

Estudi de mobilitat urbana del municipi d'Argentona

– *Diagnosi*



Diputació
Barcelona

Àrea de Territori
i Sostenibilitat



Ajuntament
d'Argentona

Juliol de 2014

C I N E S I
CONSULTORIA DE TRANSPORT

CRÈDITS

Direcció facultativa

Diputació de Barcelona

Àrea de Territori i Sostenibilitat

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Ajuntament d'Argentona

Equip redactor

CINESI, SLU – Consultoria de transport

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ	3
1.1. Objecte de l'estudi	3
2. TREBALL DE CAMP	4
2.1. Resultats	7
2.1.1. Aforaments automàtics	7
2.1.2. Comptatges direccionals	10
2.1.3. Enquesta a conductors	14
3. DIAGNOSI DE LA XARXA VIÀRIA ACTUAL	17
3.1. Jerarquia de la xarxa viària d'Argentona	17
3.2. Sentits circulació	22
3.3. Senyalització	23
3.4. Aparcament	24
3.4.1. Aparcament en zona blava	27
3.4.2. Reserves per a càrrega i descàrrega	29
3.4.3. Bosses d'aparcament	30
3.5. Transport públic	31
3.6. Punts crítics	34
ANNEX	39

1. INTRODUCCIÓ

1.1. Objecte de l'estudi

L'objecte del present estudi és l'anàlisi i caracterització de la mobilitat al nucli d'Argentona per tal de donar solucions als conflictes de mobilitat que hi puguin haver.

El desenvolupament de l'estudi s'ha estructurat en tres parts:

- I. Diagnosi de la xarxa viària actual: a partir de l'estudi dels vials del municipi definir la jerarquia actual segons si són xarxa primària, secundària o local
- II. Treball de camp: mitjançant la realització d'aforaments i enquestes en diferents punts del viari identificar els recorreguts dels vehicles a l'hora d'accedir al municipi i el seu recorregut per dins d'ell.
- III. Àmbits d'actuació: com resultat de l'anàlisi prèvia, delimitar quines són les zones on s'ha d'actuar per tal de millorar la mobilitat al municipi.

2. TREBALL DE CAMP

El treball de camp efectuat al municipi d'Argentona per tal d'identificar els recorreguts dels vehicles a l'hora d'accedir al municipi i el seu recorregut per dins d'ell ha consistit en:

1. Aforaments automàtics de vehicles a 2 punts del viari de l'àmbit d'estudi (24 hores):

Punt 1: Vehicles que accedeixen al nucli urbà del municipi per l'Av. Puig i Cadafalch



Il·lustració 1. Ubicació de la màquina d'aforament automàtic de l'Av. Puig i Cadafalch
Font: elaboració pròpia

Punt 2: Vehicles que circulen per la Ronda de Llevant (dos sentits de circulació i lateral)



Il·lustració 2. Ubicació de la màquina d'aforament automàtic de la Ronda de Llevant
Font: elaboració pròpia

2. Comptatges direccionals de vehicles a 2 punts del viari de l'àmbit d'estudi durant la franja horària punta de matí (de 7.30 a 9.30h) i punta de tarda (de 18.00 a 20.00h):

Punt 1: Comptatges direccionals a la cruïlla formada pels carrers Dos de Maig, Av. de l'Aixernador i el lateral de la Ronda de Llevant.



Il·lustració 3. Aforament manual a la cruïlla Dos de Maig, Av. de l'Aixernador i el lateral de la Ronda de Llevant
Font: elaboració pròpia

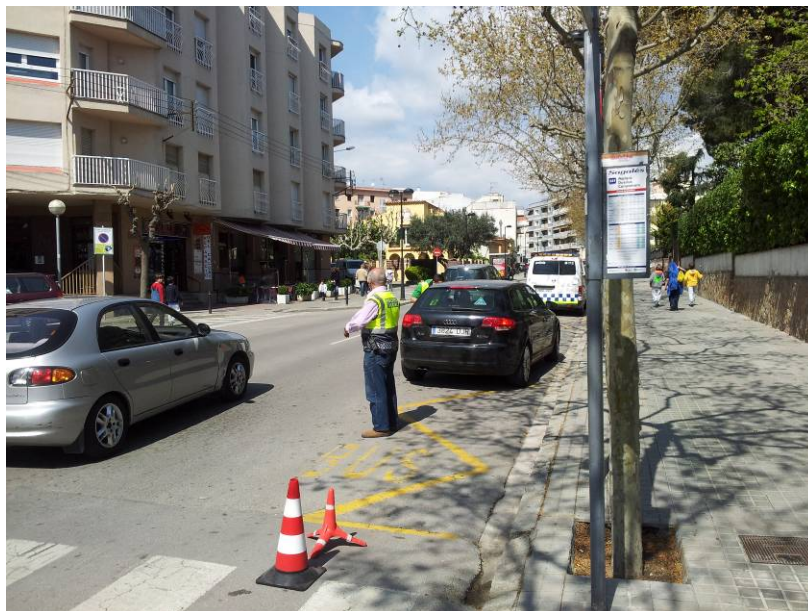
Punt 2: Comptatges direccionals al lateral Ronda de Llevant per veure els moviments d'entrada i sortida dels carrers Carreres Candi i Joan XXIII.



Il·lustració 4. Aforament manual al lateral Ronda entre els carrers Carreres Candi i Joan XXIII
Font: elaboració pròpia

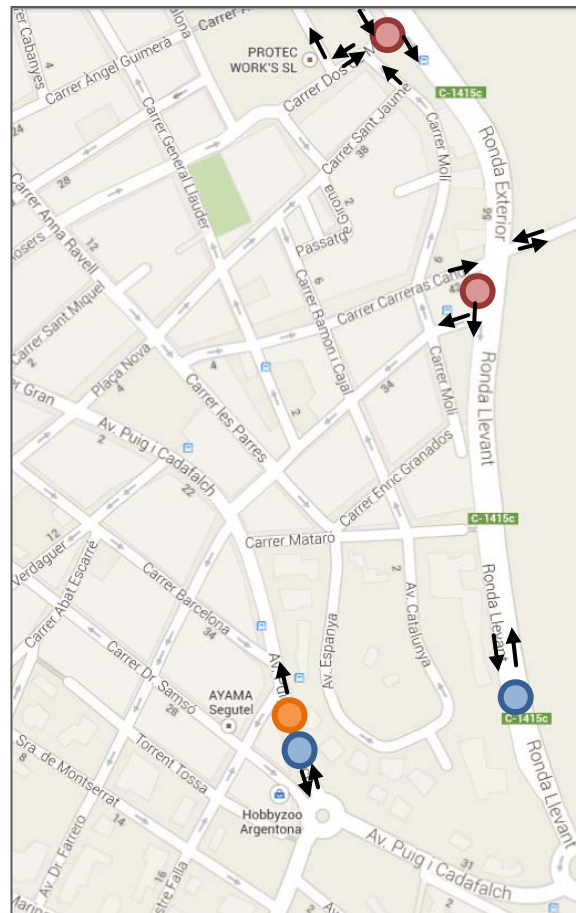
3. Enquestes de mobilitat a 1 punt del viari de l'àmbit d'estudi durant la franja horària de matí (de 11.00 a 14.00h) i de tarda (de 15.00 a 20.00h):

Punt 1: Vehicles que entren al nucli urbà d'Argentona per l'Av. Puig i Cadafalch.



Il·lustració 5. Enquestes als vehicles a l'Av. Puig i Cadafalch
Font: elaboració pròpia

A continuació s'observa el plànol d'ubicació dels diferents punts d'enquesta i aforaments:



- Enquetes a conductors
- Aforaments automàtics
- Comptatges direccionals

Il·lustració 6. Ubicació dels punts d'aforament
Font: elaboració pròpia

2.1. Resultats

2.1.1. Aforaments automàtics

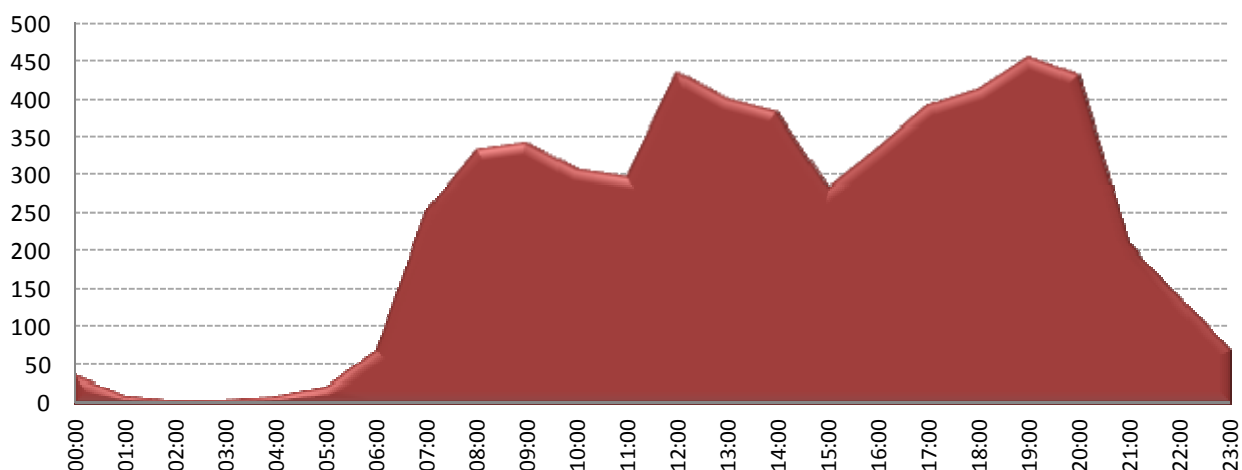
Durant un dia típic del mes de març es van efectuar aforaments automàtics a dos punts del viari d'Argentona per tal de determinar el volum de vehicles que accedeixen al nucli urbà.

