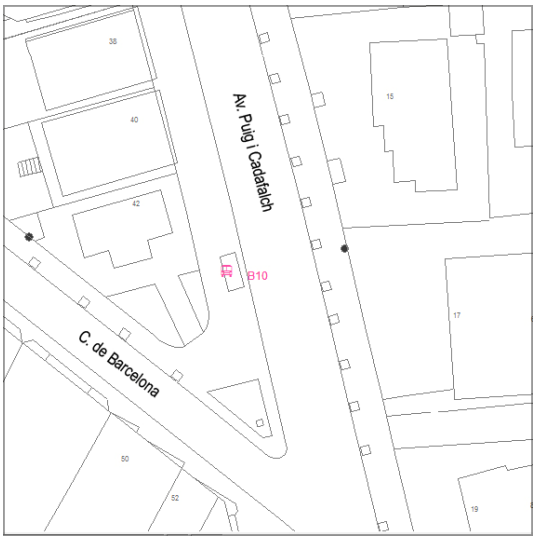
PRESSUPOST

El pressupost d'adaptació de la parada és:

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants accessible	2	1.636,25	3.272,50
M2. Ampliació i millora de plataforma d'embarcament existent	4,8	223,07	1.070,74
Un. Instal·lació de senyalització tàctil de paviment	1	80,00	80,00
Un. Substitució de pal de parada per un amb element cilíndric de suport d'informació	1	232,72	232,72
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**4.655,96**

Nº D'ELEMENT: **B10** **DIAGNÒSTIC:** **CONVERTIBLE**

ELEMENT: Marquesina en parada de bus
SITUACIÓ: Av. Puig i Cadafalch
DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
DESCRIPCIÓ: Parada de bus interurbana que hi paren les línies 551 (Mataró - Dosrius - Canyamars), 553 (Argentona - Veïnat del Cros - Matató), 557 (Òrrius - Argentona - Mataró) i 550/569 (Mataró – Argentona – La Roca del Vallès – Granollers)
PRIORITAT: Alta
TRAM: Parada situada al tram 101 del Pla d'accessibilitat a la via pública









ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	Sí	
(N) Existeix un itinerari adaptat fins l'accés a la parada?	No	
(N) Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	

Nota: (N) indica que la disposició té caràcter normatiu (vàlid també per les taules següents).

ACOSTAMENT DEL VEHICLE A LA PARADA

L'autobús pot acostar-se adequadament a la vorera?	Sí	
Hi ha reserva d'espai sense aparcament senyalitzada?	No	

EMBARCAMENT DELS USUARIS AL VEHICLE

L'alçada de la vorera té un mínim de 14 cm a la zona d'accés al bus?	Sí	
Disposa d'espai d'embarcament UCR?	Sí	
Hi ha obstacles davant l'àrea d'embarcament al vehicle?	No	
(N) El paviment de la parada és antilliscant?	Sí	

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA INTERURBÀ)

(N) La ubicació interfereix en l'itinerari de vianants?	No	
(N) L'accés a la marquesina té una amplada mínima de 0,90?	No	
(N) L'alçada mínima sota la marquesina és de 2,10 m?	No	
La marquesina està tancada com a mínim per la part posterior?	Sí	
(N) Disposa d'una superfície per a cadires de rodes o cotxets?	Sí	
(N) Les parets transparents estan senyalitzades?	Sí	
(N) Disposa de seient? Adaptat o no?	Sí, no adaptat	
(N) Disposa de suport isquiàtic?	No	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa de sistemes d'informació del servei?	Sí	

Està situada a una alçada entre 100 i 180 cm?	Sí	
La informació bàsica està a una alçada entre 100 i 150 cm?	Sí	
La tipografia és nítida, senzilla i contrastada amb el fons?	Sí	
La tipografia té una mida adequada a la distància de lectura?	Sí	
La informació està il·luminada directament?	No	

OBSERVACIONS:

L'itinerari de vianants per accedir a la parada no es pot considerar accessible ja l'entorn immediat presenta algunes mancances significatives, com l'absència de guals de vianants. El Pla d'accessibilitat a la via pública (veure fitxa tram 101) preveu millores que permeten donar continuïtat a l'itinerari de vianants.

La marquesina està situada a la banda exterior de la vorera sense afectació a l'itinerari de vianants, però no deixa els 90 cm mínims d'accés a la marquesina. Les característiques de disseny de la marquesina compleixen en la majoria d'aspectes les disposicions normatives. Tot i així, hi ha un element de senyalització de la parada (banda metàl·lica transversal a la part frontal) que queda a 2'05 m, per sota l'alçada mínima que estableix el Codi d'accessibilitat. Es proposa desplaçar la marquesina deixant l'amplada mínima d'accés, eliminar la banda per garantir l'alçada normativa i marcar la informació que conté amb vinil a les parets de la marquesina. D'altra banda, el disseny del seient és millorable perquè és massa baix i no té reposabraços, i tampoc hi ha recolzament isquiàtic, que seria recomanable atesa la quantitat de persones que solen acumular-se esperant l'autobús.

La maniobra d'acostament de l'autobús a la vorera no presenta dificultats. L'autobús fa la parada al mateix carril de circulació de vehicles, aturant momentàniament el trànsit.

L'alçada de la vorera respecte la calçada és de 14 cm, i es considera acceptable. L'amplada de la vorera és suficient per garantir l'espai necessari per a l'embarcament d'una persona en cadira de rodes.

Per facilitar la identificació de la parada a persones cegues o amb deficiències en la visió es proposa la senyalització al paviment d'una franja de detecció tàctil i visual, disposada transversalment al pas dels vianants per la vorera, des de la línia de façana fins a la vorada (tal i com defineix al RD1544/2007).

Pel que fa als sistemes d'informació a l'usuari, la marquesina disposa d'un plafó informatiu que conté la informació relativa al servei d'autobús. El plafó està situat a una alçada correcta i la informació es presenta amb una tipografia nítida, senzilla i amb una mida i un contrast adequats.

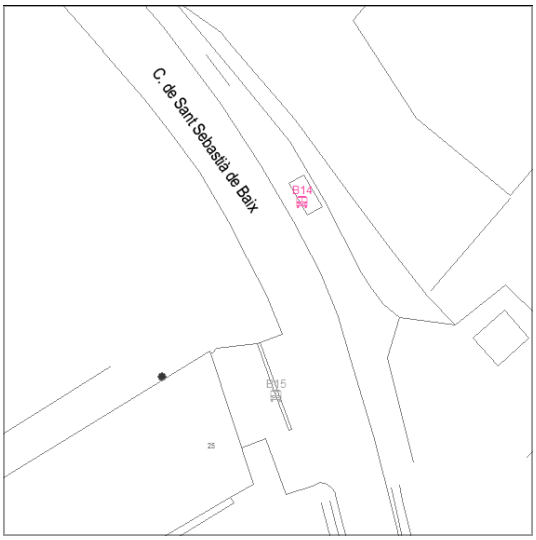
PRESSUPOST

El pressupost d'adaptació de la parada és:

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Desplaçament de marquesina	1	1.480,00	1.480,00
Un. Substitució d'element que limita l'alçada lliure sota la marquesina per vinil al vidre	1	100,00	100,00
Un. Instal·lació de senyalització tàctil al paviment	1	80,00	80,00
Un. Substitució de seient per un de disseny adaptat	1	250,00	250,00
Un. Instal·lació de suport isquiàtic	1	140,00	140,00
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**2.050,00**

Nº D'ELEMENT: **B14** **DIAGNÒSTIC:** **INACCESSIBLE**

ELEMENT: Marquesina en parada de bus
SITUACIÓ: C. Sant Sebastià de Baix
DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
DESCRIPCIÓ: Parada de bus interurbana que hi paren les línies 551 (Mataró - Dosrius - Canyamars), 553 (Argentona - Veïnat del Cros - Matató) i 557 (Òrrius - Argentona - Mataró)
PRIORITAT: Mitja
TRAM: Situada fora de l'àmbit d'actuació del Pla d'accessibilitat a la via pública









ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	No	
(N) Existeix un itinerari adaptat fins l'accés a la parada?	No	
(N) Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	

Nota: (N) indica que la disposició té caràcter normatiu (vàlid també per les taules següents).

ACOSTAMENT DEL VEHICLE A LA PARADA

L'autobús pot acostar-se adequadament a la vorera?	No hi ha vorera	
Hi ha reserva d'espai sense aparcament senyalitzada?	No	

EMBARCAMENT DELS USUARIS AL VEHICLE

L'alçada de la vorera té un mínim de 14 cm a la zona d'accés al bus?	No hi ha vorera	
Disposa d'espai d'embarcament UCR?	---	
Hi ha obstacles davant l'àrea d'embarcament al vehicle?	---	
(N) El paviment de la parada és antilliscant?	No	

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA INTERURBÀ)

(N) La ubicació interfereix en l'itinerari de vianants?	Fora itinerari vianants	
(N) L'accés a la marquesina té una amplada mínima de 0,90?	Sí	
(N) L'alçada mínima sota la marquesina és de 2,20 m?	No	
La marquesina està tancada com a mínim per la part posterior?	Sí	
(N) Disposa d'una superfície per a cadires de rodes o cotxets?	Sí	
(N) Les parets transparents estan senyalitzades?	Sí	
(N) Disposa de seient? Adaptat o no?	Sí, no adaptat	
(N) Disposa de suport isquiàtic?	No	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa de sistemes d'informació del servei?	Sí	
Està situada a una alçada entre 100 i 180 cm?	Sí	
La informació bàsica està a una alçada entre 100 i 150 cm?	Sí	
La tipografia és nítida, senzilla i contrastada amb el fons?	Sí	
La tipografia té una mida adequada a la distància de lectura?	Sí	
La informació està il·luminada directament?	No	

OBSERVACIONS:

Marquesina situada a l'entrada Nord de la població. És un entorn no urbanitzat, pensat per a transitar-hi només en vehicle l'únic itinerari de vianants possible és per la calçada. Està en un espai sense vorera i sense urbanitzar, i l'itinerari d'accés per als vianants és inaccessible.

Les característiques de disseny de la marquesina compleixen la majoria d'aspectes de les disposicions normatives. Tot i així, hi ha un element de senyalització de la parada (banda metàl·lica transversal a la part frontal) que queda a 2'05 m, per sota l'alçada mínima que estableix el Codi d'accessibilitat. Es proposa eliminar la banda per garantir l'alçada normativa i marcar la informació que conté amb vinil a les parets de la marquesina. D'altra banda, el disseny del seient és millorable perquè és massa baix i no té reposabraços, i tampoc hi ha recolzament isquiàtic, que seria recomanable.

L'accés a l'autobús es fa des de la calçada, i això obliga a superar una separació vertical que pot ser dificultós per a persones amb poca mobilitat. Per facilitar la maniobra d'accés es podria instal·lar una plataforma d'embarcament davant de la marquesina, amb rampes laterals que permetin accedir-hi sense haver de salvar el graó aïllat generat per la pròpia plataforma. De tota manera, aquesta actuació no es considera prioritària si es té en compte la baixa utilització de la prada i la manca d'urbanització del voltant.

Pel que fa als sistemes d'informació a l'usuari, la marquesina disposa d'un plafó informatiu que conté la informació relativa al servei d'autobús. El plafó està situat a una alçada correcta i la informació es presenta amb una tipografia nítida, senzilla i amb una mida i un contrast adequats.

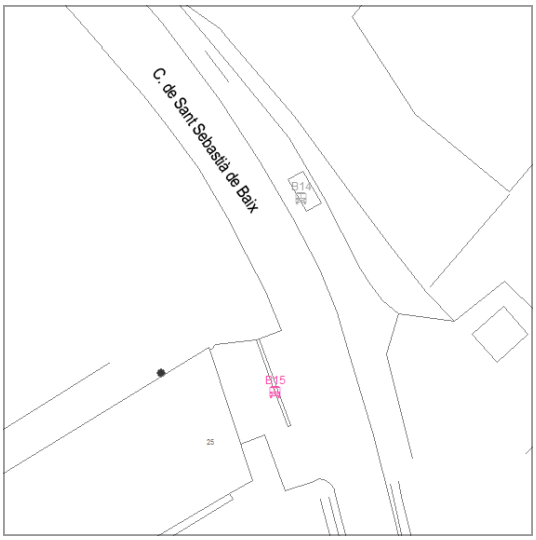
PRESSUPOST

El pressupost d'adaptació de la parada és:

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Instal·lació de plataforma d'embarcament (mòdul 3 m)	3	2.230,00	6.690,00
Un. Substitució de seient per un de disseny adaptat	1	250,00	250,00
Un. Instal·lació de suport isquiàtic	1	140,00	140,00
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**7.080,00**

Nº D'ELEMENT: **B15** **DIAGNÒSTIC:** **INACCESSIBLE**

ELEMENT: Pal de parada de bus
SITUACIÓ: Carrer Sant Sebastià de Baix
DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
DESCRIPCIÓ: Parada de bus interurbana que hi paren les línies 551 (Mataró - Dosrius - Canyamars), 553 (Argentona - Veïnat del Cros - Matató) i 557 (Òrrius - Argentona - Mataró)
PRIORITAT: Baixa
TRAM: Situada fora de l'àmbit d'actuació del Pla d'accessibilitat a la via pública









ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	Sí	
(N) Existeix un itinerari adaptat fins l'accés a la parada?	No	
(N) Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	

Nota: (N) indica que la disposició té caràcter normatiu (vàlid també per les taules següents).

ACOSTAMENT DEL VEHICLE A LA PARADA

L'autobús pot acostar-se adequadament a la vorera?	No	
Hi ha reserva d'espai sense aparcament senyalitzada?	No	

EMBARCAMENT DELS USUARIS AL VEHICLE

L'alçada de la vorera té un mínim de 14 cm a la zona d'accés al bus?	No	
Disposa d'espai d'embarcament UCR?	Sí	
Hi ha obstacles davant l'àrea d'embarcament al vehicle?	No	
(N) El paviment de la parada és antilliscant?	Sí	

DISSENY DE LA PARADA (PAL)

(N) La ubicació interfereix en l'itinerari de vianants?	No	
(N) Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	Sí (20 cm)	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	Sí	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa de sistemes d'informació del servei?	Sí	
Està situada a una alçada entre 100 i 180 cm?	Sí	
La informació bàsica està a una alçada entre 100 i 150 cm?	No	
La tipografia és nítida, senzilla i contrastada amb el fons?	Sí	
La tipografia té una mida adequada a la distància de lectura?	Sí	
La informació està il·luminada directament?	No	

OBSERVACIONS:

La parada està situada a l'entrada Nord de la població. És un entorn no urbanitzat, pensat per a transitar-hi només en vehicle l'únic itinerari de vianants possible és per la calçada. Està en un espai amb una vorera de 40 cm no connectada amb la resta de recorreguts. Es tracta d'una vorera puntual aïllada al mig d'una zona sense urbanitzar, i l'itinerari d'accés per als vianants és inaccessible.

La parada compta amb un espai reservat per a l'aturada dels autobusos prou llarg per permetre l'acostament del vehicle a la vorada, de manera que no s'interfereix en la circulació del trànsit. La maniobra de baixada dels passatgers de l'autobús es veu dificultada per la manca de vorera, la que hi ha fa 40 cm. Es proposa l'ampliació d'aquesta 1,7 m al llarg de tota l'àrea d'embarcament, permetent així que la pujada i baixada de l'autobús sigui còmoda i segura per a tots els passatgers.

Per facilitar la identificació de la parada a persones cegues o amb deficiències en la visió es proposa la senyalització al paviment d'una franja de detecció tàctil i visual, disposada transversalment al pas dels vianants per la vorera, des de la línia de façana fins a la vorada (tal i com defineix al RD1544/2007).

Pel què fa als sistemes d'informació a l'usuari, el pal de parada té una placa rectangular que actua de plafó on s'exposa la informació relativa al servei. Aquesta placa sobresurt 20 cm respecte l'eix del pal i és un obstacle susceptible de provocar cops i topades. També hi ha la mateixa informació col·locada amb enganxines al voltant del pal. Es proposa substituir-lo per un element cilíndric de suport d'informació.

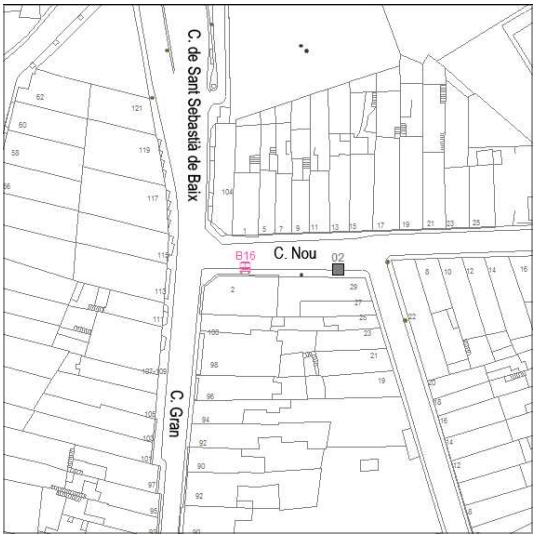
PRESSUPOST

El pressupost d'adaptació de la parada és:

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
M2. Ampliació de vorera	8,5	223,07	1.896,10
Un. Instal·lació de senyalització tàctil de paviment	1	80,00	80,00
Un. Substitució de pal de parada per un amb element cilíndric de suport d'informació	1	232,72	232,72
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**2.208,82**

Nº D'ELEMENT: **B16** **DIAGNÒSTIC:** **CONVERTIBLE**

ELEMENT: Pal de parada de bus
SITUACIÓ: Carrer Nou
DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
DESCRIPCIÓ: Parada de bus interurbana que hi paren les línies 553 (Argentona – Veïnat del Cros - Mataró) i 557 (Orrius – Argentona – Mataró)
PRIORITAT: Alta
TRAM: Parada situada al tram 1 del Pla d'accessibilitat a la via pública









ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	Sí	
(N) Existeix un itinerari adaptat fins l'accés a la parada?	No	
(N) Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	

Nota: (N) indica que la disposició té caràcter normatiu (vàlid també per les taules següents).

ACOSTAMENT DEL VEHICLE A LA PARADA

L'autobús pot acostar-se adequadament a la vorera?	Sí	
Hi ha reserva d'espai sense aparcament senyalitzada?	Sí	

EMBARCAMENT DELS USUARIS AL VEHICLE

L'alçada de la vorera té un mínim de 14 cm a la zona d'accés al bus?	Sí	
Disposa d'espai d'embarcament UCR?	Sí	
Hi ha obstacles davant l'àrea d'embarcament al vehicle?	No	
(N) El paviment de la parada és antilliscant?	Sí	

DISSENY DE LA PARADA (PAL)

(N) La ubicació interfereix en l'itinerari de vianants?	No	
(N) Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	Sí (20 cm)	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	No	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa de sistemes d'informació del servei?	Sí	
Està situada a una alçada entre 100 i 180 cm?	No (1,89 m)	
La informació bàsica està a una alçada entre 100 i 150 cm?	Sí	
La tipografia és nítida, senzilla i contrastada amb el fons?	Sí	

La tipografia té una mida adequada a la distància de lectura?	Sí	
La informació està il·luminada directament?	No	

OBSERVACIONS:

L'itinerari de vianants per accedir a la parada no es pot considerar adaptat, principalment perquè al carrer Nou cal refer tres dels guals de vianants i construir-ne un. Les actuacions previstes al Pla d'accessibilitat a la via pública (veure fitxa tram 1) han de corregir aquestes i altres mancances de menor rellevància i permetre que l'itinerari de vianants a l'entorn de la parada esdevingui adaptat.

La parada compta amb un espai reservat per a l'aturada dels autobusos, de manera que no interfereix en la circulació del trànsit, però aquest espai reservat està just després d'un gir a 90º cosa que és molt difícil per l'autobús fer un correcte acostament, es proposa ampliar l'espai reservat eliminant una plaça d'aparcament permetent així que pugui fer el gir més correctament i quedar proper a la vorera. La principal dificultat en l'embarcament es l'amplada de vorera en tota l'àrea és de només 1,66 m, que si bé es suficient per a l'itinerari de vianants, no ho és per permetre el desplegament de la rampa des de l'autobús i la necessària maniobra d'accés a la rampa per part d'una persona usuària de cadira de rodes. Per això es proposa ampliar la vorera 50 cm al llarg de tota l'àrea d'embarcament.

Per facilitar la identificació de la parada a persones cegues o amb deficiències en la visió es proposa la senyalització al paviment d'una franja de detecció tàctil i visual, disposada transversalment al pas dels vianants per la vorera, des de la línia de façana fins a la vorada (tal i com defineix al RD1544/2007).

Pel què fa als sistemes d'informació a l'usuari, el pal de parada té una placa rectangular que actua de plafó on s'hauria d'exposar la informació relativa al servei. Aquesta placa sobresurt 20 cm respecte l'eix del pal i per tant constitueix un obstacle susceptible de provocar cops i topades. També té la mateixa informació en una enganxina al propi pal. Es proposa substituir-lo per un element cilíndric de suport d'informació.