Punt 1: Avinguda Puig i Cadafalch

En el primer gràfic s'observen els resultats d'entrada al nucli urbà per l'Avinguda Puig i Cadafalch (sentit carrer Gran). En total entren 5.641 vehicles. Tot i que el 21,3% del trànsit es produeix entre les 8:00 i les 12:00 del matí, la punta de matí és de 12:00 a 13:00.

La franja horària de la tarda en què més vehicles entren és entre les 17:00 i les 21:00 amb un 28,7% i amb la punta de 19:00 a 20:00 amb un 8,1% i 7,6%, respectivament.

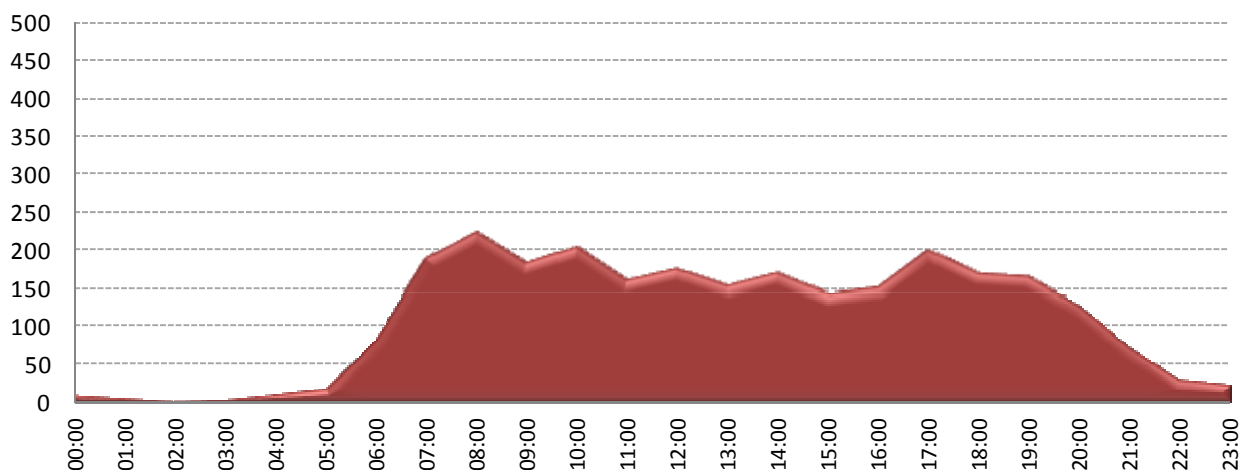
Vehicles d'entrada



Gràfica 1. Dades dels comptatges realitzats a l'Av. Puig i Cadafalch sentit carrer Gran
Font: elaboració pròpia a partir dels resultats dels comptatges

Si s'observen els vehicles de sortida al mateix punt de l'Avinguda Puig i Cadafalch la intensitat és molt inferior a la d'entrada: total passen 2.652 vehicles, gairbé 3.000 menys. Alhora el comportament és més homogeni al llarg de tot el dia. Al matí la punta és a les 8:00 amb un 8,4% i per la tarda és a les 17:00 amb un 7,5%.

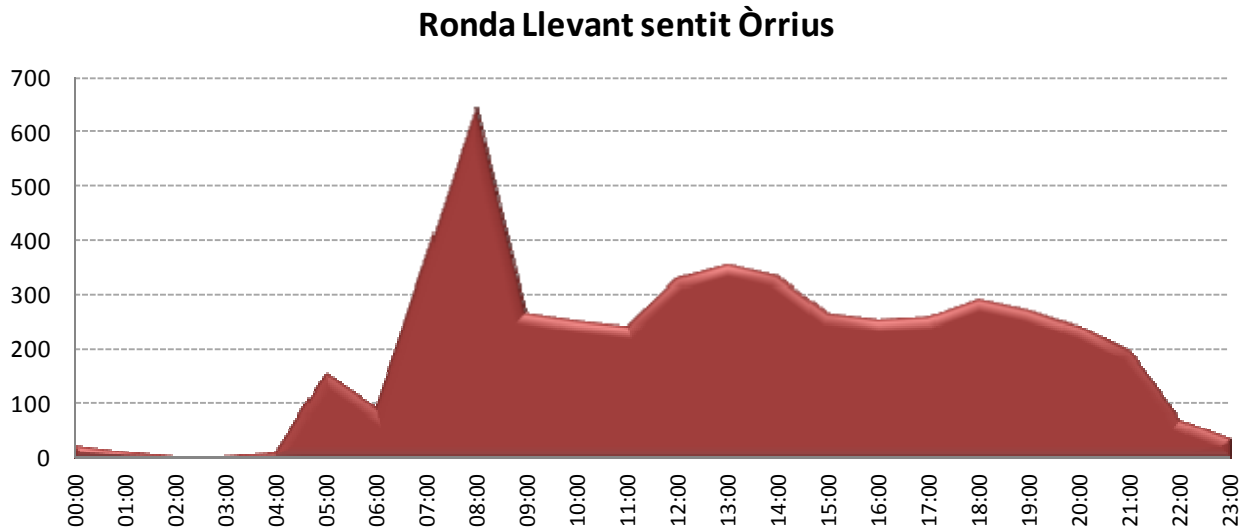
Vehicles de sortida



Gràfica 2. Dades dels comptatges realitzats a l'Av. Puig i Cadafalch sentit ctra. de Vilassar
Font: elaboració pròpia a partir dels resultats dels comptatges

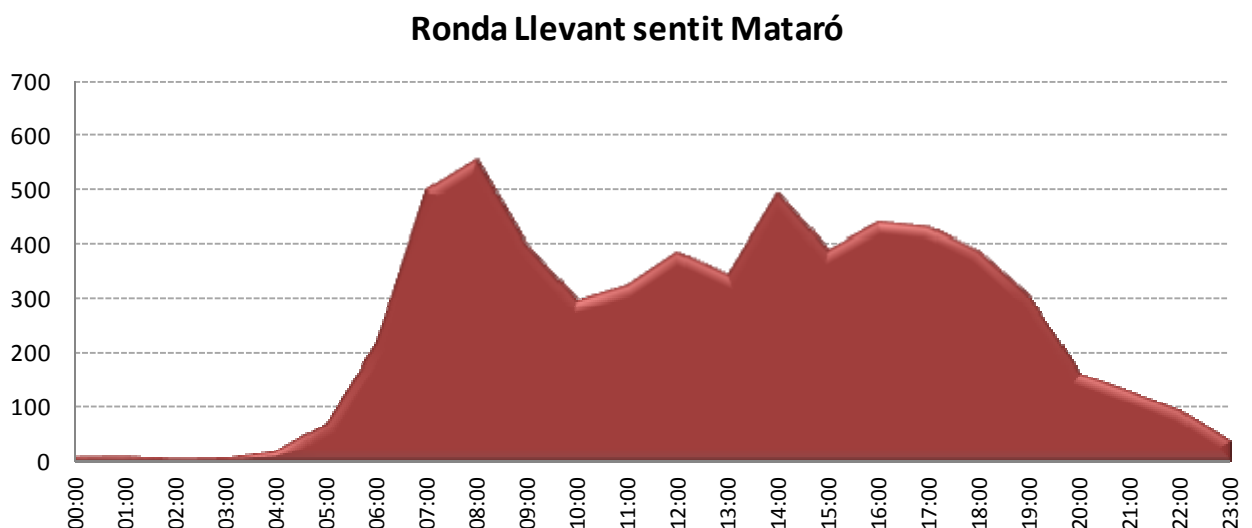
Punt 2: Ronda de Llevant

El volum total de vehicles que passa en sentit Òrrius per la Ronda de Llevant és de 5.004 (lleugers més pesants). La màxima punta es produeix entre les 8:00 i les 9:00 del matí amb un 12,9% de vehicles. L'altre moment del dia amb més vehicles és entre les 13:00 i les 14:00 amb un 7,1%.



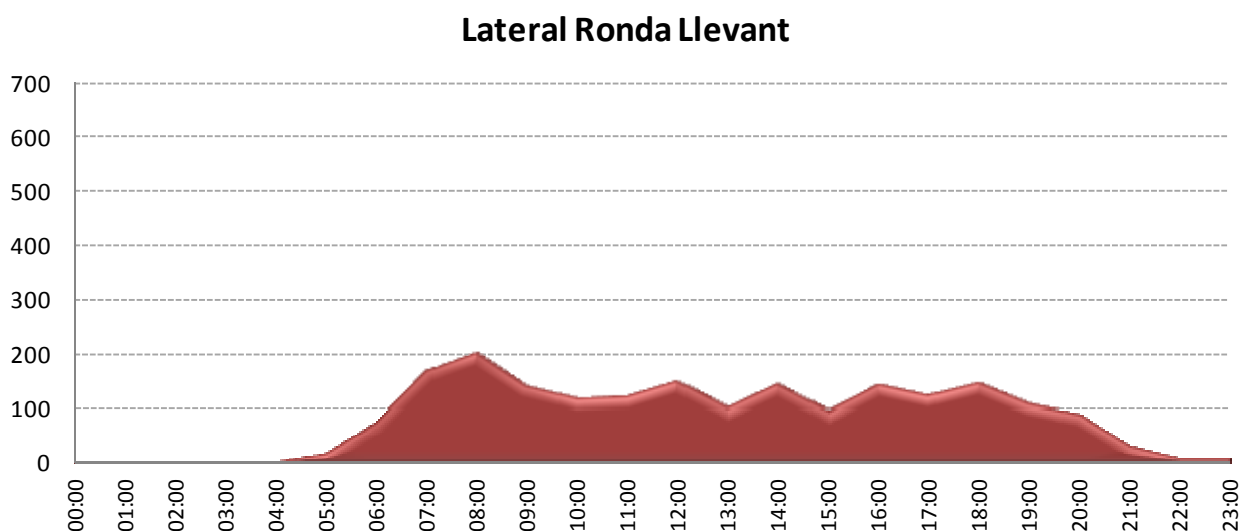
Gràfica 3. Dades dels comptatges realitzats a la Ronda de Llevant sentit Orrius
Font: elaboració pròpia a partir dels resultats dels comptatges

El volum total de vehicles que passa en sentit Mataró per la Ronda de Llevant és de 6.022 (lleugers més pesants), un 20% superior que en el sentit contrari. La màxima punta es produeix a les 8:00 del matí amb un 9,25% de vehicles. L'altre moment del dia amb més vehicles és entre les 14:00 i les 15:00 amb un 8,2%.



Gràfica 4. Dades dels comptatges realitzats a la Ronda de Llevant sentit Mataró
Font: elaboració pròpia a partir dels resultats dels comptatges

El volum total de vehicles que passa pel lateral de la Ronda de Llevant és de 2.030 (lleugers més pesants). La punta es produeix entre les 8:00 i les 9:00 del matí amb un 10% de vehicles.



Gràfica 5. Dades dels comptatges realitzats al lateral de la Ronda de Llevant
Font: elaboració pròpia a partir dels resultats dels comptatges

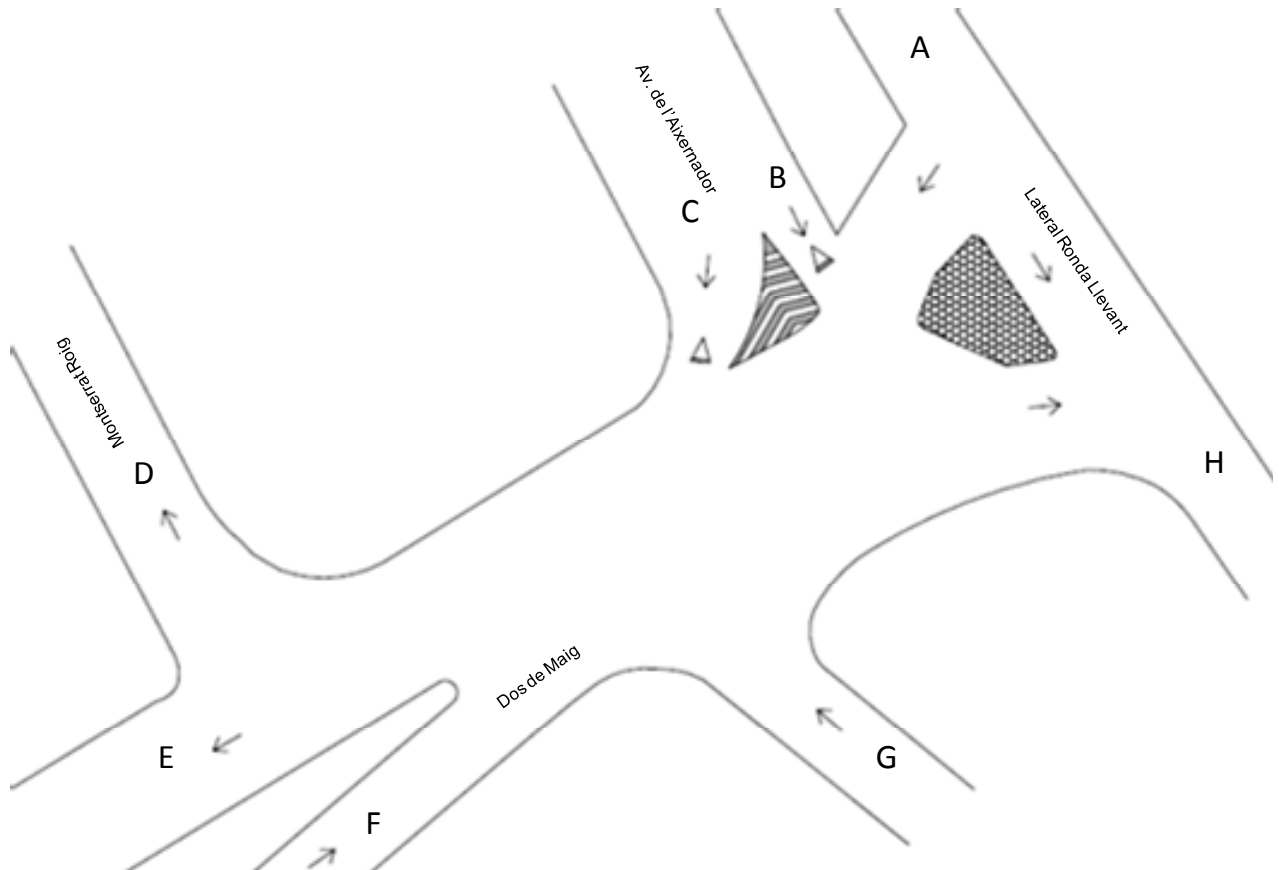
Per tant, els 3.000 vehicles de menys en sentit sud que passen per l'Av. Puig i Cadafalch els trobem redistribuïts de manera aproximada entre els 1.000 de més del carril central de la Ronda de Llevant i el 2.000 del lateral.

2.1.2. Comptatges direccionals

S'han realitzat comptatges direccionals de vehicles a la cruïlla dels carrers Dos de Maig amb Av. de l'Aixernador i al lateral de la Ronda de Llevant entre els carrers Carreres Candi i Joan XXIII, de 7.30 a 9.30h del matí i de 18.00 a 20.00h de la tarda.

Punt 1: Dos de Maig, Av. de l'Aixernador i el lateral de la Ronda de Llevant.

A continuació s'observa el croquis de la cruïlla:



Il·lustració 7. Croquis del punt 1 dels comptatges direccionals
Font: elaboració pròpia

Període	Moviments												TOTAL
	A-E	A-D	A-H	B-H	C-E	C-D	F-H	F-E	F-D	G-H	G-E	G-D	
7:30-7:45	1	1	1	14	0	4	27	1	0	6	1	3	59
7:45-8:00	2	3	4	19	0	1	20	1	2	4	1	5	62
8:00-8:15	1	1	8	15	0	2	20	1	4	0	1	6	59
8:15-8:30	0	0	6	20	1	3	30	0	3	9	2	4	78
8:30-8:45	2	1	12	36	4	1	31	0	3	7	3	4	104
8:45-9:00	1	3	38	35	1	1	36	0	1	16	2	4	138
9:00-9:15	1	1	6	9	4	1	21	0	3	8	1	11	66
9:15-9:30	2	1	18	11	2	3	21	0	1	5	0	4	68
TOTAL	10	11	93	159	12	16	206	3	17	55	11	41	634
MITJANA/h.	1	1	12	20	2	2	26	0	2	7	1	5	79

Taula 1. Resultats dels comptatges direccionals punt 1 (matí)
Font: elaboració pròpia

El moviment més realitzat en aquesta cruïlla pel matí és el dels vehicles que circulen pel carrer del Dos de Maig i accedeixen al lateral de la Ronda de Llevant (F-H) que comporta el 32% dels moviments. En menor mesura, amb un 25% són els vehicles que vénen de l'Av. de l'Aixernador i accedeixen al lateral de la Ronda (B-H).

El tercer moviment en importància és el que correspon als vehicles que no entren en la cruïlla i segueixen recte pel lateral de la Ronda de Llevant (A-H) que representen el 15%. Aquests vehicles realitzen aquest moviment per entrar al municipi pel carrer Joan XXIII.