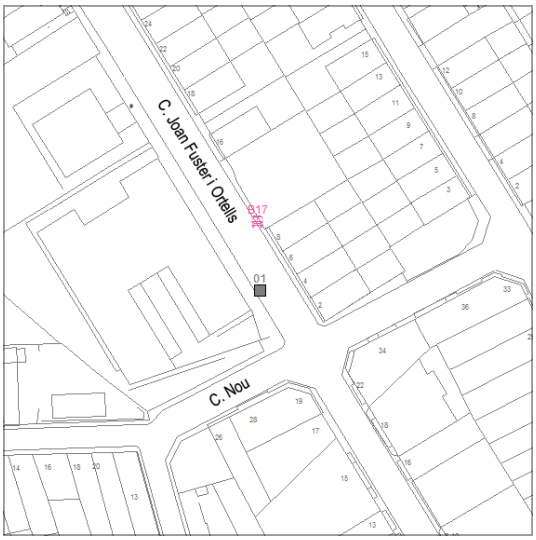
PRESSUPOST

El pressupost d'adaptació de la parada és:

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada	4	123,63	494,52
Un. Pintat de senyalització horitzontal	1	60,00	60,00
Un. Instal·lació de senyalització tàctil de paviment	1	80,00	80,00
Un. Substitució de pal de parada per un amb element cilíndric de suport d'informació	1	232,72	232,72
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**867,24**

Nº D'ELEMENT: **B17** **DIAGNÒSTIC:** **CONVERTIBLE**

ELEMENT: Pal de parada de bus
SITUACIÓ: Carrer Joan Fuster i Ortells
DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
DESCRIPCIÓ: Parada de bus interurbana que hi paren les línies 553 (Argentona – Veïnat del Cros - Mataró) i 557 (rrius – Argentona – Mataró)
PRIORITAT: Alta
TRAM: Situada fora de l'àmbit d'actuació del Pla d'accessibilitat a la via pública









ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	Sí	
(N) Existeix un itinerari adaptat fins l'accés a la parada?	Sí	
(N) Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	Sí	

Nota: (N) indica que la disposició té caràcter normatiu (vàlid també per les taules següents).

ACOSTAMENT DEL VEHICLE A LA PARADA

L'autobús pot acostar-se adequadament a la vorera?	No	
Hi ha reserva d'espai sense aparcament senyalitzada?	No	

EMBARCAMENT DELS USUARIS AL VEHICLE

L'alçada de la vorera té un mínim de 14 cm a la zona d'accés al bus?	Sí	
Disposa d'espai d'embarcament UCR?	Sí	
Hi ha obstacles davant l'àrea d'embarcament al vehicle?	No	
(N) El paviment de la parada és antilliscant?	No	

DISSENY DE LA PARADA (PAL)

(N) La ubicació interfereix en l'itinerari de vianants?	No	
(N) Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	Sí (20 cm)	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	Sí	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa de sistemes d'informació del servei?	Sí	
Està situada a una alçada entre 100 i 180 cm?	No (1,85 m)	
La informació bàsica està a una alçada entre 100 i 150 cm?	Sí	
La tipografia és nítida, senzilla i contrastada amb el fons?	Sí	
La tipografia té una mida adequada a la distància de lectura?	Sí	
La informació està il·luminada directament?	No	

OBSERVACIONS:

L'itinerari de vianants per accedir a la parada es pot considerar accessible, només hi ha el problema de l'amplada de la vorera que és d'1,45 i manca pavimentar la zona on es troba el pal de parada de bus.

L'acostament de l'autobús a la vorera no és possible per la presència de cotxes aparcats. Entre el carril de circulació de la carretera i la vorera hi ha un carril d'aparcament en filera de manera que l'autobús s'atura a la carretera (imatge 02) i els passatgers han de pujar o baixar de l'autobús des de la calçada i fer el recorregut fins a (o des de) la vorera, salvant el graó que crea la vorada (15 cm) perquè no hi ha gual. Es proposa pavimentar la zona de vorera on es troba la parada i per evitar aquest recorregut inaccessible i la separació vertical que suposa l'accés al vehicle de la calçada es proposa instal·lar una plataforma d'embarcament davant de la parada. Això obligaria a eliminar 2 places d'aparcament en filera, però permetria un embarcament molt més còmoda i segur als passatgers i una disminució del temps en la maniobra d'aturada de l'autobús de manera que l'afectació al trànsit del carrer seria també menor. Amb la col·locació de la plataforma eliminant les dues places d'aparcament, es garantirà l'espai necessari per l'embarcament o baixada d'una persona en cadira de rodes.

Per facilitar la identificació de la parada a persones cegues o amb deficiències en la visió es proposa la senyalització al paviment d'una franja de detecció tàctil i visual, disposada transversalment al pas dels vianants per la vorera, des de la línia de façana fins a la vorada (tal i com defineix al RD1544/2007).

Pel què fa als sistemes d'informació a l'usuari, el pal de parada té una placa rectangular que actua de plafó on s'hauria d'exposar la informació relativa al servei. Aquesta placa sobresurt 20 cm respecte l'eix del pal i per tant constitueix un obstacle susceptible de provocar cops i topades. També té la mateixa informació en una enganxina al propi pal. Es proposa substituir-lo per un element cilíndric de suport d'informació

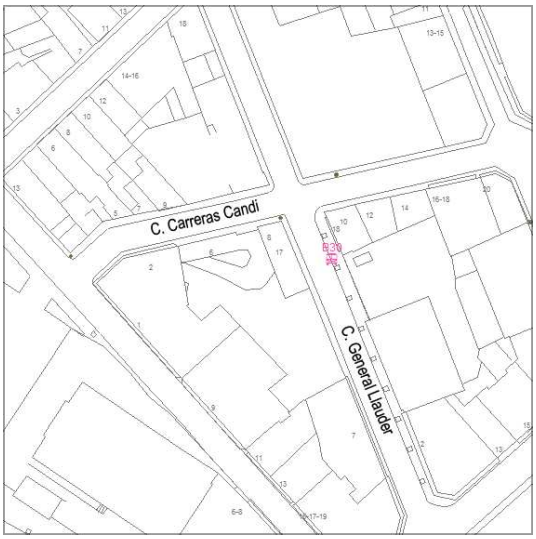
PRESSUPOST

El pressupost d'adaptació de la parada és:

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
M2. Repavimentació de vorera	9,1	87,26	794,07
Un. Instal·lació de plataforma d'embarcament (mòdul 3 m)	3	2.230,00	6.690,00
Un. Instal·lació de senyalització tàctil de paviment	1	80,00	80,00
Un. Substitució de pal de parada per un amb element cilíndric de suport d'informació	1	232,72	232,72
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**7.796,79**

Nº D'ELEMENT: **B30** **DIAGNÒSTIC:** **CONVERTIBLE**

ELEMENT: Pal de parada de bus
SITUACIÓ: Carrer General Llauder
DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
DESCRIPCIÓ: Parada de bus interurbana que hi para la línia 557 (Orrius – Argentona – Mataró)
PRIORITAT: Alta
TRAM: Parada situada al tram 144 del Pla d'accessibilitat a la via pública









ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	Sí	
(N) Existeix un itinerari adaptat fins l'accés a la parada?	Sí	
(N) Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	

Nota: (N) indica que la disposició té caràcter normatiu (vàlid també per les taules següents).

ACOSTAMENT DEL VEHICLE A LA PARADA

L'autobús pot acostar-se adequadament a la vorera?	Sí	
Hi ha reserva d'espai sense aparcament senyalitzada?	Sí	

EMBARCAMENT DELS USUARIS AL VEHICLE

L'alçada de la vorera té un mínim de 14 cm a la zona d'accés al bus?	Sí	
Disposa d'espai d'embarcament UCR?	Sí	
Hi ha obstacles davant l'àrea d'embarcament al vehicle?	No	
(N) El paviment de la parada és antilliscant?	Sí	

DISSENY DE LA PARADA (PAL)

(N) La ubicació interfereix en l'itinerari de vianants?	No	
(N) Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	Sí (20 cm)	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	No	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa de sistemes d'informació del servei?	Sí	
Està situada a una alçada entre 100 i 180 cm?	No (2,05 m)	
La informació bàsica està a una alçada entre 100 i 150 cm?	No	
La tipografia és nítida, senzilla i contrastada amb el fons?	Sí	
La tipografia té una mida adequada a la distància de lectura?	Sí	
La informació està il·luminada directament?	No	

OBSERVACIONS:

L'itinerari de vianants per accedir a la parada es pot considerar adaptat. Les actuacions previstes al Pla d'accessibilitat a la via pública (veure fitxa tram 144) corregiran mancances de petita rellevància que faran que l'itinerari de vianants a l'entorn de la parada esdevingui adaptat.

La maniobra d'acostament de l'autobús a la vorera no presenta dificultats. L'autobús fa la parada al mateix carril de circulació de vehicles, aturant momentàniament el trànsit.

L'alçada de la vorera respecte la calçada és de 14 cm i es considera acceptable. L'amplada de la vorera és suficient per garantir l'espai i necessari per a l'embarcament d'una persona en cadira de rodes. Cal tenir en compte però que al límit de la vorera hi ha alguns elements urbans (arbres, piló) que podrien dificultar el desplegament de la rampa de l'autobús si aquest s'hi atura just davant. En qualsevol cas, la distància entre aquests elements deixa espai suficient per realitzar aquesta maniobra d'embarcament d'una persona en cadira de rodes.

Per facilitar la identificació de la parada a persones cegues o amb deficiències en la visió es proposa la senyalització al paviment d'una franja de detecció tàctil i visual, disposada transversalment al pas dels vianants per la vorera, des de la línia de façana fins a la vorada (tal i com defineix al RD1544/2007).

Pel què fa als sistemes d'informació a l'usuari, el pal de parada té una placa rectangular que actua de plafó on s'exposa la informació del servei. Aquesta placa sobresurt 20 cm respecte l'eix del pal i per tant constitueix un obstacle susceptible de provocar cops i topades i es troba a una alçada de 2,05. Es proposa substituir-lo per un element cilíndric de suport d'informació.

PRESSUPOST

El pressupost d'adaptació de la parada és:

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Instal·lació de senyalització tàctil de paviment	1	80,00	80,00
Un. Substitució de pal de parada per un amb element cilíndric de suport d'informació	1	232,72	232,72
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**312,72**

Nº D'ELEMENT: **PARADES FORA DEL NUCLI URBÀ** **DIAGNÒSTIC:** **INNACCESSIBLE**

ELEMENT: Parades d'atutobús
SITUACIÓ: Urbanitzacions a les quals arriben els busos interurbans
DATA DE LA VISITA: 19/10/2015

DESCRIPCIÓ: Parada de bus interurbanes de les diferents urbanitzacions del municipi
PRIORITAT: Baixa
TRAM: Situades fora de l'àmbit d'actuació dels Pla d'accessibilitat a la via pública.

Codi	Nom / Ubicació parada	Tipus	Àmbit
B04	C-1415 – Can Bauxes	Pal	Interurbà
B05	C-1415 – Can Bauxes	Marquesina	Interurbà
B06	C-1415 – Crta. d'Òrrius – 4 Rellotges	Pal	Interurbà
B07	C-1415 – Les Ginesteres	Pal	Interurbà
B11	C-1415 – Can Gualba	Pal	Interurbà
B12	C-1415 – Can Gualba	Pal	Interurbà
B13	C-1415 – Accés centre conservació	Pal	Interurbà
B18	Av. del Molí de les Mateves – Pl Can Negòci	Pal	Interurbà
B19	Rda. Camí del Mig – Av. del Molí de les Mateves	Marquesina	Interurbà
B20	Av. de les Corts Catalanes – Punt d'informació	Pal	Interurbà
B21	Bv-5106 – Entrada urbanització Can Cabot	Pal	Interurbà
B22	Bv-5106 – Entrada urbanització Can Cabot	No hi ha res	Interurbà
B23	Bv-5106 – Entrada urbanització Can Raimí	Pal	Interurbà
B24	Bv-5106 – Entrada urbanització Can Raimí	No hi ha res	Interurbà
B25	Bv-5106 – Can Raimí - Disset	Pal	Interurbà
B26	Bv-5106 – Can Raimí - Divuit	Pal	Interurbà
B27	Can Ribosa – Restaurant	Pal	Interurbà
B28	Crta. d'Argentona – Josep Domingo Bellalta	Pal	Interurbà
B29	Crta. d'Argentona – Veïnat de Madà	Pal	Interurbà
B31	C-1415 – Crta. d'Òrrius – 4 Rellotges	Pal	Interurbà

ENTORN I ACCÉS A LA PARADA

Cinc de les parades es troben en entorns urbanitzats, i quinze en entorns no urbanitzats. En pràcticament tots els casos l'itinerari de vianants per accedir a la parada incompleix diversos paràmetres bàsics d'accessibilitat, i per tant no es pot considerar ni accessible ni adaptat. Els principals incompliments tenen relació amb:

- Pendent longitudinal: la majoria d'urbanitzacions especialment Can Cabot i Can Raimí es troben en una vessant muntanyosa amb desnivells significatius, de manera que molts carrers presenten pendents longitudinals molt alts (superiors al 10%).
- Amplada lliure de pas: les cinc parades que tenen voreres al seu entorn, tenen una amplada lliure de pas inferior a 0,9 m.
- Estat del paviment: les cinc parades que tenen voreres el seu entorn, tenen zones amb paviment malmès o fins i tot segments de vorera sencers sense pavimentar.
- Passos i guals de vianants: les cinc parades que tenen voreres en el seu entorn, no disposen de passos de vianants ni guals en els entorns més immediats.


B04 C-1415 – CAN BAUXES



B21 Bv-5106 – CAN CABOT


B27 Bv-5106 –CAN RAIMÍ DISSET


B28 MADÀ


B29 MADÀ



B14 AV DEL MOLÍ DE LES MATEVES

Davant la impossibilitat de millorar significativament les condicions d'accessibilitat de les urbanitzacions no es proposen actuacions concretes pel que fa a l'accés a aquestes parades.

ACOSTAMENT A LA PARADA

Cinc de les parades es troben en zones urbanitzades amb voreres, les quinze restants es troben en zones sense voreres. En la major part de les parades, l'autobús s'atura a la carretera i l'usuari hi accedeix des de la calçada, de manera que la separació vertical pot esdevenir un problema per a persones amb dificultats de mobilitat i pot impedir l'ús de la rampa d'accés a persones usuàries en cadira de rodes. No trobem cap espai més adient proper a les parades per poder traslladar-les, però en tots els casos es disposa d'espai suficient per acondicionar la zona on es troba.


B05 C-1415 – CAN BAUXES


B06 C-1415- CRTA. D'ORRIUS


B07 C-1415 – LES GINESTERES

Les cinc parades que es troben en una vorera, l'acostament del vehicle a la parada no sol presentar dificultats.
La parada B27 Can Ribosa – Restaurant, no hi ha l'espai d'acostament senyalitzat, però si que es troba en una zona on no està permès l'estacionament.
Dues de les parades, la B18 situada a l'avinguda del Molí de les Mateves i la B19 situada a la Rotonda del Camí del Molí, es troben en una corba fent que l'acostament de l'autobús a la vorera sigui dificultós. Es proposa els desplaçament d'aquestes dues parades al tram recte de l'avinguda del Molí de les Mateves.
L'alçada de les voreres en tots els casos és inferior a 14 cm, de manera que la separació vertical a l'hora d'accedir a l'autobús és significativa. En la majoria de les parades l'autobús sol aturar-se lluny de la vorera i la pujada i baixada de vehicles es fan habitualment des de la calçada, agreujant les dificultats de l'accés a l'autobús.


B27 CAN RIBOSA - RESTAURANT


B28 MADÀ


B19 ROTONDA CAMÍ DEL MOLÍ

DISSENY DE LA PARADA

La majoria de parades estan senyalitzades amb un pal, excepte dues que ho estan amb una marquesina i una que no disposa de cap tipus d'element identificatiu.
La ubicació del pal de parada és variable, en la major part dels casos es troba en zones sense voreres i les cinc que tenen vorera es troba a la banda interior d'aquesta.
Dues de les parades són marquesines, amb parets posterior i laterals, totes elles transparents i senyalitzades de forma adequada. Les característiques de disseny de la marquesina compleixen en la majoria d'aspectes les disposicions normatives. Tot i així, hi ha un element de senyalització de la parada (banda metàl·lica transversal a la part frontal) que queda a 2'05m, per sota l'alçada mínima que estableix l'Orden. D'altra banda, el disseny del seient és millorable perquè és massa baix i no té reposabraços, i tampoc hi ha recolzament isquiàtic.
La majoria dels pals de parada tenen una placa rectangular que actua de plafó on s'exposa la informació del servei. Aquesta placa sobresurt 20 cm. respecte l'eix del pal i per tant constitueix un obstacle susceptible a provocar cops i topades. En un dels pals trobem un cilindre concèntric al propi pal de parada, que no vola més de 15 cm ni té puntes vives amb el qual ningú es pot fer mal.


B18 PAL AMB ELEMENTS H <2,20


B27 PAL DE PARADA CORRECTE


B05 C-1415 – CAN BUXES

Informació de la parada

La majoria de prades compten amb informació del servei ubicada als plafons metàl·lics situats a diferents altures o als cilindres concèntrics al suport habilitats per aquest ús. En l'absència d'aquests dos tipus de suports en algun cas les enganxines que contenen la informació estan directament enganxades al pal de parada. La informació presenta un format de tipografia nítida, senzilla i amb una mida i contrast adequats. L'alçada a la que es troba generalment (entre 1,5m i 1,8 m) és correcta, tot i que seria recomanable que estigués una mica més baixa (entre 1 i 1,5 m) per facilitar la lectura al conjunt d'usuaris.

Pel què fa les marquesines totes dues tenen un plafó amb tota la informació corresponent a la parada a una alçada correcte.


B07 AMB CILINDRE CONCÈNTRIC



B18 AMB PLACA METÀL·LICA


B05 PLAFÓ MARQUESINA

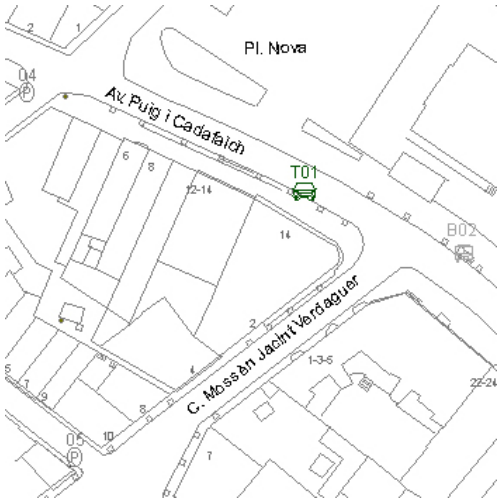
PRESSUPOST:

Malgrat les nombroses actuacions necessàries per adaptar les parades, tenint en compte la baixa freqüència d'utilització de la majoria de parades i sobretot el fet que les parades es troben en un entorn inaccessible sense previsió de millora a curt i mig termini, només es considera prioritària i es pressuposta l'acondicionament de les parades amb informació actualitzada del servei i el pal de parada que manca a una de les parades que no hi ha cap element.

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Instal·lació d'enganxines amb informació del servei.	3	30,00	90,00
Un. Instal·lació de pal de parada per un amb element cilíndric de suport d'informació	1	232,72	232,72
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**322,72**

Nº D'ELEMENT: **T01** **DIAGNÒSTIC:** **ADAPTADA**

SITUACIÓ: Av. Puig i Cadafalch – Plaça Nova
DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
DESCRIPCIÓ: Zona habilitada per a l'estacionament en filera dels taxis al carril d'estacionament de l'avinguda Puig i Cadafalch. Hi ha espai reservat per 3 taxis
PRIORITAT: Mitja
TRAM: Parada situada al tram 98 del Pla d'accessibilitat a la via pública









ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	Sí	
(N) Existeix un itinerari adaptat fins l'accés a la parada?	Sí, si no fos pel pendent	
(N) Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	

Nota: (N) indica que la disposició té caràcter normatiu (vàlid també per les taules següents).

ACOSTAMENT DEL VEHICLE A LA PARADA

El taxi pot acostar-se adequadament a la vorera?	Sí	
Hi ha reserva d'espai sense aparcament senyalitzada?	Sí	
Hi ha obstacles davant l'àrea d'embarcament	No	

EMBARCAMENT DELS USUARIS AL VEHICLE

Disposa de número de telèfon per a contractació del servei?	Sí	
Informació situada a una alçada entre 100 i 180 cm?	No (a 2,20)	
La informació bàsica està a una alçada entre 100 i 150 cm?	No	
La tipografia és nítida, senzilla i contrastada amb el fons?	Sí	
La tipografia té una mida adequada a la distància de lectura	Sí	

OBSERVACIONS:
La parada està ubicada en un tram de carrer inaccessible. Tot i que les actuacions previstes al Pla d'accessibilitat a la via pública (veure fitxa 98) suposaran una millora significativa de l'accessibilitat del tram (correcció de pendents tranversals superiors al 2%, paviment en mal estat i actuacions als guals de vianants) el pendent longitudinal és un punt del tram entre el 8 i el 10% i no es podrà solucionar. Fruit de que es disposa d'un itinerari alternatiu accessible anant per la vorera de la plaça creuant pel pas de vianants del final del tram (el més proper a la parada), es considera que la parada és adaptada i que, per tant, no és necessari desplaçar-la.

A la vorera al llarg de la parada hi ha obstacles com arbres, bàculs d'enllumenat i un senyal de trànsit, que no es considera oportú modificar ja que l'espai que hi ha entre ells es suficient perquè el taxi pugui realitzar la parada en un punt sense obstacles.
Seria recomanable millorar la senyalització vertical i que la informació bàsica es trobi a una alçada entre 100 i 180 cm.

PRESSUPOST

El pressupost d'adaptació de la parada és:

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Col·locació de rètol informatiu	1	183,25	183,25
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**183,25**

Nº D'ELEMENT: **PAR 01** **DIAGNÒSTIC:** **CONVERTIBLE**

SITUACIÓ: Carrer Joan Fuster i Ortells davant del Cap
TRAM: Situada fora de l'àmbit d'actuació del Pla d'accessibilitat a la via pública

DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
TIPOLOGIA: En Filera





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

O/C	*Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m en bateria o 2,2 m 5,0 m en filera*	No	
O	*Té espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud d'1,5 m? (aparcament en filera)*	No	
O	*Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada d'1'5 m? (aparcament en bateria o diagonal)*	Plaça en filera	
O/C	*L'espai d'apropament està connectat a l'itinerari de vianants adaptat?*	Si	
O/C	*S'ubica el més a prop possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?*	Si	
O/C	*Està senyalitzada conjuntament amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical a un lloc visible?*	Si	

Nota: (O): disposició recollida a la Orden VIV/561; (O/C): disposició recollida a la Orden i al Codi d'accessibilitat

OBSERVACIONS:
Les dimensions són de 1,85 m d'amplada x 5,00 m de longitud. La longitud s'ajusta als requeriments de la normativa, en canvi l'amplada és insuficient tant per a complir la Orden VIV/561 com el Codi d'accessibilitat.
La plaça està senyalitzada amb el símbol d'accessibilitat a terra i el senyal vertical, compleix la normativa per tant es considera correcta.
La ubicació de la plaça es considera correcta, però no hi ha l'espai de transferència posterior ni el corresponent gual que garanteixi la connexió accessible amb l'itinerari de vianants.
Es proposa ampliar 35 cm la delimitació de l'amplada de la plaça d'aparcament, pintar l'espai de transferència posterior d'1,5 m de longitud i amplada com la plaça i construir el gual d'accés a la vorera des de l'espai de transferència.

PRESSUPOST
El pressupost d'intervenció d'adaptació de la PAR és:

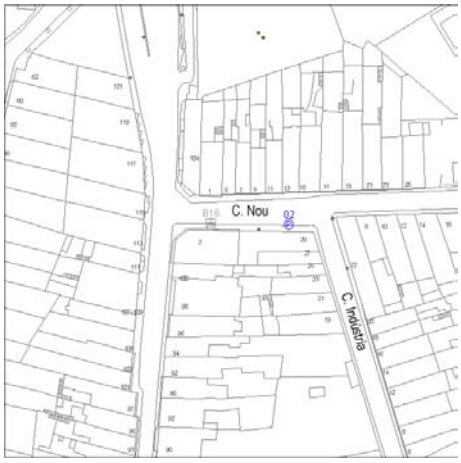
Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Reintat de la senyalització de la plaça amb les dimensions normatives (inclosa la zona de transferència posterior)	1	60,00	60,00
Un. Construcció de gual de vianants accessible	1	1.636,25	1.636,25
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**1.696,25**

Nº D'ELEMENT: **PAR 02** **DIAGNÒSTIC:** **CONVERTIBLE**

SITUACIÓ: carrer Nou – carrer Indústria
TRAM: Parada situada al tram 1 del Pla d'accessiblitat a la via pública

DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
TIPOLOGIA: En Filera





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

O/C	*Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m en bateria o 2,2 m 5,0 m en filera*	No	
O	*Té espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud d'1,5 m? (aparcament en filera)*	No	
O	*Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada d'1'5 m? (aparcament en bateria o diagonal)*	Plaça en filera	
O/C	*L'espai d'apropament està connectat a l'itinerari de vianants adaptat?*	Si	
O/C	*S'ubica el més a prop possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?*	Si	
O/C	*Està senyalitzada conjuntament amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical a un lloc visible?*	Si	

Nota: (O): disposició recollida a la Orden VIV/561; (O/C): disposició recollida a la Orden i al Codi d'accessibilitat

OBSERVACIONS:
Les dimensions són de 2,00 m d'amplada x 4,90 m de longitud. Les dimensions que té son insuficients er complir el Codi i la Orden.
La plaça no disposa d'espai d'apropament i transferència. Està senyalitzada amb el símbol d'accessibilitat a terra i el senyal vertical, compleix la normativa per tant es considera correcta.
La ubicació de la plaça es considera correcta, però no hi ha espais de transferència ni el corresponent gual que garanteixi la connexió accessible amb l'itinerari de vianants.
Es proposa ampliar l'amplada i la longitud de la plaça d'aparcament, pintar l'espai de transferència posterior d'1,5 m de longitud i amplada com la plaça i construir el gual d'accés a la vorera des de l'espai de transferència.

PRESSUPOST:
El pressupost d'intervenció d'adaptació de la PAR és:

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Repintat de la senyalització de la plaça amb les dimensions normatives (inclosa la zona de transferència posterior)	1	60,00	60,00
Un. Construcció de gual de vianants accessible	1	1.636,25	1.636,25
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**1.696,25**

Nº D'ELEMENT: **PAR 03** **DIAGNÒSTIC:** **CONVERTIBLE**

SITUACIÓ: carrer Ramon Par
TRAM: Parada situada al tram 10 del Pla d'accessibilitat a la via pública

DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
TIPOLOGIA: En Filera





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

O/C	*Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m en bateria o 2,2 m 5,0 m en filera*	No	
O	*Té espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud d'1,5 m? (aparcament en filera)*	No	
O	*Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada d'1'5 m? (aparcament en bateria o diagonal)*	Plaça en filera	
O/C	*L'espai d'apropament està connectat a l'itinerari de vianants adaptat?*	Si	
O/C	*S'ubica el més a prop possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?*	Si	
O/C	*Està senyalitzada conjuntament amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical a un lloc visible?*	Si	

Nota: (O): disposició recollida a la Orden VIV/561; (O/C): disposició recollida a la Orden i al Codi d'accessibilitat

OBSERVACIONS:
Les dimensions són de 2,00 m d'amplada x 5,50 m de longitud. La longitud s'ajusta als requeriments de la normativa, en canvi l'amplada és insuficient tant per a complir la Orden VIV/561 com el Codi d'accessibilitat.
La plaça no disposa d'espai d'apropament i transferència. Està senyalitzada amb el símbol d'accessibilitat a terra i el senyal vertical, compleix la normativa per tant es considera correcta.
El tram de carrer on està situada la plaça té un pendent longitudinal superior al 10%, aquesta està situada a l'inici d'aquest tram, a l'encreuament amb el carrer Gran on el pendent és inferior al 8% podent considerar que aquesta zona és adaptada. Considerem que la plaça està en una correcta ubicació, però no hi ha espais de transferència ni el corresponent gual que garanteixi la connexió accessible amb l'itinerari de vianants.
Es proposa ampliar l'amplada i la longitud de la plaça d'aparcament, pintar l'espai de transferència posterior d'1,5 m de longitud i amplada com la plaça i construir el gual d'accés a la vorera des de l'espai de transferència.

PRESSUPOST:
El pressupost d'intervenció d'adaptació de la PAR és:

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Repintat de la senyalització de la plaça amb les dimensions normatives (inclosa la zona de transferència posterior)	1	60,00	60,00
Un. Construcció de gual de vianants accessible	1	1.636,25	1.636,25
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**1.696,25**

Nº D'ELEMENT: **PAR 04** **DIAGNÒSTIC:** **CONVERTIBLE**

SITUACIÓ: carrer Bernat de Riudemeia
TRAM: Parada situada al tram 31 del Pla d'accessibilitat a la via pública

DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
TIPOLOGIA: En Filera





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

O/C	*Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m en bateria o 2,2 m 5,0 m en filera*	No	
O	*Té espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud d'1,5 m? (aparcament en filera)*	No	
O	*Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada d'1'5 m? (aparcament en bateria o diagonal)*	Plaça en filera	
O/C	*L'espai d'apropament està connectat a l'itinerari de vianants adaptat?*	Si	
O/C	*S'ubica el més a prop possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?*	Si	
O/C	*Està senyalitzada conjuntament amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical a un lloc visible?*	Si	

Nota: (O): disposició recollida a la Orden VIV/561; (O/C): disposició recollida a la Orden i al Codi d'accessibilitat

OBSERVACIONS:
Les dimensions són de 2,00 m d'amplada x 5,50 m de longitud. La longitud s'ajusta als requeriments de la normativa, en canvi l'amplada és insuficient tant per a complir la Orden VIV/561 com el Codi d'accessibilitat.
La plaça no disposa d'espai d'apropament i transferència. Està senyalitzada amb el símbol d'accessibilitat a terra i el senyal vertical, compleix la normativa per tant es considera correcta.
La ubicació de la plaça es considera correcta, però no hi ha espais de transferència ni el corresponent gual que garanteixi la connexió accessible amb l'itinerari de vianants.
Es proposa ampliar l'amplada i la longitud de la plaça d'aparcament, pintar l'espai de transferència posterior d'1,5 m de longitud i amplada com la plaça i construir el gual d'accés a la vorera des de l'espai de transferència.

PRESSUPOST:
El pressupost d'intervenció d'adaptació de la PAR és:

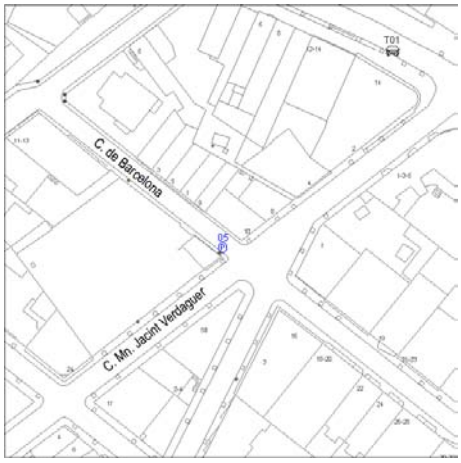
Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Repintat de la senyalització de la plaça amb les dimensions normatives (inclosa la zona de transferència posterior)	1	60,00	60,00
Un. Construcció de gual de vianants accessible	1	1.636,25	1.636,25
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**1.696,25**

Nº D'ELEMENT: **PAR 05** **DIAGNÒSTIC:** **INACCESSIBLE**

SITUACIÓ: carrer de Barcelona
TRAM: Parada situada al tram 104 del Pla d'accessibilitat a la via pública

DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
TIPOLOGIA: En Filera





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

O/C	*Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m en bateria o 2,2 m 5,0 m en filera*	No	
O	*Té espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud d'1,5 m? (aparcament en filera)*	No	
O	*Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada d'1'5 m? (aparcament en bateria o diagonal)*	Plaça en filera	
O/C	*L'espai d'apropament està connectat a l'itinerari de vianants adaptat?*	Si	
O/C	*S'ubica el més a prop possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?*	Si	
O/C	*Està senyalitzada conjuntament amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical a un lloc visible?*	Si	

Nota: (O): disposició recollida a la Orden VIV/561; (O/C): disposició recollida a la Orden i al Codi d'accessibilitat

OBSERVACIONS:
Les dimensions són de 1,90 m d'amplada x 7,20 m de longitud. La longitud s'ajusta als requeriments de la normativa, en canvi l'amplada és insuficient tant per a complir la Orden VIV/561 com el Codi d'accessibilitat.
La plaça no disposa d'espai d'apropament i transferència. Està senyalitzada amb el símbol d'accessibilitat a terra i el senyal vertical, compleix la normativa per tant es considera correcta.
La ubicació de la plaça es en el tram 104 del Pla d'accessibilitat a la via pública el qual té un pendent longitudinal superior al 8% i es tracta d'un tram que té una amplada de carrer inferior a 7 metres i passarà a ser plataforma única i caldrà reubicar la plaça d'aparcament.
Es proposa reubicar aquesta al carrer Mn. Jacint Verdaguer, eliminant dues de les places d'aparcament existents.

PRESSUPOST:
El pressupost d'intervenció d'adaptació de la PAR és:

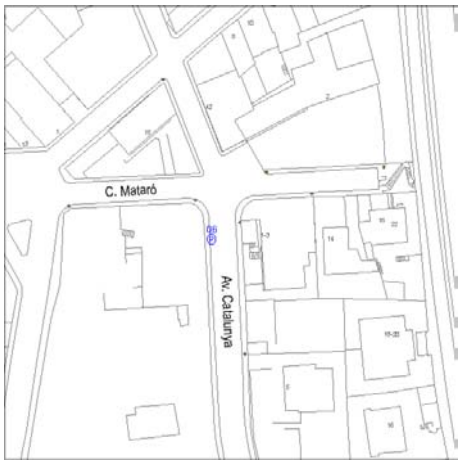
Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Pintat de la senyalització de la plaça amb les dimensions normatives (inclosa la zona de transferència posterior)	1	60,00	60,00
Un. Construcció de gual de vianants accessible	1	1.636,25	1.636,25
Un. Col·locació de senyalització vertical	1	183,25	183,25
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**1.879,50**

Nº D'ELEMENT: **PAR 06** **DIAGNÒSTIC:** **CONVERTIBLE**

SITUACIÓ: Avinguda Catalunya
TRAM: Situada fora de l'àmbit d'actuació del Pla d'accessibilitat a la via pública

DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
TIPOLOGIA: En Filera





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

O/C	*Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m en bateria o 2,2 m 5,0 m en filera*	Si	
O	*Té espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud d'1,5 m? (aparcament en filera)*	No	
O	*Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada d'1'5 m? (aparcament en bateria o diagonal)*	Plaça en filera	
O/C	*L'espai d'apropament està connectat a l'itinerari de vianants adaptat?*	Si	
O/C	*S'ubica el més a prop possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?*	Si	
O/C	*Està senyalitzada conjuntament amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical a un lloc visible?*	Si	

Nota: (O): disposició recollida a la Orden VIV/561; (O/C): disposició recollida a la Orden i al Codi d'accessibilitat

OBSERVACIONS:
Les dimensions són de 2,20 m d'amplada x 5,60 m de longitud, complint la Orden VIV/561 .
La plaça no disposa d'espai d'apropament i transferència. Està senyalitzada amb el símbol d'accessibilitat a terra i el senyal vertical, compleix la normativa per tant es considera correcta.
La ubicació de la plaça es considera correcta, però no hi ha espais de transferència.
Es proposa pintar l'espai de transferència posterior d'1,5 m de longitud i amplada com la plaça.

PRESSUPOST:
El pressupost d'intervenció d'adaptació de la PAR és:

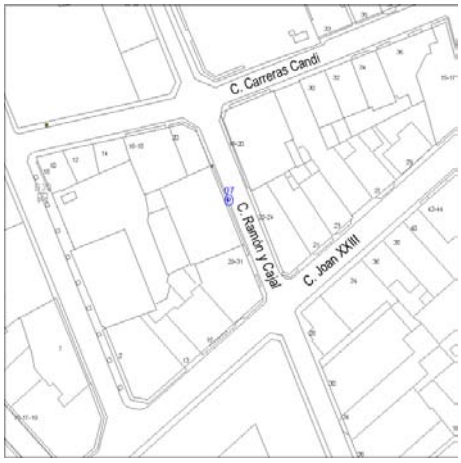
Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Repintat de la senyalització de la plaça amb les dimensions normatives (inclosa la zona de transferència posterior	1	60,00	60,00
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**60,00**

Nº D'ELEMENT: **PAR 07** **DIAGNÒSTIC:** **CONVERTIBLE**

SITUACIÓ: Carrer Ramón y Cajal
TRAM: Parada situada al tram 153 del Pla d'accessibilitat a la via pública

DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
TIPOLOGIA: En Filera





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

O/C	*Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m en bateria o 2,2 m 5,0 m en filera*	No	
O	*Té espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud d'1,5 m? (aparcament en filera)*	No	
O	*Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada d'1'5 m? (aparcament en bateria o diagonal)*	Plaça en filera	
O/C	*L'espai d'apropament està connectat a l'itinerari de vianants adaptat?*	Si	
O/C	*S'ubica el més a prop possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?*	Si	
O/C	*Està senyalitzada conjuntament amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical a un lloc visible?*	Si	

Nota: (O): disposició recollida a la Orden VIV/561; (O/C): disposició recollida a la Orden i al Codi d'accessibilitat

OBSERVACIONS:
Les dimensions són de 2,00 m d'amplada x 4,80 m de longitud. L'amplada i la longitud són insuficients tant per a complir la Orden VIV/561 com el Codi d'accessibilitat.
La plaça no disposa d'espai d'apropament i transferència. Està senyalitzada amb el símbol d'accessibilitat a terra i el senyal vertical, compleix la normativa per tant es considera correcta.
La ubicació de la plaça es considera correcta, però no hi ha espais de transferència ni el corresponent gual que garanteixi la connexió accessible amb l'itinerari de vianants.
Es proposa ampliar l'amplada i la longitud de la plaça d'aparcament, pintar l'espai de transferència posterior d'1,5 m de longitud i amplada com la plaça i construir el gual d'accés a la vorera des de l'espai de transferència.

PRESSUPOST:
El pressupost d'intervenció d'adaptació de la PAR és:

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Repintat de la senyalització de la plaça amb les dimensions normatives (inclosa la zona de transferència posterior)	1	60,00	60,00
Un. Construcció de gual de vianants accessible	1	1.636,25	1.636,25
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**1.696,25**

Nº D'ELEMENT: **PAR 08** **DIAGNÒSTIC:** **INACCESSIBLE**

SITUACIÓ: Passatge del Molí
TRAM: Parada situada al tram 48 del Pla d'accessibilitat a la via pública

DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
TIPOLOGIA: En Filera





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

O/C	*Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m en bateria o 2,2 m 5,0 m en filera*	No	
O	*Té espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud d'1,5 m? (aparcament en filera)*	No	
O	*Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada d'1'5 m? (aparcament en bateria o diagonal)*	Plaça en filera	
O/C	*L'espai d'apropament està connectat a l'itinerari de vianants adaptat?*	Si	
O/C	*S'ubica el més a prop possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?*	Si	
O/C	*Està senyalitzada conjuntament amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical a un lloc visible?*	Si	

Nota: (O): disposició recollida a la Orden VIV/561; (O/C): disposició recollida a la Orden i al Codi d'accessibilitat

OBSERVACIONS:
Les dimensions són de 2,00 m d'amplada x 5,50 m de longitud. La longitud s'ajusta als requeriments de la normativa, en canvi l'amplada és insuficient tant per a complir la Orden VIV/561 com el Codi d'accessibilitat.
La plaça no disposa d'espai d'apropament i transferència. Està senyalitzada amb el símbol d'accessibilitat a terra i el senyal vertical, compleix la normativa per tant es considera correcta.
La ubicació de la plaça es en el tram 48 del Pla d'accessibilitat a la via pública el qual té un pendent longitudinal superior al 10% i es tracta d'un tram que té una amplada de carrer inferior a 7 metres i passarà a ser plataforma única i caldrà reubicar la plaça d'aparcament.
Es proposa reubicar aquesta al carrer del Molí, eliminant dues de les places d'aparcament existents.

PRESSUPOST:
El pressupost d'intervenció d'adaptació de la PAR és:

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Pintat de la senyalització de la plaça amb les dimensions normatives (inclosa la zona de transferència posterior)	1	60,00	60,00
Un. Construcció de gual de vianants accessible	1	1.636,25	1.636,25
Un. Col·locació de senyalització vertical	1	183,25	183,25
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**1.879,50**

Nº D'ELEMENT: **PAR 09** **DIAGNÒSTIC:** **CONVERTIBLE**

SITUACIÓ: Carrer Sant Julià
TRAM: Parada situada al tram 12 del Pla d'accessibilitat a la via pública

DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
TIPOLOGIA: En Filera





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

O/C	*Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m en bateria o 2,2 m 5,0 m en filera*	No	
O	*Té espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud d'1,5 m? (aparcament en filera)*	No	
O	*Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada d'1'5 m? (aparcament en bateria o diagonal)*	Plaça en filera	
O/C	*L'espai d'apropament està connectat a l'itinerari de vianants adaptat?*	Si	
O/C	*S'ubica el més a prop possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?*	Si	
O/C	*Està senyalitzada conjuntament amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical a un lloc visible?*	Si	

Nota: (O): disposició recollida a la Orden VIV/561; (O/C): disposició recollida a la Orden i al Codi d'accessibilitat

OBSERVACIONS:
Les dimensions són de 1,80 m d'amplada x 4,80 m de longitud. Les dimensions són insuficients tant per a complir la Orden VIV/561 com el Codi d'accessibilitat.
La plaça no disposa d'espai d'apropament i transferència. Està senyalitzada amb el símbol d'accessibilitat a terra i el senyal vertical, compleix la normativa per tant es considera correcta.
La ubicació de la plaça es en el tram 12 del Pla d'accessibilitat a la via pública, es tracta d'un tram que té una amplada de carrer inferior a 7 metres i passarà a ser plataforma única i caldrà reubicar la plaça d'aparcament.
Es proposa reubicar aquesta al carrer de Sant Miquel, eliminant dues de les places d'aparcament existents.