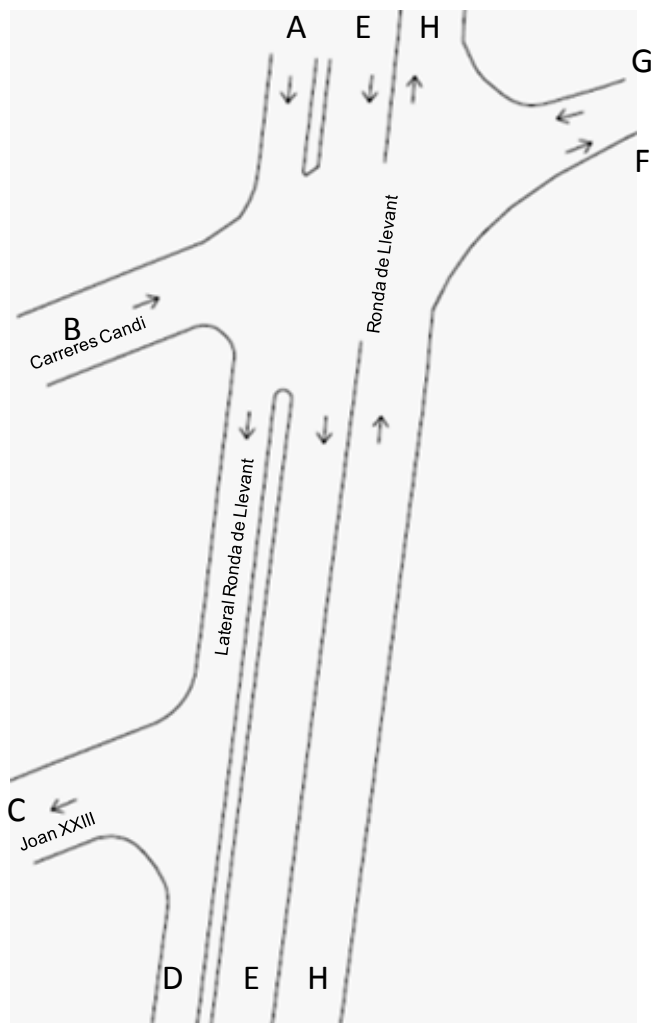
Període	Moviments												TOTAL
	A-E	A-D	A-H	B-H	C-E	C-D	F-H	F-E	F-D	G-H	G-E	G-D	
18:00-18:15	0	2	6	10	2	0	18	0	6	3	4	6	57
18:15-18:30	3	0	13	16	1	2	14	1	5	4	4	2	65
18:30-18:45	1	1	11	13	2	0	19	0	2	8	2	3	62
18:45-19:00	2	6	8	18	0	0	18	0	1	7	3	11	74
19:00-19:15	0	0	14	15	3	1	16	0	3	5	4	8	69
19:15-19:30	2	1	10	6	4	4	22	1	7	6	8	5	76
19:30-19:45	1	0	7	11	3	1	16	0	2	5	2	10	58
19:45-20:00	0	0	7	8	2	1	18	0	1	2	1	7	47
TOTAL	9	10	76	97	17	9	141	2	27	0	28	52	468
MITJANA/h.	1	1	10	12	2	1	18	0	3	0	4	7	64

Taula 2. Resultats dels comptatges direccionals punt 1 (tarda)
Font: elaboració pròpia

Per la tarda el comportament dels vehicles és gairebé el mateix que pel matí atès que el moviment que registra més intensitat és el del carrer Dos de Maig cap al lateral de la Ronda de Llevant amb un 30%, el de l'Av. de l'Aixernador cap al lateral de la Ronda de Llevant amb un 21% i els que segueixen recte pel lateral de la Ronda amb un 16%.

Punt 2: Comptatges direccionals al lateral Ronda de Llevant entre els carrers Carreras Candi i Joan XXIII.

A continuació s'observa el croquis de la cruïlla:



II-lustració 8. Croquis del punt 2 dels comptatges direccionals
Font: elaboració pròpia

Període	Moviments																TOTAL	
	A-C	A-D	A-E	B-C	B-D	B-E	B-F	B-H	H-C	H-D	H-F	G-C	G-D	G-E	G-H	E-F		E-C
7:30-7:45	8	34	3	1	1	22	2	12	0	0	1	1	0	3	0	0	0	88
7:45-8:00	22	42	0	1	2	32	0	10	1	0	1	0	1	0	0	0	0	112
8:00-8:15	14	32	1	3	0	17	0	8	1	0	3	1	1	2	1	0	0	84
8:15-8:30	14	44	2	1	0	17	1	8	2	0	0	1	0	2	0	0	0	92
8:30-8:45	28	53	1	0	0	28	3	11	1	0	1	2	0	0	1	0	0	129
8:45-9:00	85	52	3	1	0	27	0	10	2	0	1	0	0	1	1	0	0	183
9:00-9:15	14	28	1	2	1	18	1	14	0	0	0	1	0	3	1	0	0	84
9:15-9:30	22	39	3	1	0	10	3	16	0	0	1	0	0	0	0	0	0	95
TOTAL	207	324	14	10	4	171	10	89	7	0	8	6	2	11	4	0	0	867
MITJANA	26	41	2	1	1	21	1	11	1	0	1	1	0	1	1	0	0	108

Taula 3. Resultats dels comptatges direccionals punt 2 (matí)
Font: elaboració pròpia

El moviment més realitzat en aquest punt pel matí és el dels vehicles que circulen pel lateral de la Ronda de Llevant i segueixen recte per ella (A-D) amb un 37% dels moviments. Gairebé el total dels vehicles que fan aquest moviment s'incorporen a la Ronda de Llevant en el punt anterior (cruïlla del carrer Dos de Maig amb la Ronda de Llevant). El segon moviment més important amb

un 24% són els vehicles que vénen del lateral de la Ronda i entren al municipi pel carrer Joan XXIII (A-C). Amb un 20% hi ha els vehicles que surten del nucli urbà pel carrer Carreres Candi i s'incorporen a la Ronda de Llevant (B-E).

Període	Moviments																	TOTAL
	A-C	A-D	A-E	B-C	B-D	B-E	B-F	B-H	H-C	H-D	H-F	G-C	G-D	G-E	G-H	E-F	E-C	
18:00-18:15	16	21	0	1	1	9	2	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	57
18:15-18:30	15	28	1	0	0	12	0	11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	68
18:30-18:45	17	34	0	2	0	12	1	10	0	0	2	2	2	0	0	2	0	84
18:45-19:00	17	29	0	1	1	8	3	7	0	2	3	1	1	0	0	0	0	73
19:00-19:15	27	25	1	3	1	9	3	8	0	0	2	1	1	2	1	0	0	84
19:15-19:30	20	28	0	2	2	4	1	5	0	0	1	0	0	0	1	0	0	64
19:30-19:45	15	25	0	1	0	8	1	10	0	0	0	0	1	1	0	0	1	63
19:45-20:00	17	22	0	0	1	6	0	7	0	0	1	0	1	0	0	0	0	55
TOTAL	144	212	2	10	6	68	11	64	0	2	10	5	6	3	2	2	1	548
MITJANA	18	27	0	1	1	9	1	8	0	0	1	1	1	0	0	0	0	69

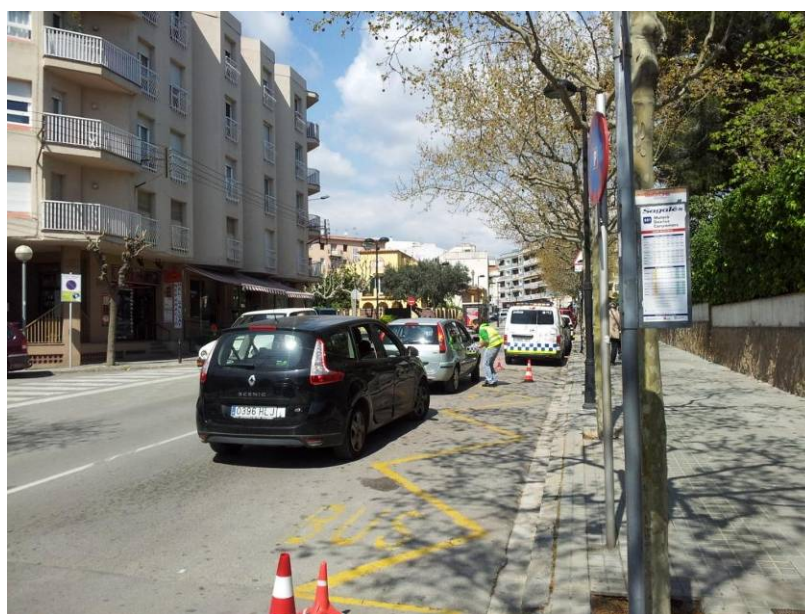
Taula 4. Resultats dels comptatges direccionals punt 2 (tarda)
Font: elaboració pròpia

Per la tarda, igual que pel matí, el moviment més fet amb un 39% és el que ve del lateral de la Ronda de Llevant i continua per aquesta. Amb un 26% dels moviments hi ha els que vénen del lateral de la Ronda de Llevant i entren pel carrer Joan XXIII. Finalment amb un 24% hi ha els que surten pel carrer Carreres Candi: la meitat s'incorporen a la Ronda de Llevant sentit Mataró i l'altra meitat en sentit Ôrrius.