PRESSUPOST:
El pressupost d'intervenció d'adaptació de la PAR és:

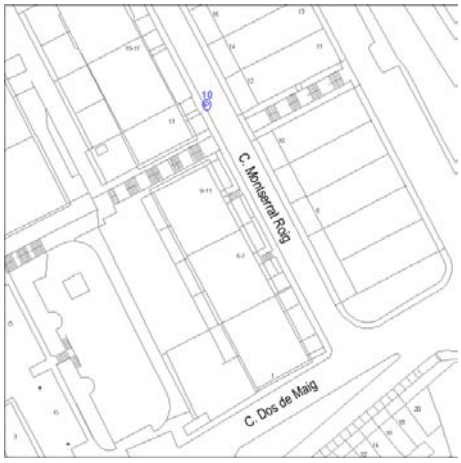
Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Pintat de la senyalització de la plaça amb les dimensions normatives (inclosa la zona de transferència posterior)	1	60,00	60,00
Un. Construcció de gual de vianants accessible	1	1.636,25	1.636,25
Un. Col·locació de senyalització vertical	1	183,25	183,25
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**1.879,50**

Nº D'ELEMENT: **PAR 10** **DIAGNÒSTIC:** **CONVERTIBLE**

SITUACIÓ: Carrer Montserrat Roig
TRAM: Situada fora de l'àmbit d'actuació del Pla d'accessibilitat a la via pública

DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
TIPOLOGIA: En Filera





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

O/C	*Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m en bateria o 2,2 m 5,0 m en filera*	No	
O	*Té espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud d'1,5 m? (aparcament en filera)*	No	
O	*Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada d'1'5 m? (aparcament en bateria o diagonal)*	Plaça en filera	
O/C	*L'espai d'apropament està connectat a l'itinerari de vianants adaptat?*	Si	
O/C	*S'ubica el més a prop possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?*	Si	
O/C	*Està senyalitzada conjuntament amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical a un lloc visible?*	Si	

Nota: (O): disposició recollida a la Orden VIV/561; (O/C): disposició recollida a la Orden i al Codi d'accessibilitat

OBSERVACIONS:
Les dimensions són de 2,00 m d'amplada x 5,00 m de longitud. Les dimensions són insuficients tant per a complir la Orden VIV/561 com el Codi d'accessibilitat.
La plaça està senyalitzada amb el símbol d'accessibilitat a terra i el senyal vertical, compleix la normativa per tant es considera correcta.
La ubicació de la plaça es considera correcta, però no hi ha l'espai de transferència posterior ni el corresponent gual que garanteixi la connexió accessible amb l'itinerari de vianants.
Es proposa ampliar les dimensions de la plaça d'aparcament, pintar l'espai de transferència posterior d'1,5 m de longitud i amplada com la plaça i construir el gual d'accés a la vorera des de l'espai de transferència.

PRESSUPOST
El pressupost d'intervenció d'adaptació de la PAR és:

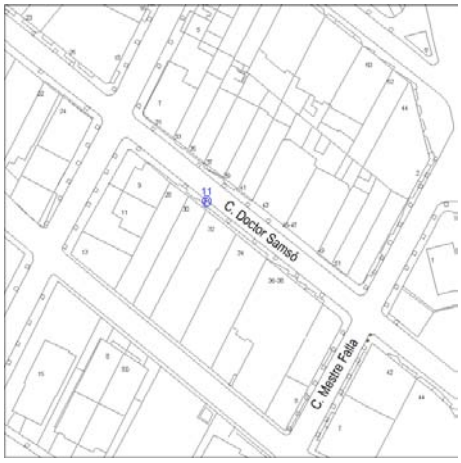
Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Pintat de la senyalització de la plaça amb les dimensions normatives (inclosa la zona de transferència posterior	1	60,00	60,00
Un. Construcció de gual de vianants accessible	1	1.636,25	1.636,25
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**1.696,25**

Nº D'ELEMENT: **PAR 11** **DIAGNÒSTIC:** **CONVERTIBLE**

SITUACIÓ: Carrer Doctor Samsó
TRAM: Parada situada al tram 111 del Pla d'accessibilitat a la via pública

DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
TIPOLOGIA: En Filera





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

O/C	*Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m en bateria o 2,2 m 5,0 m en filera*	No	
O	*Té espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud d'1,5 m? (aparcament en filera)*	No	
O	*Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada d'1'5 m? (aparcament en bateria o diagonal)*	Plaça en filera	
O/C	*L'espai d'apropament està connectat a l'itinerari de vianants adaptat?*	Si	
O/C	*S'ubica el més a prop possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?*	Si	
O/C	*Està senyalitzada conjuntament amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical a un lloc visible?*	Si	

Nota: (O): disposició recollida a la Orden VIV/561; (O/C): disposició recollida a la Orden i al Codi d'accessibilitat

OBSERVACIONS:
Les dimensions són de 2,10 m d'amplada x 5,50 m de longitud. La longitud s'ajusta als requeriments de la normativa, en canvi l'amplada és insuficient tant per a complir la Orden VIV/561 com el Codi d'accessibilitat.
La plaça està senyalitzada amb el símbol d'accessibilitat a terra i el senyal vertical, compleix la normativa per tant es considera correcta.
La ubicació de la plaça es considera correcta, però no hi ha l'espai de transferència posterior ni el corresponent gual que garanteixi la connexió accessible amb l'itinerari de vianants.
Es proposa ampliar les dimensions de la plaça d'aparcament, pintar l'espai de transferència posterior d'1,5 m de longitud i amplada com la plaça i construir el gual d'accés a la vorera des de l'espai de transferència.

PRESSUPOST
El pressupost d'intervenció d'adaptació de la PAR és:

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Repintat de la senyalització de la plaça amb les dimensions normatives (inclosa la zona de transferència posterior)	1	60,00	60,00
Un. Construcció de gual de vianants accessible	1	1.636,25	1.636,25
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**1.696,25**

Nº D'ELEMENT: **PAR 12 i 13** **DIAGNÒSTIC:** **CONVERTIBLE**

SITUACIÓ: Aparcament carrer Gran
TRAM: Parades situades al tram 92 del Pla d'accessibilitat a la via pública

DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
TIPOLOGIA: En Bateria





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

O/C	*Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m en bateria o 2,2 m 5,0 m en filera*	No	
O	*Té espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud d'1,5 m? (aparcament en filera)*	Plaça en bateria	
O	*Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada d'1'5 m? (aparcament en bateria o diagonal)*	No	
O/C	*L'espai d'apropament està connectat a l'itinerari de vianants adaptat?*	Si	
O/C	*S'ubica el més a prop possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?*	Si	
O/C	*Està senyalitzada conjuntament amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical a un lloc visible?*	No	

Nota: (O): disposició recollida a la Orden VIV/561; (O/C): disposició recollida a la Orden i al Codi d'accessibilitat

OBSERVACIONS:
Les places no estan marcades al terra ni té la senyalització amb el símbol d'accessibilitat. Si que tenen un senyal vertical que compleix la normativa.
La ubicació de la plaça es considera correcta.
Es proposa pintar les places d'aparcament amb el corresponent espai de transferència lateral.

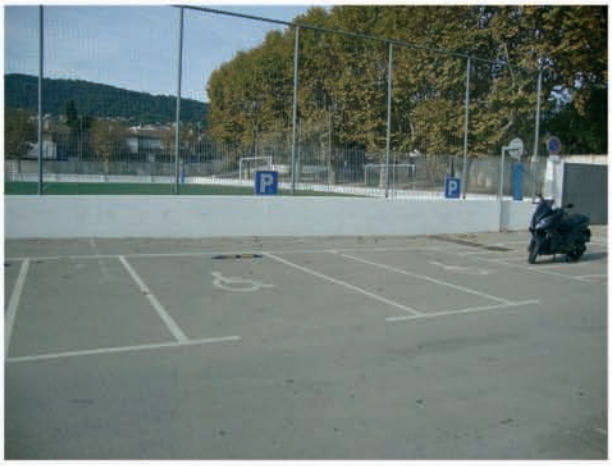
PRESSUPOST
El pressupost d'intervenció d'adaptació de la PAR és:

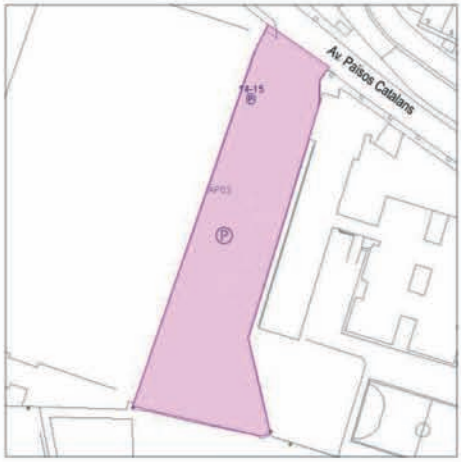
Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
M2. Pavimentació d'aparcament mitjançant asfalt	60	66,00	3.960,00
Un. Pintat de la senyalització de la plaça amb les dimensions normatives (inclosa la zona de transferència posterior)	2	60,00	120,00
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**4.080,00**

Nº D'ELEMENT: **PAR 14 i 15** **DIAGNÒSTIC:** **CONVERTIBLE**

SITUACIÓ: Aparcament Av. Països Catalans
TRAM: Situada fora de l'àmbit d'actuació del Pla d'accessibilitat a la via pública

DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
TIPOLOGIA: En Bateria





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

O/C	*Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m en bateria o 2,2 m 5,0 m en filera*	No	
O	*Té espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud d'1,5 m? (aparcament en filera)*	Plaça en bateria	
O	*Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada d'1'5 m? (aparcament en bateria o diagonal)*	Si	
O/C	*L'espai d'apropament està connectat a l'itinerari de vianants adaptat?*	Si	
O/C	*S'ubica el més a prop possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?*	Si	
O/C	*Està senyalitzada conjuntament amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical a un lloc visible?*	Si	

Nota: (O): disposició recollida a la Orden VIV/561; (O/C): disposició recollida a la Orden i al Codi d'accessibilitat

OBSERVACIONS:
Les dimensions són suficient per complir la Orden VIV/561 però no el Codi d'accessibilitat, que requereix una amplada en les places en bateria de 3,30 m.
Les places disposen d'un espai d'aproximació i transferència lateral degudament delimitat, de la longitud com la plaça i de 1,5 m d'amplada complint així la Orden.
La plaça està senyalitzada amb el símbol d'accessibilitat al terra i una senyal vertical.
La ubicació de la plaça es correcta, ja que ocupa la zona d'aparcament més propera a l'itinerari de vianants i ofereix connexió des de l'espai de transferència fins a la vorera.
Es proposa ampliar la plaça fins a les dimensions normatives.

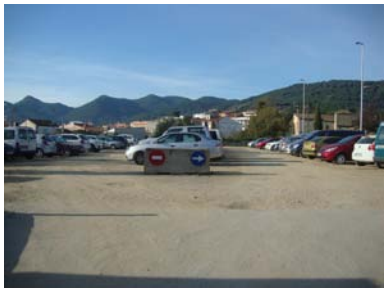
PRESSUPOST
El pressupost d'intervenció d'adaptació de la PAR és:

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Repintat de la senyalització de la plaça amb les dimensions normatives (inclosa la zona de transferència posterior)	2	60,00	120,00
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**120,00**

Nº D'ELEMENT: **AP 01** **DIAGNÒSTIC:** **CONVERTIBLE**

SITUACIÓ: Carrer Joan Fuster i Ortells
DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
DESCRIPCIÓ: Aparcament en superfície descobert, situat al c. Joan Fuster i Ortells, al costat del CAP. És un aparcament de terra, amb places marcades amb fustes.
TRAM: Situada fora de l'àmbit d'actuació del Pla d'accessibilitat a la via pública









CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT

Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?	No	
La PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat	No	
Disposa d'itinerari accessible/adaptat correctament senyalitzat que permeti accedir a la vorer més propera mitjançant un gual de vianants, en el cas que existeixi diferència de nivell?	No	

Totes les disposicions tenen carácter normatiu

OBSERVACIONS:
Aparcament situat al Carrer Joan Fuster i Ortells, al costat del Centre d'Assistència Primaria.
Aparcament de terra on hi ha les places d'aparcament en bateria marcades amb uns rastrells de fusta.
No hi ha places d'aparcament reservades a persones amb mobilitat reduïda.
L'accés a aquest aparcament és a traves d'una rampa de formigó de pendent del 6%, i el paviment de l'aparcament no és accessible perquè està ple d'irregularitats fruit del pas dels vehicles i de l'acció de l'aigua de la pluja.
Es proposa col·locar una nova capa de sauló i compactar-la a tota la zona d'aparcament, crear 2 places reservades per a persones amb mobilitat reduïda, ubicades a la zona més propera a la sortida de l'aparcament i pavimentar mitjançant asfalt aquesta zona.

PRESSUPOST
El pressupost d'adaptació de la parada és:

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
M2. Pavimentació d'aparcament mitjançant asfalt	60	66,00	3.960,00
M2. Col·locació de nova capa de tot-u i compactació d'aquesta	1.920	18,00	34.560,00
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical de PAR	2	183,25	366,50
Un. Senyalització de plaça d'aparcament	2	60,00	120,00
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**39.006,50**

Nº D'ELEMENT: **AP 02** **DIAGNÒSTIC:** **CONVERTIBLE**

SITUACIÓ: Carrer Gran
DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
DESCRIPCIÓ: Aparcament en superfície descobert, situat al c. Gran, al costat de l'Ajuntament, sense asfaltar i les places no senyalitzades
TRAM: Situat als trams 92 i 93 del Pla d'accessibilitat a la via pública









CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT

Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?	Si	
La PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat	No	
Disposa d'itinerari accessible/adaptat correctament senyalitzat que permeti accedir a la vorer més propera mitjançant un gual de vianants, en el cas que existeixi diferència de nivell?	Si	

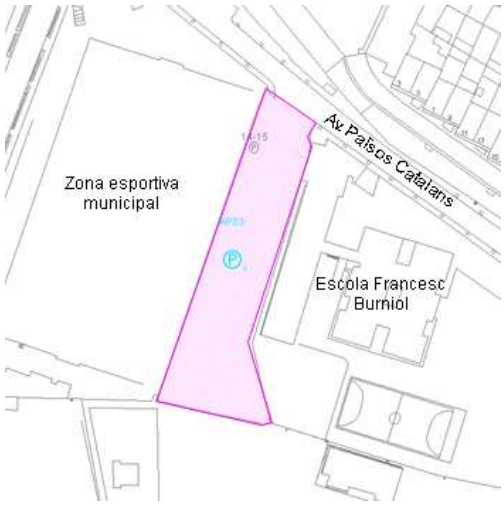
Totes les disposicions tenen carácter normatiu

OBSERVACIONS:
Aparcament format de dues zones de costat no connectades entre elles. Aparcament de terra on no hi ha les places d'aparcament marcades, però tots els cotxes aparquen en bateria rodejant el perímetre d'aquest i una fila central
Hi ha dues places reservades per persones amb mobilitat reduïda, no senyalitzades a terra, però si amb la corresponent senyal vertical.
L'accés a aquest aparcament és a nivell de vorera i el paviment de l'aparcament no és accessible perquè està ple d'irregularitats fruit del pas dels vehicles i de l'acció de l'aigua de la pluja.
No es proposen grans actuacions en aquest aparcament més enllà de les incloses en les altres fitxes també degut al caire provisional que té aquest aparcament.

PRESSUPOST
No es preveuen intervencions d'adaptació de l'aparcament més enllà de les ja incloses en altres fitxes.

Nº D'ELEMENT: **AP 03** **DIAGNÒSTIC:** **CONVERTIBLE**

SITUACIÓ: Av. Països Catalans
DATA DE LA VISITA: 19/10/2015
DESCRIPCIÓ: Aparcament en superfície descobert, situat a l'avinguda Països Catalans, entre la zona esportiva i l'escola, asfaltat i amb places d'aparcament marcades
TRAM: Situada fora de l'àmbit d'actuació del Pla d'accessibilitat a la via pública









CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT

Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?	Si	
La PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat	No	
Disposa d'itinerari accessible/adaptat correctament senyalitzat que permeti accedir a la vorer més propera mitjançant un gual de vianants, en el cas que existeixi diferència de nivell?	Si	

Totes les disposicions tenen carácter normatiu

OBSERVACIONS:
Aparcament situat a l'avinguda Països Catalans, entre la zona esportiva municipal i l'escola Francesc Burniol.
Aparcament asfaltat i amb les places correctament marcades, Hi ha dues places d'aparcament reservades a persones amb mobilitat reduïda.
L'accés a l'aparcament es a la mateixa cota que el carrer.
L' estat actual d'accessibilitat de l'aparcament fa que no es considerin necessàries més actuacions que les destinades a l'adaptació de les places reservades a persones amb mobilitat reduïda (ja incloses en la fitxa corresponent)

PRESSUPOST
No es preveuen intervencions d'adaptació de l'aparcament més enllà de les ja incloses en altres fitxes.

ANNEX 2 : BASE DE PREUS

BASE DE PREUS (€)

Partida	*Cost (€)*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada	123,63
M2. Construcció de vorera nova, inclòs gual de vianants	87,26
M2. Demolició de rampa existent i construcció de rampa adaptada	174,54
M2. Pintat de senyalització a la vorada de prohibició d'aparcament	15,00
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura	48,72
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	90,00
M2. Repavimentació de vorera	87,26
M2. Reposició de planxa ondulada de policarbonat transparent	42,00
Ml. Col·locació de passamà	58,91
Ml. Demolició de sòcol i obertura de nou accés a aparcament	100,00
Ml. Senyalització graons de l'escala amb tira adhesiva de 5cm de carborundum	22,25
Ml. Substitució d'element de protecció per un d'accessible	120,00
Un. Actualització de la informació del servei d'autobús en format accessible	100,00
Un. Col·locació de pal de parada amb element cilíndric de suport d'informació	232,72
Un .Col·locació de rètol informatiu	183,25
Un .Col·locació de senyalització vertical	183,25
Un. Construcció de gual de vianants accessible	1.636,25
Un. Desplaçament de marquesina	1.480,00
Un. Desplaçament de senyal de trànsit	135,63
Un. Instal·lació de pal de parada d'autobús	232,72
Un. Instal·lació de plataforma d'embarcament (mòdul 3 m)	2.230,00
Un. Instal·lació de senyalització tàctil al paviment	80,00
Un Instal·lació de suport isquiàtic	140,00
Un. Instal·lació d'enganxines amb informació del servei de Vallibus	30,00
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants	71,27
Un. Pintat de senyalització de PAR amb les dimensions normatives (inclosa la zona de transferència)	60,00
Un. Pintat de senyalització de zona reservada a l'aturada de l'autobús	30,00
Un. Retirada de pal de parada d'autobús	135,63
Un. Retirada d'arbre (inclou enderroc i repavimentació d'escocell)	600,00
Un. Substitució de pal de parada per un amb element cilíndric de suport d'informació	232,72
Un. Substitució de seient per un de disseny adaptat	250,00
Un. Substitució d'element que limita alçada lliure sota la marquesina per vinil al vidre	100,00
Un. Substitució i col.locació de banc de disseny accessible	549,05

Pla d'accessibilitat

VI. Resum

VI. Resum

PLA D'ACCESSIBILITAT D'ARGENTONA

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI ..... VOLUM I

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA ..... VOLUM I

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS ..... VOLUM I

V. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ

VI. DOCUMENT DE RESUM ..... VOLUM I

PLA D'ACCESSIBILITAT D'ARGENTONA

1. INDICADORS I PLÀNOLS DEL PLA 5

1.1. VIA PÚBLICA 5

1.2. TRANSPORTS.....45

2. PRESSUPOST DEL PLA 55

2.1. PRESSUPOST PER CAPÍTOLS.....55

2.2. PRESSUPOST DEL PLA.....55

3. PLA D'ETAPES.....56

4. PRESSUPOST A CURT TERMINI.....61

1. INDICADORS I PLÀNOLS DEL PLA

1.1. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI

L'accessibilitat a la via pública d'Argentona es podria resumir amb els següents punts:

- En les zones del **casc antic remodelades** en els darrers anys és constatable l'esforç que s'ha portat a terme per tal de fer-los accessibles per a tothom, bàsicament convertint els carrers estrets en **plataforma única** i donant prioritat al vianant respecte al vehicle privat. Són els carrers que presenten més concentració de comerços i serveis i per on es desplacen més vianants. Per tant, apostar per fer accessibles aquests carrers ha estat una molt bona decisió de l'Ajuntament.