Cal destacar el nombre de moviments indeguts que es realitzen en aquest punt tant pel matí com per la tarda.

2.1.3. Enquesta a conductors

El mateix dia dels aforaments automàtics es van dur a terme enquestes origen-destinació a conductors a l'Avinguda Puig i Cadafalch que circulaven en sentit carrer Gran amb la finalitat de conèixer quina és la seva destinació i poder valorar, posteriorment, si són susceptibles d'un canvi de recorregut si s'obre algun nou accés per la Ronda de Llevant.



Il·lustració 9. Enquestes als conductors a l'Av. Puig i Cadafalch
Font: elaboració pròpia

Les enquestes es van realitzar en el període horari d' 11.00 a 14.00 i de 15.00 a 20.00. Aquestes dues franges horàries són en les que més moviments d'entrada es produeixen en aquest punt.

En total es van realitzar 303 enquestes de les quals 3 no s'han pogut codificar.

Per tal d'obtenir una matriu origen-destinació, s'ha zonificat el municipi d'Argentona en 6 zones:

1. Zona General Llauder
2. Plaça Nova
3. Eixample
4. Centre-Can Barrau
5. Urbanitzacions nord d'Argentona
6. Urbanitzacions sud d'Argentona



Il·lustració 10. Zonificació del municipi d'Argentona
Font: elaboració pròpia

Les dades de l'enquesta s'han expandit al total diari mitjançant els resultats obtinguts dels aforaments automàtics que es van realitzar el mateix dia en aquest mateix punt.

		Zona destinació Argentona						Total
		Zona Llauder 1	Plaça Nova 2	Eixample 3	Centre-Can Barrau 4	Urbanitzacion s Nord 5	Urbanitzacion s Sud 6	
Origen	Argentona	343	172	229	343	19	0	1.105
	Barcelonès	267	38	57	95	0	0	457
	Maresme	1429	515	839	839	95	0	3.716
	Vallès Oriental	76	19	95	38	0	19	248
	Vallès Occidental	0	19	0	19	0	0	38
	Girona	19	0	0	0	0	0	19
	Baix Llobregat	19	0	0	0	0	0	19
	Tarragona	0	0	19	19	0	0	38
	Total	2153	762	1239	1353	114	19	5.641

Taula 5. Matriu origen-destinació
Font: elaboració pròpia a partir dels resultats de l'enquesta

El 38% dels conductors que entren a Argentona per l'Avinguda Puig i Cadafalch tenen com a destinació la zona de Llauder. Aquests vehicles són els que poden ser susceptibles de canviar el seu recorregut en el cas que s'incorporin noves vies d'accés al municipi.

Una altra dada important és que el 24% dels conductors que entren per aquest punt ho fan per anar al Centre-Can Barrau.

3. DIAGNOSI DE LA XARXA VIÀRIA ACTUAL

En aquest apartat s'ha analitzat la xarxa viària externa i interna. Pel que fa a la interna s'ha jerarquitzat la xarxa viària urbana a partir de 3 categories diferenciades, basant-se en l'ordre d'importància de cadascun dels eixos i en la seva situació, tot i que s'ha de tenir en compte que en ocasions la frontera entre els tipus de vies pot ser difusa.

3.1. Jerarquia de la xarxa viària d'Argentona

Vies d'accés:

El nucli d'Argentona és pròxim a un nus de la xarxa bàsica de carreteres:

- La C-60 (Mataró-Granollers) recorre el terme municipal en sentit mar-muntanya a llevant del nucli urbà.
- A 1,5 km hi passa la C-32 (Barcelona-Mataró-Palafolls).

Així mateix entre la C-60 i el nucli hi ha la Ronda de Llevant que distribueix el trànsit entre els principals accessos al nucli tot i que en sentit Vallès ofereix poca accessibilitat.

En la imatge següent s'hi ha representat els principals accessos i vies interurbanes d'Argentona:

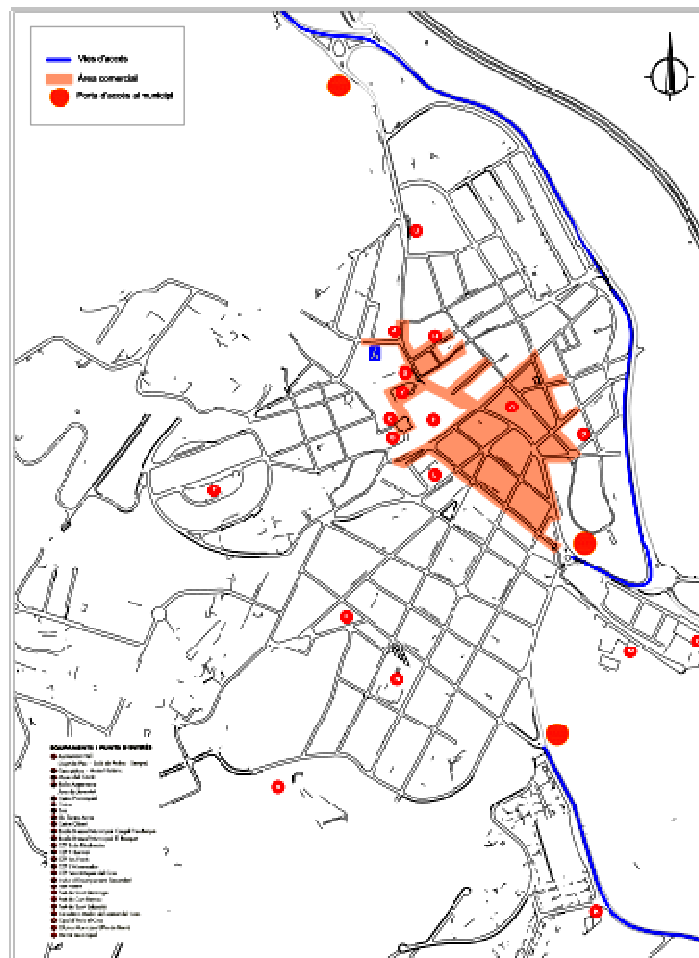


Fig. 1. Principals accessos i vies interurbanes d'Argentona
Font: Elaboració pròpia

Xarxa primària:

Estructuren la xarxa urbana principal del municipi perquè faciliten els desplaçaments a nivell global. Són més transitades que la resta de vies i resulten eixos claus de mobilitat pel municipi ja que connecten el nucli urbà amb la xarxa viària externa. Generalment aquestes vies defineixen l'esquema general del municipi.

A Argentona es localitzen les següents vies primàries:

Xarxa primària		
Ctra. de Vilassar	Av. Puig i Cadafalch	c. Joan XXIII
Pg. de Marina Julià	c. Jacint Verdaguer	c. de les Parres
av. Nostra Sra. de Montserrat	c. Canigó	c. del General Llauder
c. dels Rosers	C. Sant Genís	c. del Dos de Maig
c. de Pau Clarís	c. Sant Julià	c. Gran
c. de la Indústria	c. d'Anselm Clavé	c. Mare Anna Ravell
c. Nou	c. Sant Jaume	c. Carreras Candi

Taula 1. Xarxa primària d'Argentona
Font: Elaboració pròpia

Els únics carrers que disposen de circulació en ambdós sentits són l'Avisnguda Puig i Cadfalch i el carrer Joan XXIII entre l'Av. Puig i Cadafalch i el carrer General Llauder.

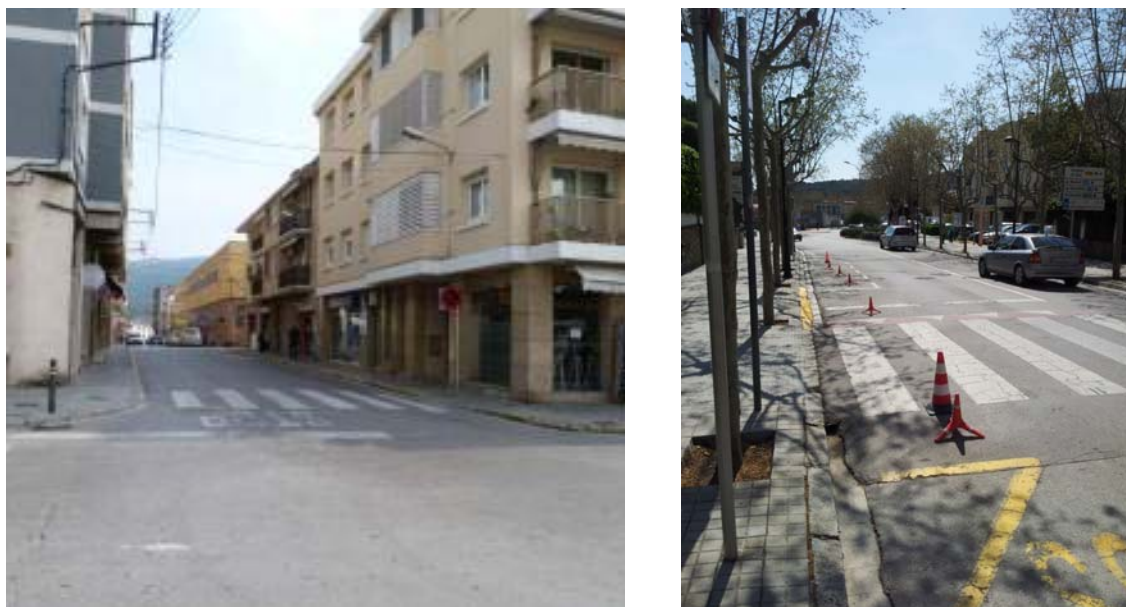


Fig. 2. Cruïlla Joan XIII-av. Puig i Cadafalch i A. Puig i Cadafalch
Font: Elaboració pròpia

Xarxa secundària:

Absorbeixen part dels desplaçaments en vehicle privat per l'interior del nucli urbà, distribuint els desplaçaments a nivell intern dels barris. Faciliten la connexió amb la xarxa primària alhora que també permeten accedir a la xarxa de carrers de caràcter veïnal.