En la **resta del casc antic** en la qual encara no s'hi ha intervingut, encara es manté la **urbanització originària** dels carrers, provenint d'una època on el paper del vianant quedava en segon terme respecte del vehicle privat. Per això són carrers amb voreres molt estretes, amb elements urbans que en dificulten el pas (bàculs de llum, suports d'instal·lacions d'electricitat o telefòniques,...), amb pocs passos de vianants als encreuaments i encara menys guals de vianants adaptats que permetin donar continuïtat als itineraris. Per tant, són carrers on caldrà realitzar una **intervenció global de reurbanització** convertint-los a plataforma única o ampliant-ne les voreres, si la secció del carrer ho permet, i realitzant els respectius guals de vianants.

- En la zona d'Eixample, l'espai reservat pel vianant és major que en la zona del casc antic, ja que els carrers disposen de voreres d'entre 1,20 i 1,80 m però la presència d'arbrat fa que l'espai lliure de pas es redueixi. En aquesta zona són millors les condicions d'accessibilitat respecte del casc antic. Són carrers on el vehicle és el protagonista, ja que de tota la secció del carrer, aproximadament un 80% de l'espai es destina a la seva circulació i estacionament i només el 20% és espai pel pas dels vianants.

Un altre aspecte que constata la importància del vehicle privat és que les voreres disposen de guals de vehicles per a facilitar l'accés d'aquests als garatges particulars, però en canvi, no disposen de tots els **guals de vianants** per donar serveis als passos de vianants senyalitzats en les cruïlles. A més, els guals de vehicles afecten a l'itinerari de pas per la vorera, envaint l'amplada lliure de pas o generant pendents longitudinals i transversals inadmissibles.

En aquests carrers serà necessari com a mínim actuar per garantir els paràmetres bàsics d'accessibilitat, entenent que l'idoni seria ampliar les voreres seguint els paràmetres definits per la Orden VIV/561/2010, fet que implicaria reduir l'espai de calçada per cedir-lo als vianants.

- La Urbanització Madà, té els vials de xarxa viària externa que es troben pavimentats, però els vials de caràcter veïnal només està pavimentat l'espai reservat per a vianants. Els eixos principals d'accés a la xarxa viària externa si que estan pavimentats però els de caràcter veïnal no. La vorera compta amb una amplada aproximada de poc més d'1 metre. Per tant, són carrers on no serà prioritari actuar ja que compleixen el Codi d'accessibilitat.

- A les **urbanitzacions de Can Cabot, Can Raimí, Can Ribosa i Les Ginesteres,** de caràcter residencial, l'accessibilitat és difícilment assolible doncs es localitzen en zones muntanyoses fent que els carrers tinguin un fort pendent. Són indrets on els desplaçaments es realitzen

bàsicament en vehicle privat i, per això, les voreres disten de complir amb les condicions d'itinerari adaptat. Cal tenir en compte que, en general, la urbanització de la vorera va a càrrec dels propietaris de la corresponent parcel·la, fent que les condicions de les voreres siguin molt heterogènies i irregulars. En general, només es disposen de passos de vianants en les zones més properes a la carretera d'accés, on hi ha les parades d'autobús, i aquests no disposen de guals de vianants.

- A la **urbanització de Can Vilardell i la Plana Sita**, en general les voreres compleixen com itineraris adaptats i disposen de tots els guals de vianants i dels passos de vianants senyalitzats a les cruïlles. Per tant, són carrers on no serà prioritari actuar ja que compleixen el Codi d'accessibilitat.

A continuació s'adjunten uns plànols que permeten tenir una visió de conjunt de l'estat d'accessibilitat en el municipi, basant-se en els paràmetres bàsics que cal tenir presents. Concretament:

- El **plànol VP3** mostra les tipologies dels carrers **segons la seva secció**. En aquest es representa cada tram de carrer segons si disposa de voreres (diferenciant si té més o menys de 7 m de secció), és de plataforma única, no es troba urbanitzat o si disposa d'escales o de rampa esglaonada en tota la seva secció. Si s'analitza, es pot comprovar com els carrers de plataforma única (6,55%) i els carrers amb voreres de menys de 7 m de secció (11,71%) es localitzen al casc antic. S'hi troben molts pocs trams pendents d'urbanitzar (3,77%) i carrers d'escales o rampes esglaonades (1,79%). La major part de carrers del municipi (76,19%) són de més de 7 m de secció i voreres.
- El **plànol VP4** mostra els carrers segons el seu **pendent longitudinal**, classificant-lo segons si és baix (menys del 6%), mig (entre el 6 i el 8%), alt (entre el 8 i el 10%) o molt alt (més del 10%). La zona de majors pendents (alt i molt alt) es correspon en la zona est del nucli urbà així com la urbanització de Can Cabot i representen respectivament un 13,594% i un 21,431% del número de trams inclosos en l'àmbit d'actuació. La major part de trams del municipi (48,02%) té un pendent baix, i es localitzen al nucli urbà, fent que els carrers puguin passar a ser accessibles. Així doncs, un pendent baix equival a una bona potencialitat per a l'accessibilitat, mentre que un pendent alt o molt alt implica que el carrer en qüestió no podrà ser accessible, i només s'hi podran fer millores per atenuar el grau d'inaccessibilitat.
- El **plànol VP5** mostra els trams de carrers segons **l'amplada de pas de l'itinerari**, escollint sempre l'opció més restrictiva del tram, que és el punt on el pas és més estret. Així es diferencien entre si aquesta és inferior a 0.9 m (incomplint el Codi), entre 0.9 i 1.5 m (incomplint l'Orden però complint el Codi), entre 1.5 m i 1.8 m (complint el Codi i també l'Orden per zones consolidades si l'estrenyiment és puntual) o superior a 1.8 m (complint l'Orden). Tal i com s'ha comentat, els itineraris d'amplades més generoses (més d'1.5 m) es localitzen a les zones de recent urbanització i representen un 11,31% del total dels trams. En canvi, els itineraris més estrets (un 31,94% dels trams) es localitzen el casc antic i estan pendent de convertir-se, generalment, en plataforma única o en les urbanitzacions (on els elements urbans envaeixen les voreres).

- El **plànol VP6** mostra els **passos i guals de vianants** habilitats en les cruïlles entre trams, tenint en compte que en general són necessaris dos passos de vianants per tram, un a cada extrem. Concretament, es diferencia entre els guals de vianants existents que tenen un disseny correcte que tot i que representen una petita proporció dels guals (1,90%), sí que són un bon model a seguir a l'hora de realitzar els guals que manquen al municipi (42,89%) o els que cal refer (16,36%) o millorar (8,86%). Els guals de les noves urbanitzacions marquen la línia a seguir en el futur i per tant la garantia d'una millora progressiva en l'accessibilitat del conjunt de la via pública.

- El **plànol VP7** mostra els carrers segons la **valoració global de l'estat de l'accessibilitat actual**. Així, es diferencien els diferents trams de carrer en funció de si es consideren Accessibles segons l'Orden VIV/561, adaptats segons el Codi d'accessibilitat,... Tal i com es pot observar, molt pocs trams (9,33%) que compleixen actualment el Codi d'accessibilitat i/o l'Orden VIV/561, tots ells es localitzen en el nucli urbà i són plataforma única o es troben en les zones de nova urbanització. Cal destacar que la major part dels trams són convertibles (56,75%) fet que significa que un cop realitzades les propostes d'intervenció definides en el Pla (per la zona prioritària) o les intervencions que siguin necessàries, passaran a ser accessibles segons l'Orden o adaptats segons el Codi.

INDICADORS

Com a resum del Pla d'accessibilitat en la via pública, es presenta a continuació unes taules i gràfiques dels resultats en xifres dels diferents paràmetres analitzats de l'estat actual, tan de la zona prioritària com de la no prioritària.

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
1	C. Nou entre C. Gran i C. de la Indústria	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
2	C. Nou entre C. de la Indústria i C. de Can Cabanyes	Convertible	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€
3	C. Nou entre C. de Can Cabanyes i C. de Pau Claris	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Menys de 10.000€
4	C. Nou entre C. de Pau Claris i C. de Badalona	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Menys de 10.000€
5	C. d'Àngel Guimerà entre C. Gran i C. de la Indústria	Convertible	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€
6	C. d'Àngel Guimerà entre C. de la Indústria i C. de Can Cabanyes	Convertible	Adaptat	Entre 50.000 i 100.000€
7	C. d'Àngel Guimerà entre C. de Can Cabanyes i C. del General Llauder	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 50.000 i 100.000€
8	C. d'Àngel Guimerà entre C. del General Llauder i C. de Badalona	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
9	C. de Ramon Par entre Ptge. del General Moragues i C. de St. Narcís	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 10.000 i 20.000€
10	C. de Ramon Par entre C. Gran i Ptge. del General Moragues	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
11	C. de St. Julià entre C. Gran i C. dels Rosers	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
12	C. de St. Julià entre C. dels Rosers i C. d'Anselm Clavé	Convertible	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€
13	C. de St. Julià entre C. d'Anselm Clavé i C. del General Llauder	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Més de 100.000€
14	C. de St. Julià entre C. del General Llauder i C. de Badalona	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
15	C. dels Rosers entre C. Gran i Ptge. dels Rosers	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
16	C. dels Rosers entre Ptge. dels Rosers i C. de St. Genís	Convertible	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€
17	C. de St. Genís entre C. dels Rosers i C. del General Llauder	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 50.000 i 100.000€
18	C. de St. Genís entre C. del General Llauder i Ptge. del Cementiri	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
19	C. de St. Genís entre Ptge. del Cementiri i C. de Badalona	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
20	C. de St. Genis entre C. de Badalona i Ptge. de Valencia	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Menys de 10.000€
21	C. del Dos de Maig entre Ptge. de Valencia i C. del Molí	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Menys de 10.000€
22	Pl. de l'Església entre Ptge. de Mossèn Pius Pallàs i Duran i C. de Torres i Bages	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
23	Ptge. de Mossèn Pius Pallàs i Duran entre C. de St. Ferran i Pl. de l'Església	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
24	C. de Bernat de Riudemeia entre Cul de sac i Pl. de Vendre	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
25	C. de St. Miquel entre C. Gran i C. d'Anselm Clavé	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
26	Ptge. d'Anselm Clavé entre C. d'Anselm Clavé i Cul de sac	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
27	C. de Lladó entre Pl. de l'Església i C. de St. Ferran	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
28	C. de Bernat de Riudemeia entre C. Doctor Samsó i C. de Josep Soler	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
29	Ptge. de les Escoles entre C. Doctor Samsó i C. de Mossèn Jacint Verdaguer	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
30	C. de Bernat de Riudemeia entre C. de Barcelona i C. Doctor Samsó	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
31	C. de Bernat de Riudemeia entre C. Gran i C. de Barcelona	Convertible	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€
32	Pl. Nova entre C. Gran i C. de les Parres	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
33	C. de St. Jaume entre C. de les Parres i C. del General Llauder	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
34	C. de St. Jaume entre C. del General Llauder i C. de Ramón y Cajal	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
35	C. de St. Jaume entre C. de Ramón y Cajal i Ptge. de Tarragona	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
36	C. de St. Jaume entre Ptge. de Tarragona i Ptge. de Girona	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
37	C. de St. Jaume entre Ptge. de Valencia i C. del Molí	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
38	C. del Canigó entre C. Manuel Carrasco i Formiguera i Pl. Lluís Companys	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
39	C. del Mossèn Jacint Verdaguer entre Ptge. De les escoles i C. del Canigó	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
40	C. del Mossèn Jacint Verdaguer entre C. Doctor Samsó i Ptge. de les escoles	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
41	C. del Mossèn Jacint Verdaguer entre C. de Barcelona i C. Doctor Samsó	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
42	C. del Mossèn Jacint Verdaguer entre Av. de Puig i Cadafalch i C. de Barcelona	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
43	C. de Carreras Candi entre C. de les Parres i C. del General Llauder	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
44	C. de Carreras Candi entre C. del General Llauder i C. de Ramón y Cajal	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
45	C. de Carreras Candi entre C. de Ramón y Cajal i C. del Molí	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
46	Ptge. de Lleida entre C. de Ramón y Cajal i Ptge. de Tarragona	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
47	Ptge. de Lleida entre Ptge. de Tarragona i Ptge. de Girona	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
48	Ptge. del Molí entre C. del Molí i Cul de sac	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
49	C. del Doctor Farrero entre Torrent de Tossa i Av. Nostra Senyora de Montserrat	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
50	C. del Doctor Farrero entre C. Doctor Samsó i Torrent de Tossa	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
51	C. del Doctor Farrero entre C. de Barcelona i C. Doctor Samsó	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
52	C. del Doctor Farrero entre Av. de Puig i Cadafalch i C. de Barcelona	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
53	C. de Joan XXIII entre Av. de Puig i Cadafalch i C. de les Parres	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
54	C. de Joan XXIII entre C. de les Parres i C. del General Llauder	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
55	C. de Joan XXIII entre C. del General Llauder i C. de Ramón y Cajal	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
56	C. de Joan XXIII entre C. de Ramón y Cajal i C. del Molí	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
57	C. de Mestre Falla entre Torrent de Tossa i Av. Nostra Senyora de Montserrat	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
58	C. de Mestre Falla entre C. Doctor Samsó i Torrent de Tossa	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
59	C. de Mestre Falla entre Av. de Puig i Cadafalch i C. Doctor Samsó	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
60	C. d'Enric Granados entre C. de les Parres i C. de Ramón y Cajal	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
61	C. d'Enric Granados entre C. de Ramón y Cajal i C. del Molí	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
62	Ctra. de Vilassar entre Av. Països Catalans i Av. Nostra Senyora de Montserrat	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
63	Ctra. de Vilassar entre Av. de Puig i Cadafalch i Av. Països Catalans	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
64	C. Montseny entre C. de St. Narcís i C. St. Sebastià de Dalt	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Menys de 10.000€
65	C. de St. Narcís entre Ptge. del General Moragues i C. Montseny	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
66	Ptge. del General Moragues entre C. de Ramon Par i C. de St. Narcís	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 10.000 i 20.000€
67	C. de St. Narcís entre Ptge. els Tres Tombs i C. de Ramon Par	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
68	C. de St. Narcís entre C. del Puig i Ptge. dels Tres Tombs	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
69	C. del Puig entre C. de Dolors Montserdà i C. de St. Narcís	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 10.000 i 20.000€
70	C. del Molí entre C. de Joan XXIII i C. de Carreras Candi	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
71	C. de St. Ferran entre C. de Dolors Montserdà i C. Csristòfol Colom	Convertible	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€
72	C. de St. Ferran entre C. Csristòfol Colom i Ptge. de Mossèn Pius Pallàs i Duran	Convertible	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€
73	C. de St. Ferran entre Ptge. de Mossèn Pius Pallàs i Duran i C. de Lladó	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Menys de 10.000€
74	C. de Josep Soler entre C. de St. Ferran i C. de Bernat de Riudemeia	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 10.000 i 20.000€
75	C. de Dolors Montserdà entre C. de Torres i Bages i C. de St. Ferran	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
76	C. de Dolors Montserdà entre Pl. de Vendre i C. de Torres i Bages	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
77	C. de Torres i Bages entre Pl. de Vendre i C. de Dolors Montserdà	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
78	Pl. de Vendre entre C. Gran i C. de Torres i Bages	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
79	C. de Torres i Bages entre Pl. de l'Església i Pl. de Vendre	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Menys de 10.000€
80	Pl. de l'Església entre C. de Lladó i C. de Torres i Bages	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
81	Pg. del Baró de Viver entre Pl. Lluís Companys i C. Bellavista	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
82	Pg. del Baró de Viver entre C. Bellavista i Av. Jaume Baladia	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
83	Pg. del Baró de Viver entre Av. Jaume Baladia i Pl. Ballot	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
84	Pg. del Baró de Viver entre Pl. Ballot i Av. Nostra Sra de la Salut	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
85	Av. Nostra Sra de la Salut entre Av. Burriac i Pg. del Baró de Viver	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
86	C. de Can Cires entre C. Antoni de Moragues i Gallí i Av. Burriac	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 10.000 i 20.000€
87	C. de Can Cires entre C. de l'Abat Escarré i C. Antoni de Moragues i Gallí	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
88	C. St. Sebastià de Dalt entre C. St. Sebastià de Baix i C. del Montseny	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 10.000 i 20.000€
89	C. Gran entre C. Nou i C. St. Sebastià de Dalt	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
90	C. Gran entre C. d'Àngel Guimerà i C. Nou	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
91	C. Gran entre C. de Ramon Par i C. d'Àngel Guimerà	Convertible	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€

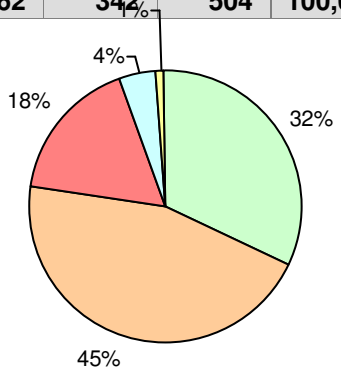
ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
92	C. Gran entre C. de St. Julià i C. de Ramon Par	Convertible	Adaptat	Entre 50.000 i 100.000€
93	C. Gran entre C. dels Rosers i C. de St. Julià	Convertible	Adaptat	Entre 50.000 i 100.000€
94	C. Gran entre Pl. Vendre i C. dels Rosers	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
95	Pl. Vendre entre C. Gran i C. de Bernat de Riudemeia	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Sense intervenció
96	C. Gran entre C. de St. Miquel i Pl. de Vendre	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
97	C. Gran entre C. de Bernat de Riudemeia i C. de St. Miquel	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
98	Av. de Puig i Cadafalch entre C. Gran i C. del Mossèn Jacint Verdaguer	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Menys de 10.000€
99	Av. de Puig i Cadafalch entre C. del Mossèn Jacint Verdaguer i C. del Doctor Farrero	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
100	Av. de Puig i Cadafalch entre C. del Doctor Farrero i C. de Mataró	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
101	Av. de Puig i Cadafalch entre C. de Mataró i C. de Barcelona	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
102	Av. de Puig i Cadafalch entre C. de Barcelona i C. de Mestre Falla	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
103	Av. de Puig i Cadafalch entre C. de Mestre Falla i C. Doctor Samsó	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
104	C. de Barcelona entre C. del Mossèn Jacint Verdaguer i C. de Bernat de Riudemeia	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 50.000 i 100.000€
105	C. de Barcelona entre C. del Mossèn Jacint Verdaguer i C. de l'Abat Escarré	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
106	C. de Barcelona entre C. de l'Abat Escarré i C. del Doctor Farrero	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
107	C. de Barcelona entre C. del Doctor Farrero i Av. de Puig i Cadafalch	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
108	C. Doctor Samsó entre C. de Bernat de Riudemeia i C. del Mossèn Jacint Verdaguer	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 10.000 i 20.000€
109	C. Doctor Samsó entre C. del Mossèn Jacint Verdaguer i C. de l'Abat Escarré	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
110	C. Doctor Samsó entre C. de l'Abat Escarré i C. del Doctor Farrero	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
111	C. Doctor Samsó entre C. del Doctor Farrero i C. de Mestre Falla	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
112	C. Doctor Samsó entre C. de Mestre Falla i Av. de Puig i Cadafalch	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
113	Torrent de Tossa entre C. de l'Abat Escarré i C. del Doctor Farrero	Inaccessible	Inaccessible	Més de 100.000€
114	Torrent de Tossa entre C. del Doctor Farrero i C. de Mestre Falla	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
115	Torrent de Tossa entre C. de Mestre Falla i Cul de sac	Convertible	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€
116	Av. Nostra Senyora de Montserrat entre C. de l'Abat Escarré i C. del Doctor Farrero	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
117	Av. Nostra Senyora de Montserrat entre C. del Doctor Farrero i C. de Mestre Falla	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
118	Av. Nostra Senyora de Montserrat entre C. de Mestre Falla i Ctra. de Vilassar	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
119	C. de l'Abat Escarré entre C. de Barcelona i C. Doctor Samsó	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
120	C. de l'Abat Escarré entre C. Doctor Samsó i Torrent de Tossa	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
121	C. de l'Abat Escarré entre Torrent de Tossa i Av. Nostra Senyora de Montserrat	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€

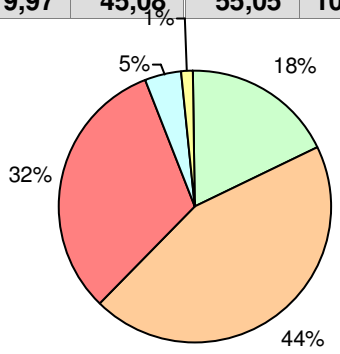
ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
122	C. de l'Abat Escarré entre Av. Nostra Senyora de Montserrat i Pg. Maria Julià	Convertible	Adaptat	Entre 50.000 i 100.000€
123	C. de l'Abat Escarré entre Pg. Maria Julià i C. Rafael Casanova	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
124	C. de l'Abat Escarré entre C. Rafael Casanova i C. Bellavista	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
125	C. de l'Abat Escarré entre C. Bellavista i C. Josep Jové i Casas	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
126	C. de l'Abat Escarré entre C. Josep Jové i Casas i C. Nadal	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
127	C. de l'Abat Escarré entre C. Nadal i C. de Can Cires	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
128	C. de la Indústria entre C. d'Àngel Guimerà i C. Nou	Convertible	Adaptat	Més de 100.000€
129	C. de la Mare Maria Anna Ravell entre C. de St. Julià i C. d'Àngel Guimerà	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
130	C. d'Anselm Clavé entre C. de St. Genís i C. de St. Julià	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
131	C. d'Anselm Clavé entre C. de St. Miquel i C. de St. Genís	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
132	C. d'Anselm Clavé entre Ptge. D'Anselm Clavé i C. de St. Miquel	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
133	C. d'Anselm Clavé entre Pl. Nova i Ptge. D'Anselm Clavé	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
134	C. de les Parres entre Pl. Nova i C. de Carreras Candi	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
135	C. de les Parres entre C. de Carreras Candi i C. de Joan XXIII	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
136	C. de les Parres entre C. de Joan XXIII i C. de Mataró	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
137	Ptge. dels Rosers entre C. dels Rosers i C. de St. Julià	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
138	C. de Can Cabanyes entre C. d'Àngel Guimerà i C. Nou	Convertible	Adaptat	Entre 50.000 i 100.000€
139	C. de Pau Claris entre C. del General Llauder i C. Nou	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
140	C. del General Llauder entre C. de St. Julià i C. d'Àngel Guimerà	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
141	C. del General Llauder entre C. de St. Genís i C. de St. Julià	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Menys de 10.000€
142	C. del General Llauder entre C. de St. Jaume i C. de St. Genís	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Menys de 10.000€
143	C. del General Llauder entre C. de Carreras Candi i C. de St. Jaume	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Menys de 10.000€
144	C. del General Llauder entre C. de Joan XXIII i C. de Carreras Candi	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
145	C. de Badalona entre C. d'Àngel Guimerà i C. Nou	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
146	C. de Badalona entre C. de St. Julià i C. d'Àngel Guimerà	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
147	C. de Badalona entre C. de St. Genís i C. de St. Julià	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Menys de 10.000€
148	Ptge. del Cementiri entre Cul de sac i C. de St. Genís	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
149	C. del Molí entre C. d'Enric Granados i C. de Joan XXIII	Convertible	Adaptat	Entre 50.000 i 100.000€
150	Ptge. de Valencia entre C. de St. Jaume i C. del Dos de Maig	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
151	C. de Ramón y Cajal entre C. de St. Jaume i Ptge. de Lleida	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Menys de 10.000€
152	C. de Ramón y Cajal entre Ptge. de Lleida i C. de Carreras Candi	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Menys de 10.000€

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
153	C. de Ramón y Cajal entre C. de Carreras Candi i C. de Joan XXIII	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
154	C. de Ramón y Cajal entre C. de Joan XXIII i C. d'Enric Granados	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
155	C. de Ramón y Cajal entre C. d'Enric Granados i C. de Mataró	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
156	C. de Mataró entre C. de les Parres i C. de Ramón y Cajal	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
157	C. de Mataró entre Av. de Puig i Cadafalch i C. de les Parres	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
158	Ptge. de Tarragona entre C. de St. Jaume i Ptge. de Lleida	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
159	Ptge. de Girona entre C. de St. Jaume i Ptge. de Lleida	Convertible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
160	C. del Molí entre C. de St. Jaume i C. del Dos de Maig	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 10.000 i 20.000€
161	C. del Molí entre Ptge. del Molí i C. de St. Genís	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 10.000 i 20.000€
162	C. del Molí entre C. de Carreras Candi i Ptge. del Molí	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€

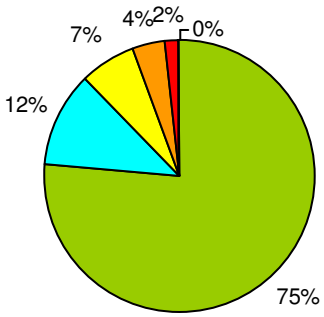
ID	ELEMENT TRACT. ESPECIAL	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
1	Pl. del Vendre	Inaccessible	Inaccessible	Menys de 10.000€
2	Pl. Nova	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€

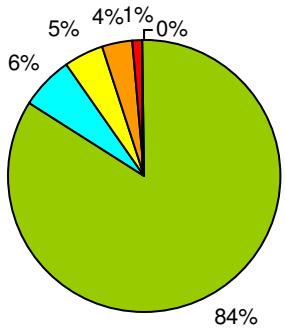
ÀMBITS D'ACTUACIÓ	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZP	ZNP	TOTAL	%	ZP	ZNP	TOTAL	%
Nucli urbà	162	0	162	32,14	9,97	0,00	9,97	18,11
Entorns del nucli urbà	0	227	227	45,04	0,00	24,06	24,06	43,71
Urb. Can Cabot, Can Rai	0	89	89	17,66	0,00	17,76	17,76	32,27
Urbanització Madà i Barris	0	22	22	4,37	0,00	2,51	2,51	4,55
Can Vilardell i la Plana Sit	0	4	4	0,79	0,00	0,75	0,75	1,36
TOTAL	**162**	**342**	**504**	**100,00**	**9,97**	**45,08**	**55,05**	**100,00**



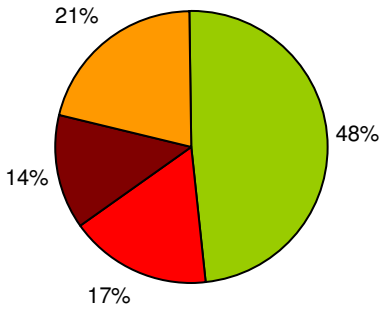


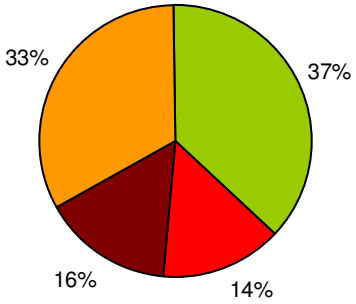
TIPOLOGIA DE CARRERS	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZP	ZNP	TOTAL	%	ZP	ZNP	TOTAL	%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m	110	274	384	76,19	7,19	39,01	46,20	83,93
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m	39	20	59	11,71	2,14	1,35	3,49	6,34
Plataforma única	11	22	33	6,55	0,55	2,18	2,73	4,95
No urbanitzat	1	18	19	3,77	0,03	2,06	2,09	3,80
Escales/rampa esglaonada	1	8	9	1,79	0,06	0,48	0,54	0,98
En obres	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	**162**	**342**	**504**	**100,00**	**9,97**	**45,08**	**55,05**	**100,00**



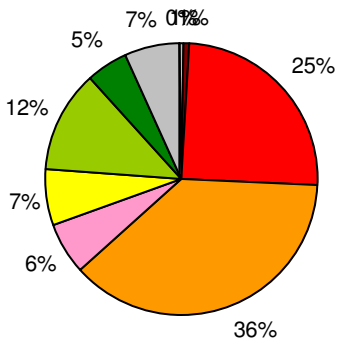


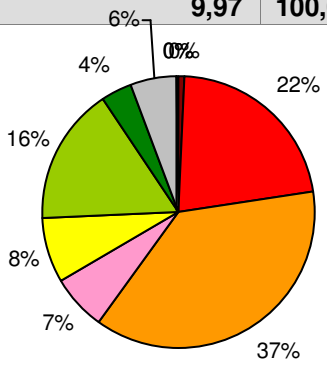
PENDENT LONGITUDINAL	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZP	ZNP	TOTAL	%	ZP	ZNP	TOTAL	%
Baix (pdt ≤ 6%)	103	139	242	48,02	6,57	13,75	20,32	36,91
Mig (6 < pdt ≤ 8%)	20	64	84	16,67	1,08	6,77	7,85	14,26
Alt (8 < pdt ≤ 10%)	24	46	70	13,89	1,51	7,10	8,60	15,63
Molt alt (10% < pdt)	15	93	108	21,43	0,81	17,47	18,28	33,20
TOTAL	**162**	**342**	**504**	**100,00**	**9,97**	**45,08**	**55,05**	**100,00**



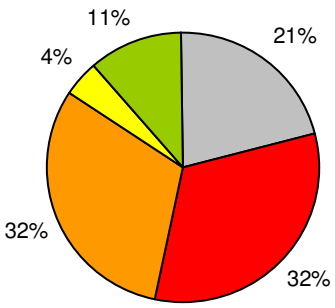


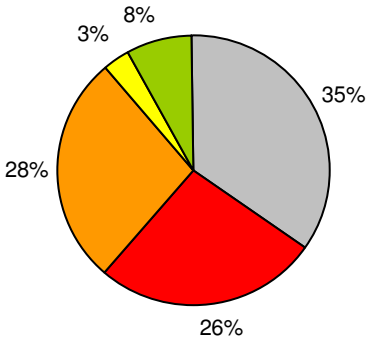
AMPLADA DE LES VORERES	Nº DE TRAMS ZP	%	LONGITUD TRAMS (km)	%
No urbanitzat	1	0,62	0,03	0,35
Inexistent	1	0,62	0,04	0,35
A < 0,9 m	40	24,69	2,19	21,95
0,9 ≤ A < 1,5 m	60	37,04	3,69	37,05
1,5 ≤ A < 1,8 m	10	6,17	0,67	6,74
1,8 ≤ A < 2,0 m	11	6,79	0,76	7,65
2,0 ≤ A < 3,0 m	20	12,35	1,63	16,38
3,0 m ≤ A	8	4,94	0,40	4,04
Plataforma única	11	6,79	0,55	5,51
Escales/rampa esglaonada	0	0,00	0,00	0,00
TOTAL	**162**	**100,00**	**9,97**	**100,00**



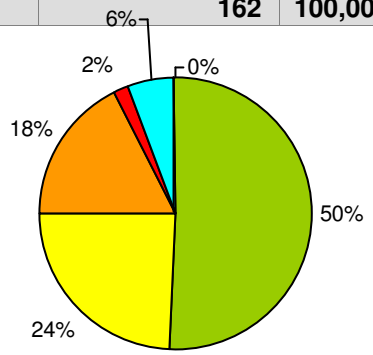


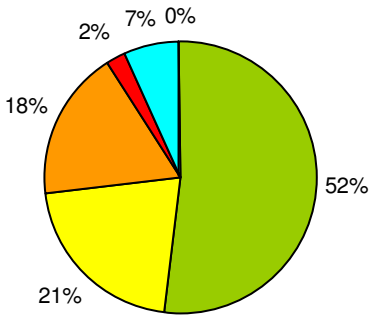
AMPLADA LLIURE DE PAS	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZP	ZNP	TOTAL	%	ZP	ZNP	TOTAL	%
No urbanitzat	1	105	106	21,03	0,03	19,09	19,12	34,74
A < 0,9 m	74	87	161	31,94	4,46	10,13	14,59	26,50
0,9 ≤ A < 1,5 m	59	100	159	31,55	3,95	11,22	15,17	27,56
1,5 ≤ A < 1,8 m	8	13	21	4,17	0,47	1,21	1,68	3,04
1,8 m ≤ A	20	37	57	11,31	1,06	3,43	4,49	8,16
TOTAL	**162**	**342**	**504**	**100,00**	**9,97**	**45,08**	**55,04**	**100,00**



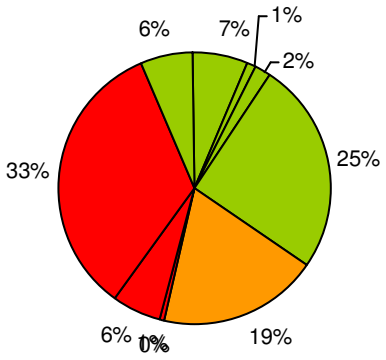


INTERVENCIÓ NECESSÀRIA A LES VORERES	Nº DE TRAMS ZP	%	LONGITUD TRAMS (km)	%
Adaptat	82	50,62	5,14	51,59
Urbanitzar/Convertir en plataforma única	39	24,07	2,11	21,19
Ampliar vorera	29	17,90	1,83	18,38
Urbanitzar vorera	3	1,85	0,20	2,04
Retirar obstacle	9	5,56	0,68	6,80
Inaccessible, sense possibilitats	0	0,00	0,00	0,00
TOTAL	**162**	**100,00**	**9,97**	**100,00**

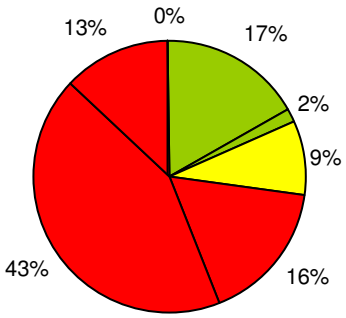




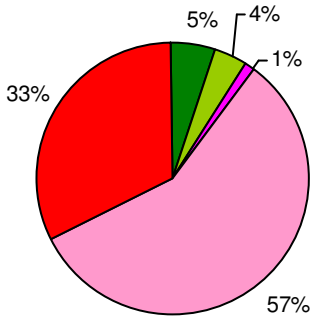
TIPOLOGIA GUALS VIANANTS	Nº DE GUALS ZP	%
Plataforma	44	6,75
Elevat	6	0,92
Un pla / 120	13	1,99
Deprimit / illeta	164	25,15
Barca / 3 plans	121	18,56
Vehicles	0	0,00
No urbanitzat	4	0,61
No hi ha gual	38	5,83
No hi ha pas	220	33,74
No cal pas	42	6,44
TOTAL	**652**	**100,00**

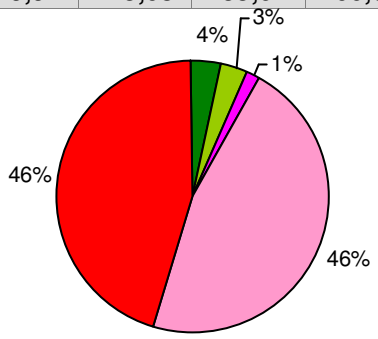


INTERVENCIÓ ALS GUALS DE VIANANTS	Nº DE GUALS			
	ZP	ZNP	TOTAL	%
No cal gual	84	262	346	16,85
Acceptable	16	23	39	1,90
Millorable	48	134	182	8,86
A refer	173	163	336	16,36
A construir	157	724	881	42,89
Fer plataforma	174	96	270	13,15
Obres	0	0	0	0,00
TOTAL	**652**	**1402**	**2054**	**100,00**

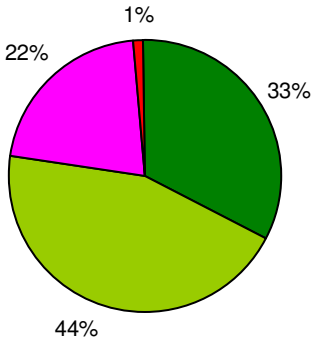


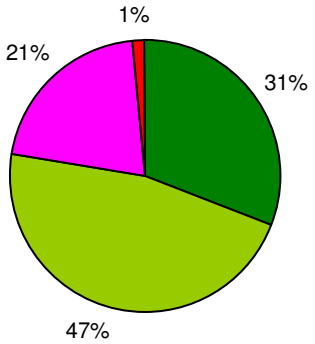
DIAGNÒSTIC	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZP	ZNP	TOTAL	%	ZP	ZNP	TOTAL	%
Accessible segons Orden VIV/561	8	19	27	5,36	0,32	1,63	1,94	3,53
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	5	15	20	3,97	0,19	1,65	1,84	3,34
Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	2	4	6	1,19	0,10	0,64	0,74	1,34
Convertible	113	173	286	56,75	7,28	18,18	25,45	46,24
Inaccessible	34	131	165	32,74	2,09	22,98	25,07	45,54
TOTAL	**162**	**342**	**504**	**100,00**	**9,97**	**45,08**	**55,04**	**100,00**



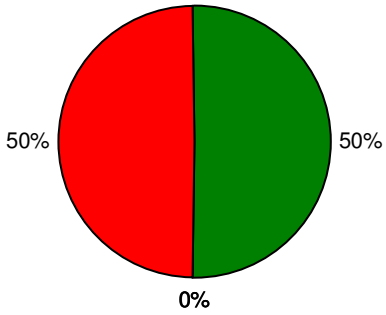


ACCESSIBILITAT RESULTANT	Nº DE TRAMS ZP	%	LONGITUD TRAMS (km)	%
Accessible	53	32,72	3,09	30,98
Adaptat	72	44,44	4,64	46,59
Accessible/Adaptat, si no fos pel	35	21,60	2,11	21,12
Inaccessible	2	1,23	0,13	1,31
TOTAL	**162**	**100,00**	**9,97**	**100,00**

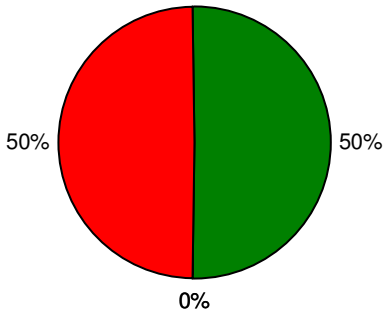




ACCESSIBILITAT DELS ETE	Nº ELEM.	%
Accessible segons Orden VIV/561	1	50,00
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	0	0,00
Parcialment accessible	0	0,00
Convertible	0	0,00
Inaccessible	1	50,00
TOTAL	**2**	**100,00**



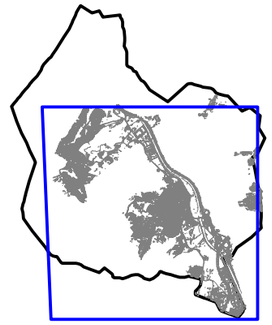
ACCESSIBILITAT RESULTANT DELS ETE	Nº ELEM.	%
Accessible	1	50,00
Adaptat	0	0,00
Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excess	0	0,00
Inaccessible	1	50,00
TOTAL	**2**	**100,00**



PLÀNOLS

S'adjunten a continuació els plànols del capítol de Via Pública, que mostren l'estat d'accessibilitat actual per als diferents paràmetres analitzats, així com l'estat resultant de l'aplicació del pla, el nivell d'intervenció pressupostària i la prioritat assignada a cada tram de la zona prioritària.