Cal assenyalar que alguns d'aquests eixos tenen una doble funció, ja que disposen tant de trams vinculats a les vies principals com d'altres vinculats a les vies secundàries.

Les vies que conformen la xarxa secundària s'Argentona són les següents:

Xarxa secundària		
c. de Can Cirés	c. de Bellavista	c. de Narcís Monturiol
c. d'Enric Granados	c. de Ramon y Cajal	c. del Molí
Ptge. València	Av. de l'Aixernador	c. Montserrat Roig
c. de Badalona	c. Maria Aurèlia Capmany	c. Sant Narcís
c. Cristòfol Colom	c. Lladó	c. Sant Ferran
c. Sant Isidre	c. Josep Soler	Pl. de l'Església
c. Barcelona	c. Doctor Samsó	c. Bernat de Riudemeia
c. Sta. Sofia	c. Àngel Guimerà	c. Sant Jaume

Taula 2. Xarxa secundària d'Argentona
Font: Elaboració pròpia



Fig. 3. Carrer Sant Jaume i carrer Montserrat Roig
Font: Elaboració pròpia

Xarxa local:

S'inclouen sota aquesta categoria la resta d'eixos que no han estat considerats prèviament, és a dir, els eixos que formen la xarxa viària interna del municipi on la circulació és poc intensa i no hauria de ser de pas. Algunes d'aquestes vies tenen un elevat grau de pacificació del trànsit.

A continuació es mostren alguns exemples de vies locals del municipi d'Argentona::

Xarxa local		
c. Antoni Moragas	c. de Mestre Falla	c. del Torrent de Tossa
c. de l'Abad Escarré	c. de Can Nadal	Av. d'Espanya
c. del Doctor Farrero	c. de Rafael Casanova	Av. Catalunya
c. de Montseny	c. Dolors Montserdà	c. de Sant Domènec
c. de Can Barrau	c. de Miquel Massot i Tetas	c. de les Feixes
Pg. del Baró	Av. Jaume Baladia	c. Mataró
c. Margarida Xirgu	c. de Ca l'Oriol	c. del Nord

Taula 3. Exemples de xarxa local d'Argentona
Font: Elaboració pròpia

Algunes d'aquestes vies són de doble sentit atès que són d'accés a vivendes.



Fig. 4. Carrer de Can Barrau i carrer de Mestre Falla
Font: Elaboració pròpia

Mapa jerarquia viària

3.2. Sentits circulació

De manera general, en el municipi predomina la unidireccionalitat especialment a la zona de General Llauder i l'Eixample. Així mateix, també es concentren carrers de sentit únic a la zona industrial de Sant Sebastià.

Els carrers de doble sentit són principalment aquells que serveixen per accedir a Can Barrau i la zona residencial de l'oest del municipi o les vies principals que envolten el municipi: Ronda de Llevant, carretera de Vilassar i com a eix principal del municipi, l'Av. Puig i Cadafalch i el carrer Joan XXIII.

Respecte el número de carrils, la gran majoria de carrers disposen d'un únic carril de circulació per sentit, tant si són de sentit únic com de doble sentit (1+1).

Cal destacar la presència de carrers de doble sentit amb un únic carril de circulació: carrer de Les Feixes, carrer de Massot i Tetàs i Av. Jaume Baladia

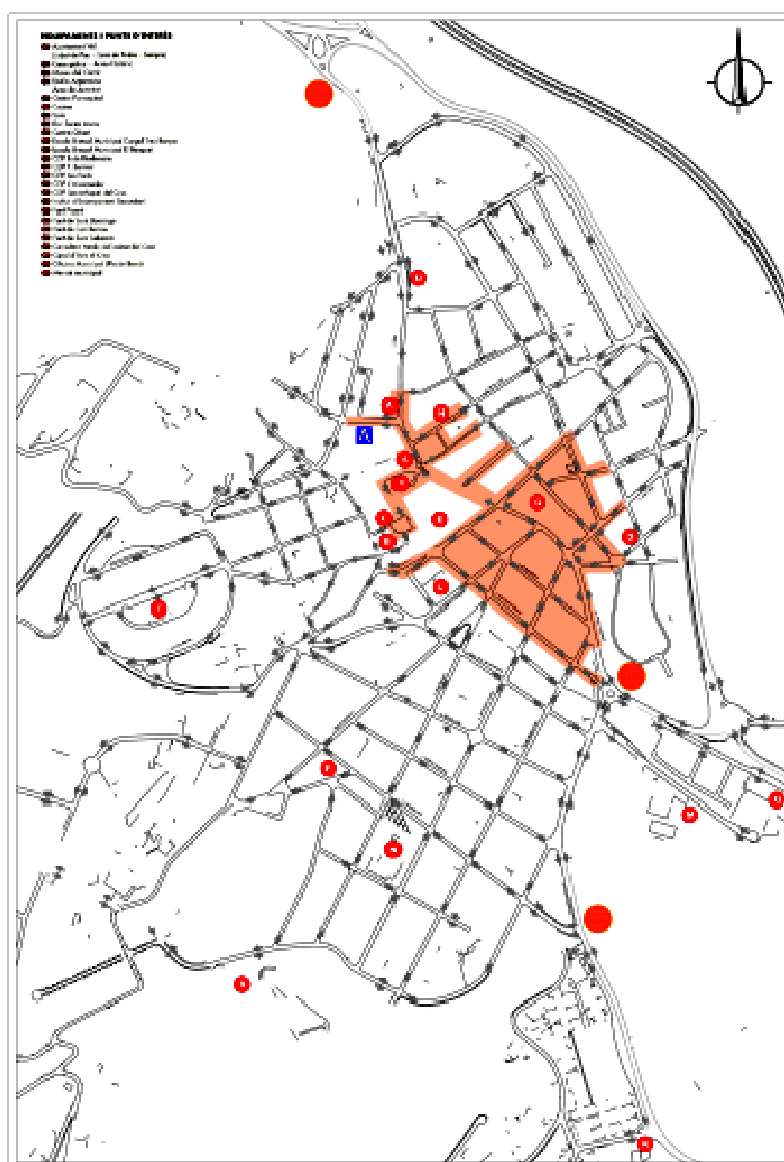


Fig. 5. Sentits de circulació
Font: Elaboració pròpia

3.3. Senyalització

L'objectiu principal dels senyals d'orientació és informar els conductors dels itineraris a seguir per dirigir-se cap a les diferents poblacions o centres d'interès, així com fer més atractius aquells indrets turístics per als visitants.

En general, s'ha observat que els principals pols atractors/generadors de mobilitat estan senyalitzats tant als accessos com als carrers interiors al municipi.

A continuació es mostren alguns exemples de la senyalització que hi ha al municipi:



Avinguda Puig i Cadafalch



Carretera de Vilassar



Carrer Gran



Av. Puig i Cadafalch amb carrer Joan XXIII

Fig. 6. Senyalització d'orientació del municipi d'Argentona
Font: Ajuntament d'Argentona

3.4. Aparcament

Per tal de caracteritzar l'oferta d'aparcament a Argentona, cal en primer lloc definir les diferents tipologies d'aparcaments existents al municipi. Aquestes s'agrupen en dues categories principals: els aparcaments ubicats **a la via pública** i els ubicats **fora de la via pública**:

APARCAMENT	A LA VIA PÚBLICA	Lliure o no regulat	Fila / semibateria / bateria
		Regulat	Zones de C/D, blava, reserves estacionament, etc.
	FORA DE LA VIA PÚBLICA	Ús privat	Guals individuals / comunitaris
		Ús públic	Propietat pública / privada Soterrat / no soterrat

Taula 4. Classificació de les tipologies d'aparcament.
Font: Elaboració pròpia

Els primers són tots aquells aparcaments que ocupen i comparteixen l'espai públic del municipi i poden ser tan regulats, és a dir restringits a un horari concret, a un tipus de vehicle, a un tipus d'usuari o de pagament, com no regulats, corresponents a aquelles reserves de la via pública destinades a l'estacionament de vehicles sense cap mena de restricció.