PLA D'ACCESSIBILITAT D'ARGENTONA

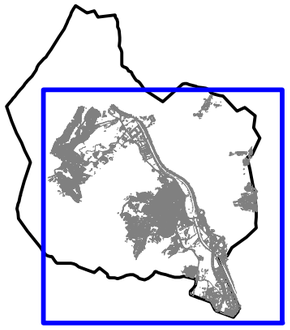
Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

VP2: Àmbit d'estudi

- Can Cabot, Can Raimí, Can Ribosa, Les Ginesteres
- Barris del Cros
- Nucli Urbà
- Can Vilardell i la Plana Sita
- Urbanització Madà

- Zona no prioritària
- Zona prioritària





PLA D'ACCESSIBILITAT D'ARGENTONA

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

VP3: Secció del carrer

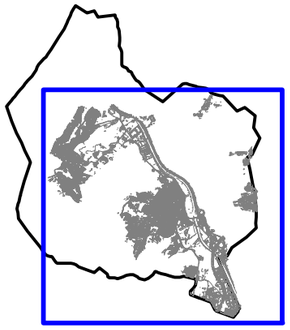
A) Zona prioritària

- Amb voreres i secció d'amplada >= 7 m (110)
- Amb voreres i secció d'amplada < 7 m (39)
- Plataforma única (11)
- No urbanitzat (1)
- Escales/rampa esglaonada (1)

B) Zona no prioritària

- Amb voreres i secció d'amplada >= 7 m (274)
- Amb voreres i secció d'amplada < 7 m (20)
- Plataforma única (22)
- No urbanitzat (18)
- Escales/rampa esglaonada (8)





PLA D'ACCESSIBILITAT D'ARGENTONA

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

VP4: Pendent longitudinal

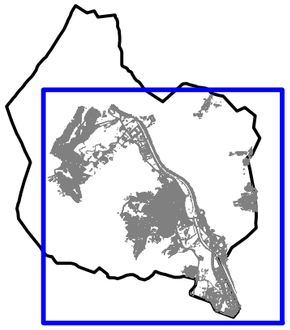
A) Zona prioritària

- Baix (0 a 6%) (103)
- Mig (6 a 8%) (20)
- Alt (8 a 10%) (24)
- Molt alt (>10%) (15)

B) Zona no prioritària

- Baix (0 a 6%) (139)
- Mig (6 a 8%) (64)
- Alt (8 a 10%) (46)
- Molt alt (>10%) (93)





PLA D'ACCESSIBILITAT D'ARGENTONA

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

VP5: Amplada lliure de pas

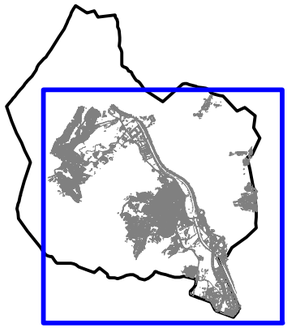
A) Zona prioritària

No urbanitzat	(1)
Amplada 0,9 m	(75)
0,9 m <= Amplada < 1,5 m	(59)
1,5 m <= Amplada < 1,8 m	(8)
1,8 m <= Amplada	(19)

B) Zona no prioritària

No urbanitzat	(105)
Amplada 0,9 m	(87)
0,9 m <= Amplada < 1,5 m	(100)
1,5 m <= Amplada < 1,8 m	(13)
1,8 m <= Amplada	(37)





PLA D'ACCESSIBILITAT D'ARGENTONA

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

VP6: Passos i guals de vianants

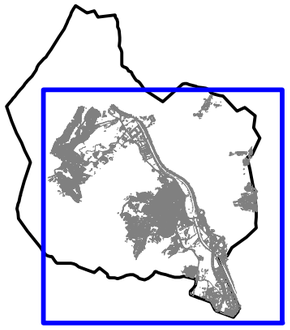
A) Zona prioritària

No cal gual de vianants	(84)
Gual correcte	(16)
Gual millorable	(48)
Gual a refer	(173)
Gual a construir	(157)
Fer plataforma única	(174)

B) Zona no prioritària

No cal gual de vianants	(262)
Gual correcte	(23)
Gual millorable	(134)
Gual a refer	(163)
Gual a construir	(724)
Fer plataforma única	(96)





PLA D'ACCESSIBILITAT D'ARGENTONA

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

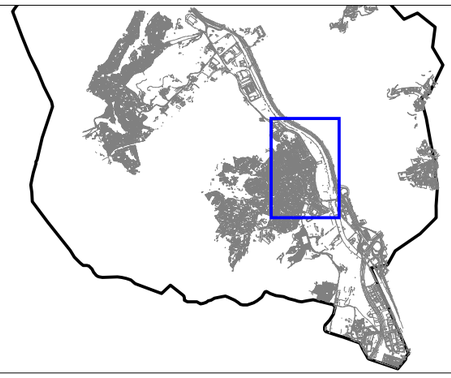
VP7: Estat de l'accessibilitat

A) Zona prioritària

Accessible segons Orden VIV/561	(8)
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	(5)
Acc./Adap., si no fos pel pdt. excessiu	(2)
Convertible	(113)
Inaccessible	(34)

C) Zona no prioritària

Accessible segons Orden VIV/561	(19)
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	(15)
Acc./Adap., si no fos pel pdt. excessiu	(4)
Convertible	(173)
Inaccessible	(131)



PLA D'ACCESSIBILITAT D'ARGENTONA

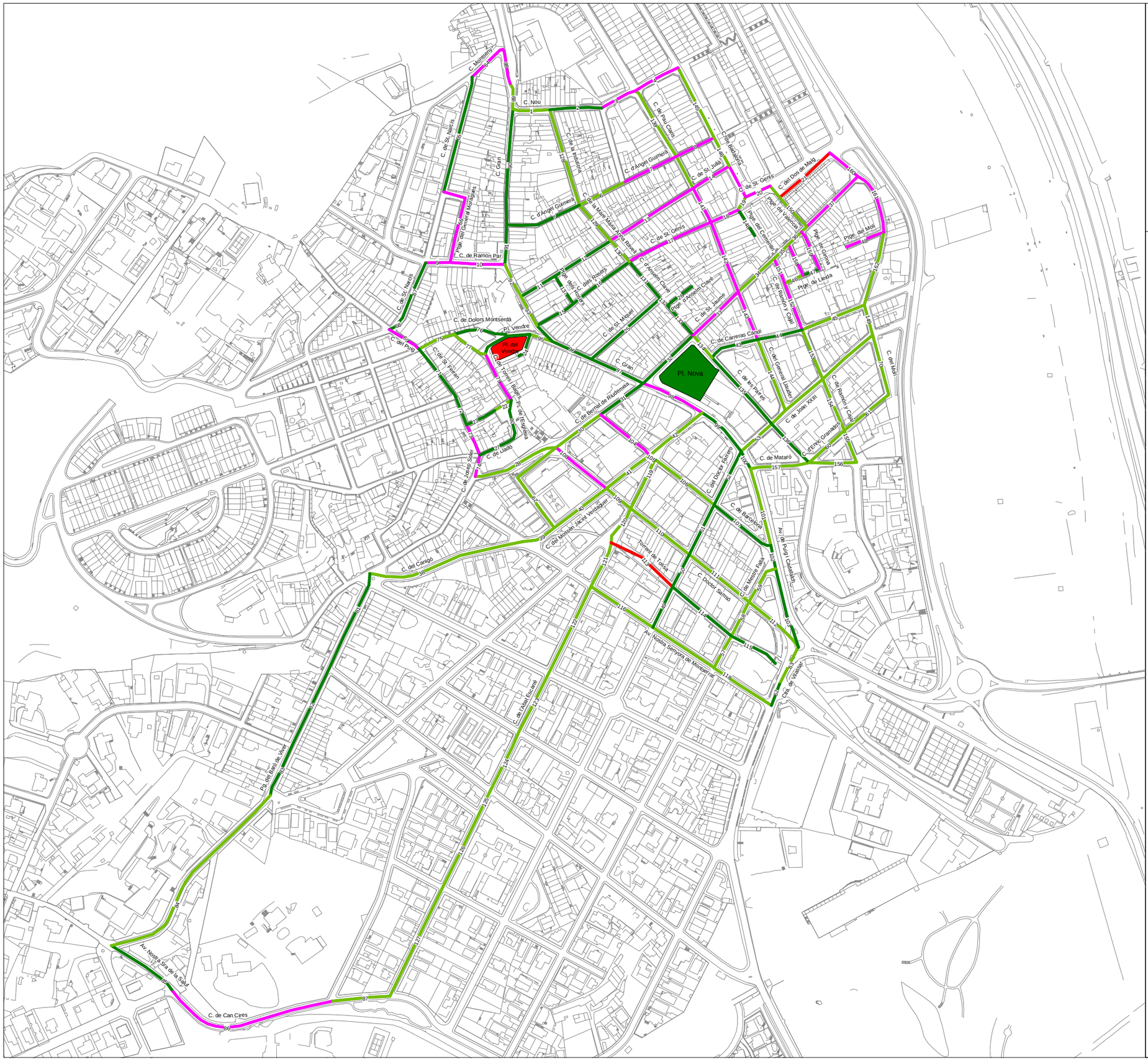
Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

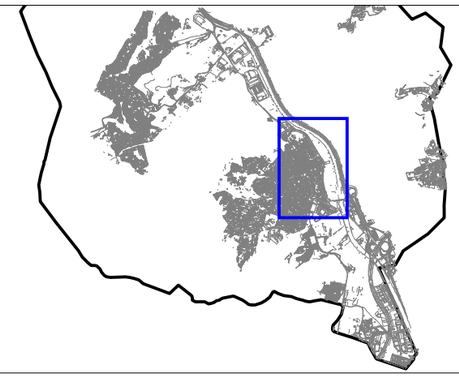
VP_ZP6: Trams segons proposta d'intervenció

Adaptat	(81)
Urb./Conv. en plataforma única	(39)
Ampliar vorera	(30)
Urbanitzar vorera	(3)
Retirar obstacle	(9)
Inaccessible, sense possibilitats	(0)


C. Montseny
C. Nou
C. de Sta. Teresa
C. Can Pi
C. de Ramon P.I
Pl. del Centrial Mercantil
C. de Pau Casals
C. d'Àngel Guimerà
C. de Sta. Clara
C. de St. Julià
C. de St. Gabriel
C. de Dolors Monserdà
Pl. Ventura
C. de Sta. Rosa
C. de Berlín
C. de Ramón y Cajal
C. de Mataró
C. de Joan XXIII
C. del Camino
C. de Ubach
C. de Sta. Teresa
C. de Sta. Isabel
C. de Sta. Eulàlia
C. de Sta. Mª Micaela
C. de Sta. Rita
C. de Sta. Mónica
C. de Sta. Clara
C. de St. Miquel
C. de St. Antoni
C. de St. Agustí
C. de St. Francesc
C. de St. Salvador
C. de St. Isidre
C. de St. Lluís
C. de St. Pere
C. de St. Ramon
C. de St. Joan
C. de St. Jaume
C. de St. Pau


C. Montseny
C. Nou
C. de Pau Casals
C. del Bergantí
C. de St. Cebrià
C. del Dos de Maig
C. de St. Nicolau
C. Camp
C. d'Àngel Guimerà
C. de St. Julià
C. de la Mare Molas Ribas Rebés
C. de St. Grau
Pg. de les Cometes
Pg. de la Vallcalca
Pg. de Joncadures
Pg. del Molí
Pg. de Lleida
C. de Blanch y Calet
C. de Carreras Candi
C. del Molí
C. de Rubió y Ors
C. de Joan XXIII
C. de Mataró
C. de Dolors Monserdà
Pl. Verdaguer
C. de St. Narcís
C. del Forn
C. de St. Pelegrí
C. de Sant Miquel
C. Gran
C. de les Garrigues
C. de Berga
C. de Ubach
C. de Vilafranca
C. de Manlleu
C. de Prat de la Riba
C. de Sant Ferran
C. de Sant Antoni Maria Claret
C. de Sant Rafel
C. de Sant Ramon Nonat
C. de Sant Vicenç Ferrer
C. de Sant Jaume
C. de Sant Bonaventura
C. de Sant Francesc de Paula
C. de Sant Joan Bosco
C. de Sant Joan de Déu
C. de Sant Josep de Calassanç
C. de Sant Pere Claver
C. de Sant Tomàs de Villanueva
C. de Sant Vicent Ferrer
C. de Sant Vicenç de Paül
C. de Santa Anna
C. de Santa Teresa de Jesús
C. de Santa Teresa de Lisieux
C. de Santa Victòria
C. de Santa Rosa de Lima
C. de Santa Rosa de Viterbo
C. de Santa Teresa de Calcuta
C. de Santa Teresa de Jornet
C. de Santa Teresa de Los Andes
C. de Santa Teresa Gerosa
C. de Santa Teresa Grosso
C. de Santa Teresa Jornet
C. de Santa Teresa Narcisa de Jesús
C. de Santa Teresa Rosa Molas
C. de Santa Teresa Rosa Vila
C. de Santa Teresa Soler
C. de Santa Teresa Valls
C. de Santa Teresa Vila
C. de Santa Teresa Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà Vilà
C. de Santa Teresa Vilà





PLA D'ACCESSIBILITAT D'ARGENTONA

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

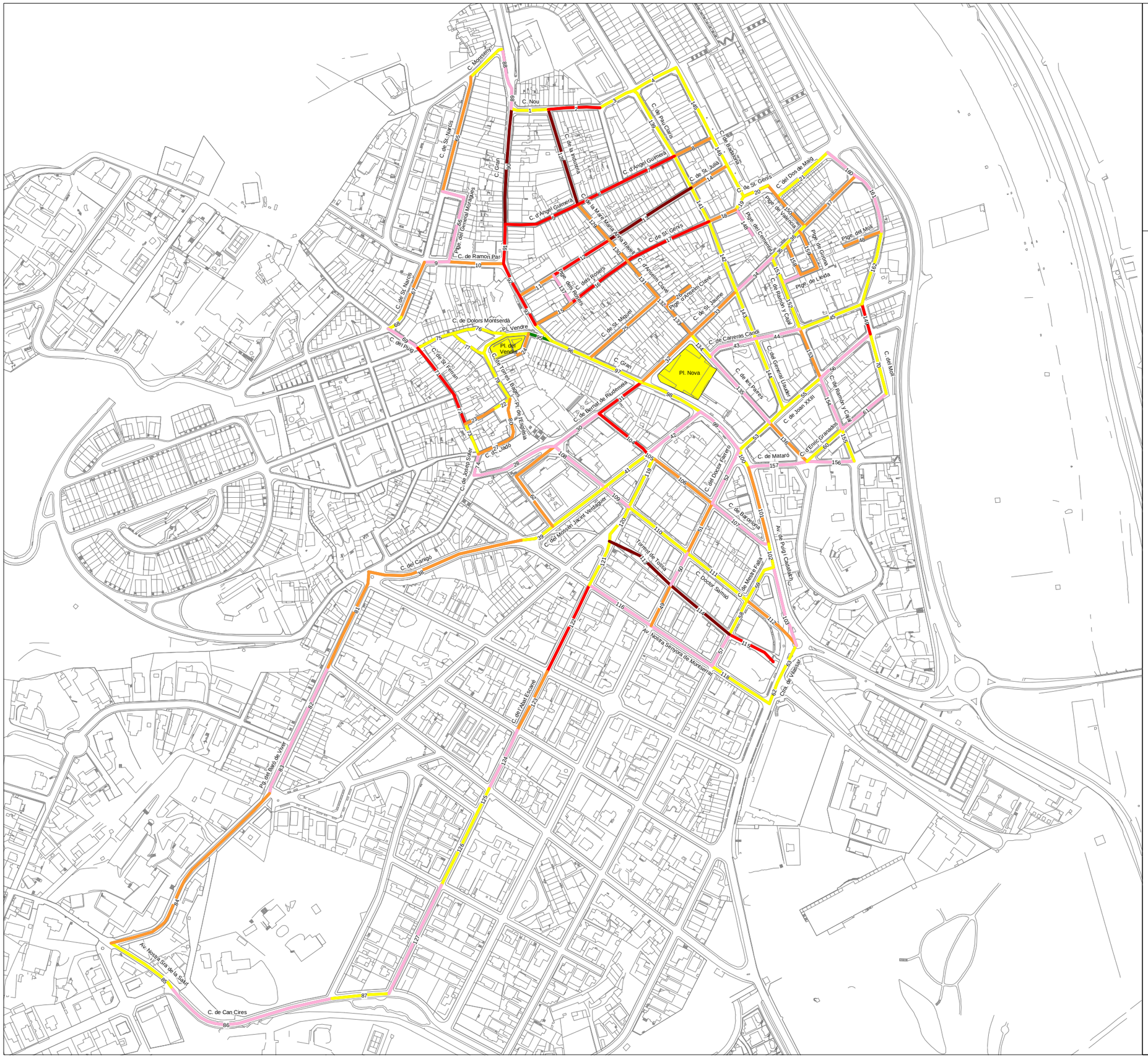
VP_ZP12: Nivell d'accessibilitat resultant

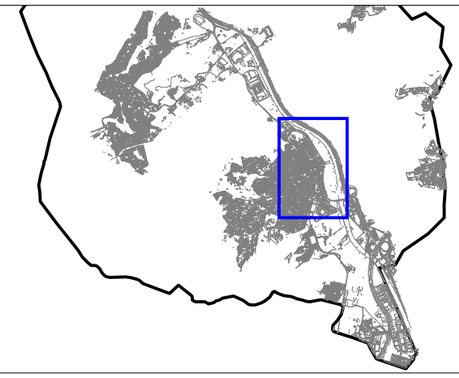
A) Trams de carrer

Accessible	(53)
Adaptat	(72)
Acc./Adap., si no fos pel pdt. excessiu	(35)
Inaccessible	(2)

B) Elements de tractament especial

Accessible	(1)
Inaccessible	(1)





PLA D'ACCESSIBILITAT D'ARGENTONA

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

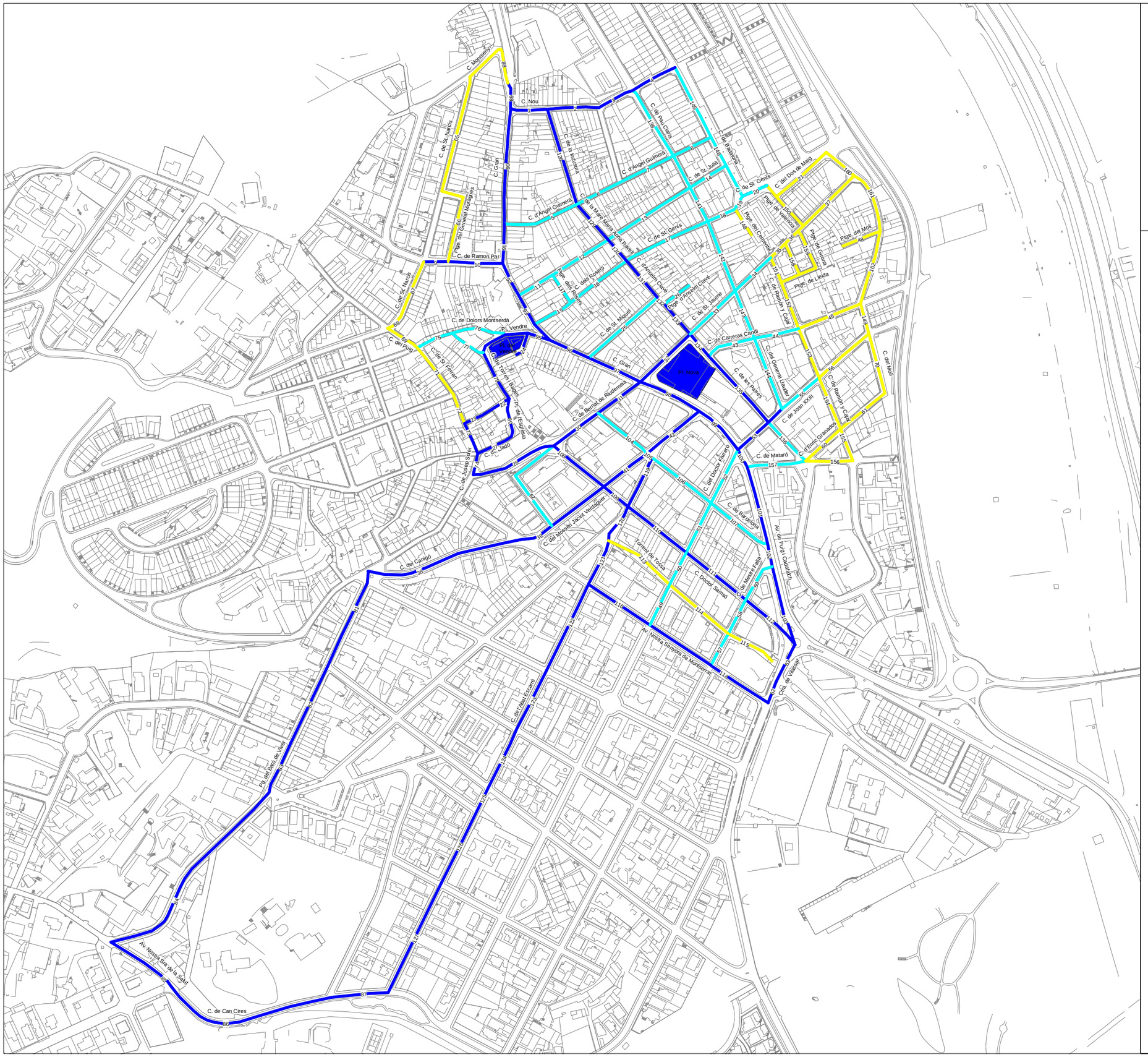
VP_ZP13: Nivell d'intervenció pressupostària

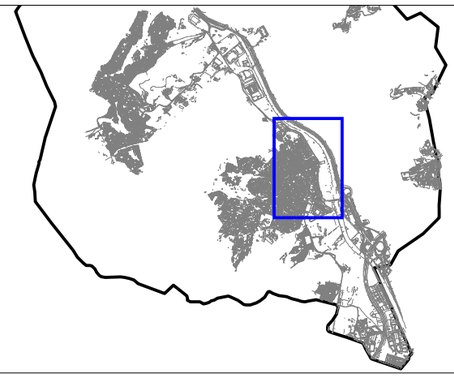
A) Trams de carrer

Sense intervenció	(1)
Menys de 10.000 €	(61)
Entre 10.000 i 20.000 €	(39)
Entre 20.000 i 50.000 €	(38)
Entre 50.000 i 100.000 €	(18)
Més de 100.000€	(5)
No pressupostat	(0)

B) Elements de tractament especial

Sense intervenció	(0)
Menys de 10.000 €	(2)
Entre 10.000 i 20.000 €	(0)
Entre 20.000 i 50.000 €	(0)
Entre 50.000 i 100.000 €	(0)
Més de 100.000€	(0)
No pressupostat	(0)





PLA D'ACCESSIBILITAT D'ARGENTONA

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

VP_ZP14: Prioritat d'intervenció

A) Trams de carrer

- Alta (76)
- Mitja (48)
- Baixa (38)

B) Elements de tractament especial

- Alta (2)
- Mitja (0)
- Baixa (0)

1.2. TRANSPORTS

Com a resum del Pla d'accessibilitat en els transports, es presenta a continuació unes taules dels resultats en xifres dels diferents paràmetres analitzats.

Taula 6.1. Elements de transport analitzats

CODI	SITUACIÓ	ACCESSIBILITAT ACTUAL	NIVELL INTERV. PRESSUPOSTÀRIA
B01	Parada d'autobús	Convertible	Menys de 10.000 €
B02	Parada d'autobús	Convertible	Menys de 10.000 €
B03	Parada d'autobús	Convertible	Menys de 10.000 €
B04	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B05	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B06	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B07	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B08	Parada d'autobús	Convertible	Menys de 10.000 €
B09	Parada d'autobús	Convertible	Menys de 10.000 €
B10	Parada d'autobús	Convertible	Menys de 10.000 €
B11	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B12	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B13	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B14	Parada d'autobús	Inaccessible	Menys de 10.000 €
B15	Parada d'autobús	Inaccessible	Menys de 10.000 €
B16	Parada d'autobús	Convertible	Menys de 10.000 €
B17	Parada d'autobús	Convertible	Menys de 10.000 €
B18	Parada d'autobús	Inaccessible	Menys de 10.000 €
B19	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B20	Parada d'autobús	Inaccessible	Menys de 10.000 €
B21	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B22	Parada d'autobús	Inaccessible	Menys de 10.000 €
B23	Parada d'autobús	Inaccessible	Menys de 10.000 €
B24	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B25	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B26	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B27	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B28	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B29	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
B30	Parada d'autobús	Convertible	Menys de 10.000 €
B31	Parada d'autobús	Inaccessible	0 €
T01	Parada de taxi	Adaptada	Menys de 10.000 €

PAR01	Plaça d'aparcament reservada	Convertible	Menys de 10.000 €
PAR02	Plaça d'aparcament reservada	Convertible	Menys de 10.000 €
PAR03	Plaça d'aparcament reservada	Convertible	Menys de 10.000 €
PAR04	Plaça d'aparcament reservada	Convertible	Menys de 10.000 €
PAR05	Plaça d'aparcament reservada	Inaccessible	Menys de 10.000 €
PAR06	Plaça d'aparcament reservada	Convertible	Menys de 10.000 €
PAR07	Plaça d'aparcament reservada	Convertible	Menys de 10.000 €
PAR08	Plaça d'aparcament reservada	Inaccessible	Menys de 10.000 €
PAR09	Plaça d'aparcament reservada	Convertible	Menys de 10.000 €
PAR10	Plaça d'aparcament reservada	Convertible	Menys de 10.000 €
PAR11	Plaça d'aparcament reservada	Convertible	Menys de 10.000 €
PAR12-13	Plaça d'aparcament reservada	Convertible	Menys de 10.000 €
PAR14-15	Plaça d'aparcament reservada	Convertible	Menys de 10.000 €
AP01	Aparcament municipal	Convertible	Entre 20.000 € i 50.000 €
AP02	Aparcament municipal	Convertible	0 €
AP03	Aparcament municipal	Convertible	0 €

ELEMENTSDE TRANSPORT	PARADES BUS		PARADES TAXI		PLACES RESERVADES-PMR		APARCAMENTSPÚBLICS	
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Adaptats	0	0	1	100	0	0	0	0
Convertibles	9	29,04	0	0	13	86,66	3	100
Inaccessible	22	70,96	0	0	2	13,34	0	0
TOTAL	31	100	1	100	15	100	3	100

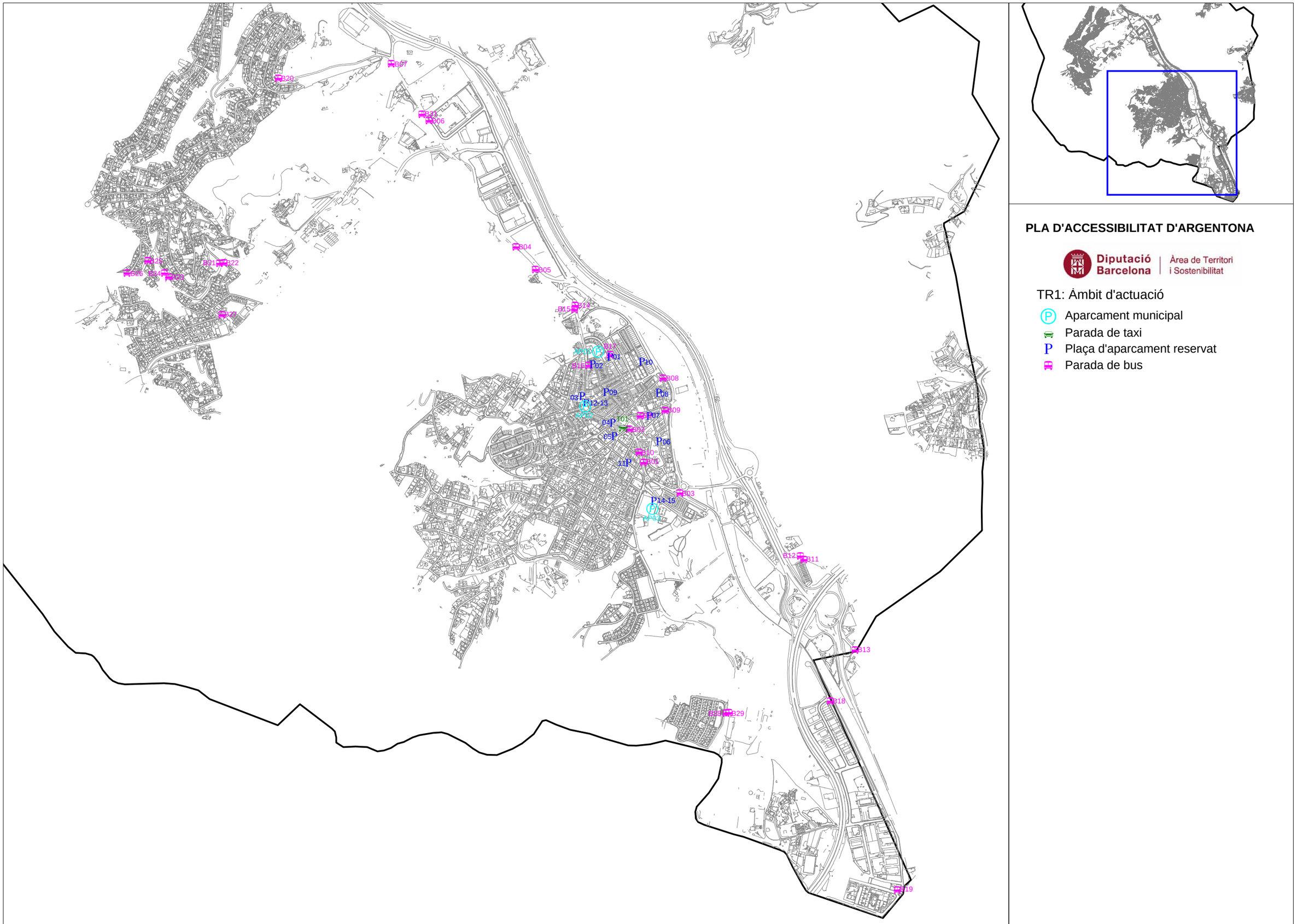
A continuació s'adjunten els plànols següents:

Plànol TR1: Àmbit d'actuació

Plànol TR2: Anàlisi parades d'autobús

Plànol TR3: Diagnosi d'accessibilitat

Plànol TR4: Prioritat d'intervenció



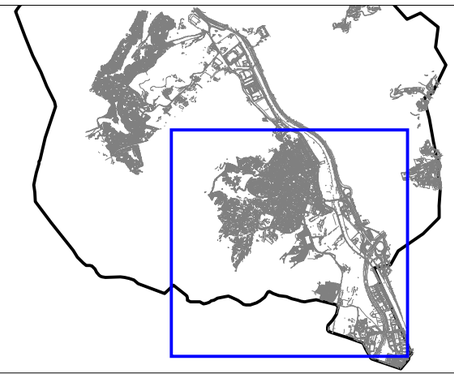
PLA D'ACCESSIBILITAT D'ARGENTONA

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

TR1: Àmbit d'actuació

- Aparcament municipal
- Parada de taxi
- Plaça d'aparcament reservat
- Parada de bus





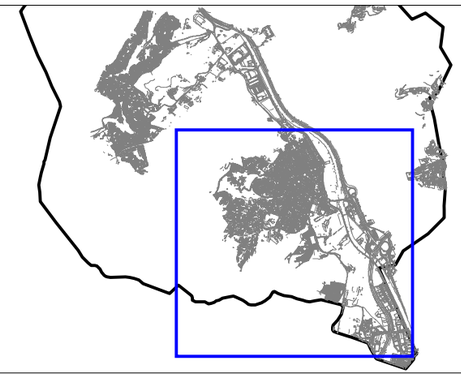
PLA D'ACCESSIBILITAT D'ARGENTONA

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

TR2 Anàlisi parades d'autobus
Tipus d'element

- Marquesina
- Pal de parada
- Altres



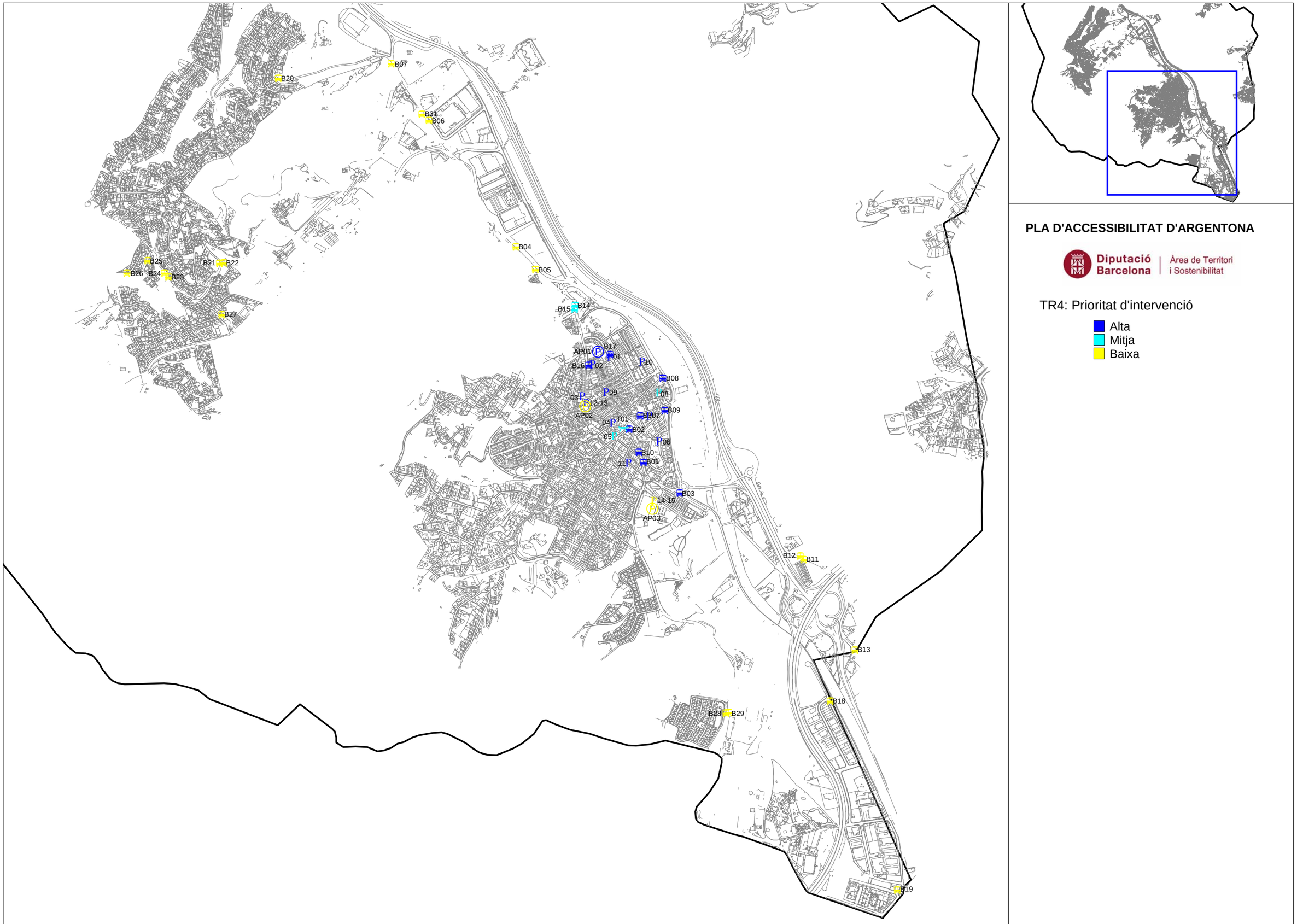


PLA D'ACCESSIBILITAT D'ARGENTONA

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

TR3: Diagnosi d'accessibilitat

- Adaptat
- Convertible
- Inaccessible



PLA D'ACCESSIBILITAT D'ARGENTONA

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

TR4: Prioritat d'intervenció

- Alta
- Mitja
- Baixa

2. PRESSUPOST DEL PLA

2.1. PRESSUPOST PER CAPÍTOLS

VIA PÚBLICA:

PRESSUPOST PER ETAPES	COST
Etapa 1	818.859,61 €
Etapa 2	818.179,99 €
Etapa 3	929.220,85 €
Etapa 4	706.917,99 €
Etapa 5	848.078,67 €
TOTAL (PEM)	**4.121.257,11 €**

TRANSPORTS:

PRESSUPOST PER ETAPES	COST
Etapa 1	31.976,95 €
Etapa 2	60.489,14 €
TOTAL (PEM)	**92.466,08 €**

2.2. PRESSUPOST DEL PLA

PRESSUPOST PER ETAPES	COST
Pla d'accessibilitat a la via pública	4.121.257,11 €
Pla d'accessibilitat als transports	92.466,08 €
TOTAL (PEM)	**4.213.723,19 €**

3. PLA D'ETAPES

S'adjunten els plans d'etapes corresponents als capítols de via pública i transports.

PLA D'ETAPES

	ETAPA 1		ETAPA 2		ETAPA 3		ETAPA 4		ETAPA 5		TOTAL PER CONCEPTE
CONCEPTE	**PEM (€)**	**Trams on s'intervé**	**PEM (€)**	**Trams on s'intervé**	**PEM (€)**	**Trams on s'intervé**	**PEM (€)**	**Trams on s'intervé**	**PEM (€)**	**Trams on s'intervé**	**PEM (€)**
Modificació de l'alçada d'un element perillós	6.275,00	1, 2, 3, 6, 11, 15, 16, 17, 18, 19, 23, 25, 26, 29, 30, 32, 34, 38, 41, 42, 45, 51, 57, 58, 60, 61, 63, 64, 65, 70, 73, 76, 77, 79, 80, 81, 82, 84, 86, 87, 88, 89, 91, 92, 93, 99, 100, 103, 16, 109, 110, 111, 112, 115, 116, 117, 124, 125, 128, 131, 138, 139, 140, 141, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 152, 154, 157, 159, 161, 162	0,00		0,00		0,00		0,00		6.275,00
Urbanització en plataforma única o ampliació voreres	531.516,55	23, 24, 27, 30, 31, 38, 80, 91, 91, 92, 122, 134, 135	562.277,82	2, 3, 9, 10, 28, 32, 74, 93, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 138	699.854,78	5, 8, 11, 12, 15, 16, 18, 20, 25, 26, 33, 43, 44, 104, 136, 137, 143, 157	590.482,68	6, 7, 16, 14, 29, 34, 35, 36, 46, 48, 57, 88, 113, 150, 153	576.662,04	37, 47, 65, 67, 68, 69, 71, 72, 114, 115, 148, 154, 155, 156, 158, 159, 160	2.960.793,87
Substitució o millora de paviment (inclòs reixes/escocells)	146.783,26	18, 22, 25, 30, 37, 38, 40, 41, 42, 51, 53, 55, 59, 64, 65, 66, 67, 75, 76, 77, 81, 82, 83, 84, 85, 87, 89, 90, 96, 99, 101, 102, 103, 104, 111, 112, 120, 121, 122, 123, 126, 127, 135, 136, 138, 142, 144, 149, 150, 152, 153, 154, 162	131.262,63	1, 4, 9, 10, 28, 32, 38, 39, 54, 62, 63, 74, 79, 83, 84, 86, 98, 99, 100, 101, 102, 108, 109, 110, 116, 117, 118, 119, 123, 124, 126, 127, 134	138.313,22	25, 33, 43, 44, 49, 50, 51, 52, 55, 59, 106, 107, 136, 139, 140, 142, 145, 157	52.327,54	29, 34, 35, 36, 57, 58, 75, 77, 78, 88, 151, 153, 161, 162	164.559,33	24, 28, 29, 30, 32, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 49, 50, 51, 52, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 86, 87, 94, 96, 97, 98, 99, 101, 102, 103, 106, 107, 108, 109, 110, 11, 112, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 134, 135, 144, 145, 149, 152, 154, 160	633.245,98
Substitutició, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà	9.833,02	24, 32, 41, 42, 55, 56, 60, 66, 80, 83, 85, 89, 90, 97, 99, 100, 101, 103, 106, 110, 112, 125, 126, 131, 135, 141, 144, 145, 146, 147, 156, 157	5.417,61	3, 39, 84, 86, 93, 98, 108, 116, 118	1.209,25	5, 17, 25, 26, 51, 52, 144, 157	675,25	58	13.621,27	9, 10, 60, 61, 63, 65, 66, 78, 80, 81, 82, 83, 84, 87, 90, 91, 93, 94, 98, 101, 103, 135, 145, 154, 156	30.756,40
Enderroc, construcció o millora de guals	117.057,14	22, 30, 38, 40, 41, 42, 53, 54, 81, 82, 83, 84, 87, 89, 102, 103, 111, 120, 121, 122, 124, 126, 127, 134, 135	118.093,92	1, 3, 4, 9, 10, 28, 32, 38, 39, 53, 54, 62, 74, 83, 86, 98, 99, 101, 103, 108, 109, 110, 112, 116, 117, 117, 119, 122, 123, 124, 125, 126, 134, 135	89.843,60	20, 25, 43, 44, 49, 50, 51, 52, 55, 59, 105, 106, 107, 136, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 147, 157	59.627,14	19, 20, 21, 29, 34, 35, 36, 57, 58, 146, 151, 153, 161, 162	91.242,43	37, 45, 56, 60, 61, 65, 67, 68, 69, 70, 149, 152, 154, 155, 156, 160	475.864,23
Enderroc, construcció o millora de rampa	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
Enderroc, construcció o millora d'escales	0,00		0,00		0,00		0,00		1.993,60	113	1.993,60
Col·locació, substitució o desplaçament de baranes o passamans	0,00		1.128,01	9, 28	0,00		3.805,38	88, 113	0,00		4.933,39
Elements de tractament especial	7.394,64	1, 2	0,00		0,00		0,00		0,00		7.394,64
TOTAL PER ETAPA	818.859,61		818.179,99		929.220,85		706.917,99		848.078,67		4.121.257,11

PLA D'ETAPES DEL PALA D'ACCESSIBILITAT ALS TRANSPORTS D'ARGENTONA:

CONCEPTE	ETAPA 1		FASE 2		TOTAL
	PEM	Elements que s'intervé	PEM	Elements que s'intervé	PEM
Millores en disseny de les parades	3.750,00 €	B01, B02, B03, B08, B09, B10, B16, B17, B30	470,00 €	B14, B15	4.220,00 €
Millores en l'accés a l'autobús	8.016,37 €	B01, B09, B16, B17	6.690,00 €	B14	14.706,37 €
Millores de la informació de l'usuari en les parades	1.579,32 €	B01, B02, B08, B09, B15 B16, B17, B18, B30	739,29 €	B20, B22, B23, T01	2.318,61 €
Creació de noves places d'aparcament reservat	10.085,00 €	PAR05, PAR08, PAR09, AP01			10.085,00 €
Adequació de places d'aparcament reservat ja existent			16.133,75 €	PAR01, PAR02, PAR03, PAR04, PAR06, PAR07, PAR10, PAR11, PAR12, PAR13, PAR14, PAR15	16.133,75 €
Millores d'accessibilitat en itineraris d'accés als elements de transport	8.546,26 €	B03, B09, B16, B17	36.456,10 €	B15, AP01	45.002,35 €
TOTAL ETAPA	**31.976,95€**		**60.489'14 €**		**92.466,08 €**

B: parada de bus
T: parada de taxi
PAR: plaça d'aparcament reservada
AP: aparcament municipal

4. PRESSUPOST A CURT TERMINI

En aquest apartat es resumeixen les primeres etapes de cada àmbit d'actuació, destacant les mesures d'actuació urgent i/o en fases prioritària.

Via Pública:

En una primera etapa el pla proposa intervenir arreu de la via pública on calgui soluciona aspectes que poden suposar un risc per a les persones. Per exemple:

- ⇨ Modificació de l'alçada d'un element perillós, com són senyals o semàfors que se situen a menys de 2.20 m d'alçada.
- ⇨ Reemplaçament d'una reixa per una d'adaptada o enrasament d'una reixa per evitar ensopegades i caigudes.
- ⇨ Reemplaçament dels pilons d'alçada inferior als 0.80 m per evitar caigudes.

Totes les actuacions (excepte les que fan referència a recomanacions o a escales) **d'una part dels trams** considerats com a principals eixos vertebradors del nucli urbà, tots ells classificats amb **prioritat d'intervenció alta** i **pendent baix,** i per tant amb una alta possibilitat d'arribar a ser adaptats o accessibles. Aquesta etapa inclou els camins escolars de pendent baix ja que tots ells són prioritat alta.

Transports:

Inclou les intervencions amb assignació de prioritat alta, bàsicament actuacions de millora de l'accessibilitat en parades d'autobús, creació de noves places d'aparcament reservat a prop dels principals itineraris i equipaments i el desplaçament de places d'aparcament reservat.