Per la seva banda, els aparcaments ubicats fora de la via pública són superfícies segregades de l'espai públic del municipi, destinades específicament a l'aparcament de vehicles. En aquest cas, s'agrupen en dues categories principals: els **aparcaments públics**, que poden ser tant soterrats com no soterrats, i de pagament o no, i els **aparcaments privats** que generalment corresponen als aparcaments en finca privada.

A continuació es mostra una taula amb la classificació de les diverses tipologies d'aparcaments existents al municipi.

**No
regulat****Aparcament lliure en superfície:**

es tracta d'espais destinats a l'estacionament de vehicles sense cap restricció. Aquests aparcaments, en calçada, no són vigilats.

Foto: av. de l'Aixernador i carrer de Les Feixes

**Aparcament en zona blava:**

aparcaments en superfície en rotació. Està regulat per disc horari i el temps màxim d'estada és d'una hora sense, cost.

Foto: carrer Barcelona

**Regulat****Reserves per a vehicles amb targeta de PMR (Persona amb Mobilitat Reduïda):**

aparcament reservat a persones amb mobilitat reduïda. Poden ser nominals o generals.

Foto: carrer de Bernat de Riudemeia



Reserves per a càrrega i descàrrega: places reservades a estacionaments de curta durada (entre 15-30 minuts) destinades a la càrrega i descàrrega de mercaderies.

Foto: carrer Sant Jaume



FORA DE LA VIA PÚBLICA	Privat	<p>Aparcament en finca privada: es tracta de places d'aparcament ubicades a l'interior de les finques privades i que disposen de guals individuals o comunitaris.</p> <p><i>Foto: carrer Narcís Monturiol</i></p>	
	Públic	<p>Bosses d'aparcament públic en superfície: es tracta de reserves de sòl destinades a l'estacionament gratuït o de pagament de vehicles.</p> <p><i>Foto:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Carrer Gran (amb zona blava) - Carrer Joan Fuster i Ortells 	 

Taula 5. Classificació de les tipologies d'aparcament.

Font: Elaboració pròpia

En el següent mapa s'observa la distribució de les places d'aparcament que hi ha a la zona comercial d'Argentona:

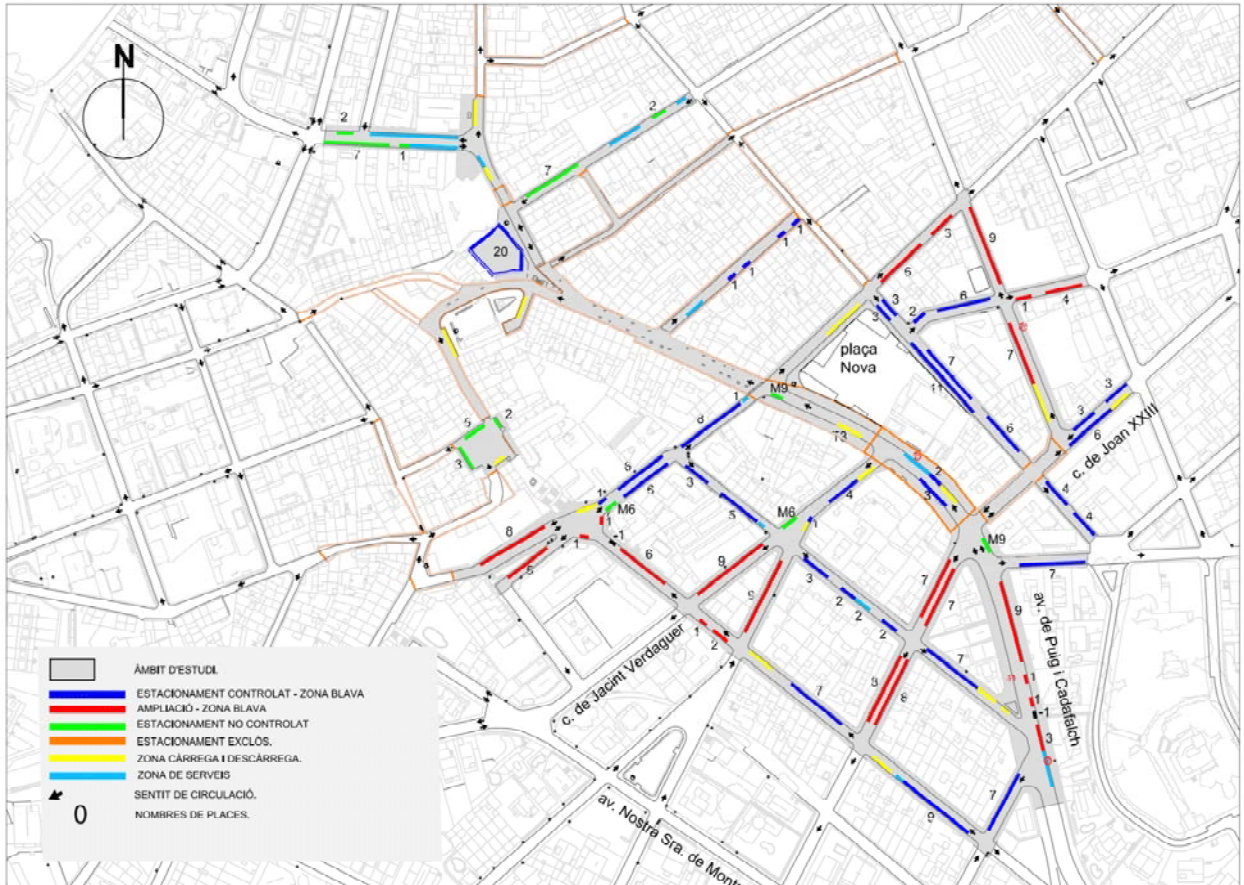


Fig. 7. Distribució places d'aparcament d'Argentona
Font: Ajuntament d'Argentona (Policia Local)

3.4.1. Aparcament en zona blava

Les places d'aparcament de rotació a Argentona estan situades a la zona comercial, tant en trams de carrers com en la bossa d'aparcament del carrer Gran.

L'estacionament és gratuït però està limitat a un màxim d'una hora mitjançant disc horari (l'Ajuntament en va repartir 3.000 l'any 2007) que s'ha de col·locar en lloc visible des de l'exterior.

La limitació horària de la zona blava és la següent:

- De dilluns a divendres, de 9:00 a 13:00 i de 17:00 a 20:00.
- Resten exclusos tots els diumenges i dies festius

La distribució d'aquestes places de zona blava mostra que la major part es troba al Centre atès que té com a finalitat facilitar i potenciar la realització de gestions i les compres al comerç d'Argentona.

En la taula següent es mostra la distribució per carrers de les 157 places d'aparcament en zona blava que actualment disposa el municipi d'Argentona. Està previst que aquest número de places s'incrementi en 116 passant a tenir-ne 273 en total.

ZONA BLAVA	
Zona	Nombre de places
Plaça de Vendre	20
c/ Sant Miquel	4
c/ Bernat de Riudemeia	21
c/ del Doctor Samsó	16
c/ Barcelona	22
c/ Mossèn Jacint Verdaguer	4
c/ Mestre Falla	7
Av. Puig i Cadafalch	5
c/ de les Parres	38
c/ Joan XXIII	12
c/ Carreras Candi	8
TOTAL	157

Taula 6. Distribució de la zona blava d'aparcament per carrers

Font: Elaboració pròpia



Fig. 8. Senyalització informativa àrea blava de la bossa d'aparcament al carrer Gran

Font: Elaboració pròpia

3.4.2. Reserves per a càrrega i descàrrega

La reserva d'estacionament per a la càrrega i descàrrega de mercaderies està senyalitzada per permetre l'estada de vehicles. La reserva s'ajusta a l'horari de funcionament de les activitats comercials i el temps màxim d'estada és de 15-30 minuts.

Argentona disposa de dues tipologies de zona de càrrega i descàrrega: la del carrer Gran que té un horari força restringit (de dilluns a dijous de 7.00 a 11.00, els divendres de 7.00 a 9.00 i els dissabtes de 7.00 a 11.00) atès que és un carrer de vianants; i les zones de càrrega i descàrrega distribuïdes per la resta del municipi amb un horari més ampli de 9.00 a 14.00 i de 17.00 a 20.00.

La distribució de l'oferta de places per a càrrega i descàrrega a Argentona es troba en els següents carrers:

- Carrer Torras i Bages
- Plaça de Vendre
- Carrer Gran
- Carrer de Bernat de Riudemeia
- Carrer de Sant Jaume
- Avinguda Puig i Cadafalch
- Carrer de Mossèn Jacint Verdaguer
- Carrer Barcelona
- Carrer Doctor Samsó
- Carrer Joan XXIII
- Carrer del General Llauder
- Carrer Abat Escarré



Fig. 9. Reserves per a la càrrega i descàrrega de mercaderies a Argentona
Font: Elaboració pròpia

3.4.3. Bosses d'aparcament

Es tracta de solars en aparcaments arreglats en superfície. A Argentona n'hi ha 3:

- Carrer Gran amb 17 places (aquesta bossa es desplaçarà a una zona adjacent i s'ampliarà a 23 places): les places formen part de la regulació de la zona blava.
- Carrer de Joan Fuster i Ortells amb 45 places
- Zona esportiva Sant Crist amb 70 places



Interior de la bossa d'aparcament del c/ Joan Fuster



Interior de la bossa d'aparcament de la zona esportiva Sant Crist

Fig. 10. Bosses d'aparcament a Argentona
Font: Elaboració pròpia

Finalment, està prevista la construcció d'una nova bossa d'aparcament al carrer Joan XXIII en el futur edifici que es construirà en el solar de la Velcro.

3.5. Transport públic

Argentona compta amb tres línies de transport públic que donen servei a part del municipi.

En annex s'acompanyen els itineraris de les línies.

En la taula següent es detallen les línies que operen al municipi amb l'operador, les capçaleres de cada línia i els municipis per on passen:

LÍNIES D'AUTOBÚS					
Línia	Operador	Recorregut	Itinerari		Expedicions
550	Sagalés	GRANOLLERS – LA ROCA – ARGENTONA – MATARÓ	GRANOLLERS LA ROCA DEL VALLÈS ARGENTONA <ul style="list-style-type: none"> • Enllaç C-60 - C-1415 • C-1415 - Les Ginesteres • C-1415 - Ctra. d'Òrrius - 4 Relotges • C-1415 - Can Bauxes • Ronda de Llevant - Dos de Maig • Joan XXIII - Plaça del Molí • Avinguda de Puig i Cadafalch - Doctor Farrero • Rotonda del Pi Gros - Plaça del Sant Crist • C-1415 - Can Gualba MATARÓ	MATARÓ ARGENTONA <ul style="list-style-type: none"> • C-1415 - Can Gualba • Avinguda de Puig i Cadafalch - Plaça del Sant Crist • Avinguda de Puig i Cadafalch - Plaça Nova • Rotonda del Pi Gros • C-1415 - Can Bauxes • C-1415 - Ctra. d'Òrrius - 4 Relotges • Enllaç C-60 - C-1415 LA ROCA DEL VALLÈS GRANOLLERS	15 / 15
554	Sagalés	ARGENTONA – MATARÓ	ARGENTONA <ul style="list-style-type: none"> • Sant Sebastià de Baix - Avinguda de l'Aixernador • Nou - Indústria • Joan Fuster i Ortells - Nou - CAP • Ronda de Llevant - Dos de Maig • Ronda de Llevant - Dos de Maig • Joan XXIII - Plaça del Molí • Avinguda de Puig i Cadafalch - Doctor Farrero • Rotonda del Pi Gros • C-1415 - Can Gualba • C-1415 - Garden Center MATARÓ	MATARÓ ARGENTONA <ul style="list-style-type: none"> • C-1415 - Can Gualba • Rotonda del Pi Gros • Sant Sebastià de Baix - Avinguda de l'Aixernador 	2 / 2

LÍNIES D'AUTOBÚS					
Línia	Operador	Recorregut	Itinerari		Expedicions
551	Sagalés	MATARÓ - DOSRIUS – CANYAMARS	MATARÓ ARGENTONA <ul style="list-style-type: none"> C-1415 - Can Gualba Avinguda de Puig i Cadafalch - Plaça del Sant Crist Avinguda de Puig i Cadafalch - Plaça Nova Rotonda del Pi Gros C-1415 - Can Bauxes C-1415 - Ctra. d'Òrrius - 4 Relotges DOSRIUS CANYAMARS	CANYAMARS DOSRIUS ARGENTONA <ul style="list-style-type: none"> C-1415 - Les Ginesteres C-1415 - Ctra. d'Òrrius - 4 Relotges C-1415 - Can Bauxes Ronda de Llevant - Dos de Maig Joan XXIII - Plaça del Molí Avinguda de Puig i Cadafalch - Doctor Ferrero Rotonda del Pi Gros C-1415 - Can Gualba C-1415 - Garden Center MATARÓ	11 / 11
553	Sagalés	ARGENTONA – VEÏNAT DEL CROS – MATARÓ	ARGENTONA <ul style="list-style-type: none"> Sant Sebastià de Baix - Avinguda de l'Aixernador Nou - Indústria Joan Fuster i Ortells - Nou - CAP Ronda de Llevant - Dos de Maig Joan XXIII - Plaça del Molí Avinguda de Puig i Cadafalch - Doctor Ferrero Rotonda del Pi Gros - Plaça del Sant Crist Avinguda del Molí de les Mateves - P. I. Can Negoci Rotonda Camí del Mig - Avinguda del Molí de les Mateves MATARÓ	MATARÓ <ul style="list-style-type: none"> Rotonda Camí del Mig - Avinguda del Molí de les Mateves Avinguda del Molí de les Mateves - P. I. Can Negoci Rotonda del Pi Gros - Plaça del Sant Crist Sant Sebastià de Baix - Avinguda de l'Aixernador ARGENTONA	14 / 14
557	Sagalés	ÒRRIUS – ARGENTONA – MATARÓ (HOSPITAL)	ARGENTONA <ul style="list-style-type: none"> Avinguda de les Corts Catalanes - Punt d'Informació C-1415 - Les Ginesteres Bv-5106 - Entrada Urbanització Can Cabot Bv-5106 - Entrada Urbanització Can Raimí Bv-5106 - Urbanització Can Raimí – Divuit ÒRRIUS ARGENTONA <ul style="list-style-type: none"> Bv-5106 - Urbanització Can Raimí - Disset Bv-5106 - Entrada Urbanització Can Raimí Can Ribosa - Restaurant Bv-5106 - Entrada Urbanització Can Cabot 	MATARÓ ARGENTONA <ul style="list-style-type: none"> Ctra. d'Argentona - Josep Domingo Bellalta Ctra. d'Argentona - Torrent - Veïnat de Madà Avinguda de Puig i Cadafalch - Plaça del Sant Crist General Llaudet - Carreras i Candi Joan Fuster i Ortells - Nou - CAP Sant Sebastià de Baix - Avinguda de l'Aixernador C-1415 - Can Bauxes 	15 / 14

LÍNIES D'AUTOBÚS					
Línia	Operador	Recorregut	Itinerari		Expedicions
			<ul style="list-style-type: none"> • C-1415 - Ctra. d'Òrrius - 4 Relotges • C-1415 - Can Bauxes • Sant Sebastià de Baix - Avinguda de l'Aixernador Nou - Indústria • Joan Fuster i Ortells - Nou - CAP • Ronda de Llevant - Dos de Maig • Joan XXIII - Plaça del Molí • Avinguda de Puig i Cadafalch - Doctor Farrero • Ctra. d'Argentona - Josep Domingo Bellalta • Ctra. d'Argentona - Torrent - Veïnat de Madà • Rotonda del Pi Gros MATARÓ	<ul style="list-style-type: none"> • C-1415 - Ctra. d'Òrrius - 4 Relotges • Avinguda de les Corts Catalanes - Punt d'Informació • C-1415 - Les Ginesteres • Bv-5106 - Entrada Urbanització Can Cabot • Bv-5106 - Entrada Urbanització Can Raimí • Bv-5106 - Urbanització Can Raimí - Divuit ÒRRIUS	

Taula 7. Característiques del servei de transport públic d'Argentona

Font: Elaboració pròpia



Av. Puig i Cadafalch



c. Joan XXIII amb Av. Puig i Cadafalch





c. Dos de Maig




Fig. 11. Vehicles del servei de transport públic d'Argentona

Font: Elaboració pròpia


3.6. Punts crítics

ÀMBIT:	JOAN XXIII	Punt crític 1
MANCA D'ACCÉS DIRECTE AL CARRER JOAN XXIII DES DE LA RONDA DE LLEVANT		
Justificació:		
<p>Actualment el municipi disposa de tres entrades al nucli urbà:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Carrer de Sant Sebastià: accés principalment dels vehicles que vénen d'Òrrius - Av. Puig i Cadafalch: accés al centre i també utilitzat per l'Eixample i Can Barrau - Carretera de Vilassar: accés natural a l'Eixample i Can Barrau <p>Els vehicles provinents de la costa que volen accedir al municipi per anar a l'eix del General Llauder i al Centre ho han de fer entrant per l'Av. Puig i Cadafalch atès que no hi ha cap entrada directa des de la Ronda de Llevant. L'altra opció és accedir per l'entrada nord del municipi (c/ Sant Sebastià de Baix), més adequada pels vehicles que vénen del costat muntanya.</p>		
Descripció:		
<p>Per tal de no haver de creuar tot el municipi per accedir al centre, fóra necessària una entrada directa a la Ronda de Llevant pel carrer Joan XXIII</p>		
Àmbit d'afectació:		
<ul style="list-style-type: none"> - Ronda de Llevant - Carrer Joan XXIII 		
Representació gràfica:		
		
<p>Ronda de Llevant amb carrer Joan XXIII</p>		

ÀMBIT:	AJUNTAMENT	Punt crític 2
ACCÉS A L'ÀMBIT DE L'AJUNTAMENT		
Justificació:		
<p>Actualment per accedir a l'àmbit de l'Ajuntament hi ha dos itineraris segons punt de procedència:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Av. Puig i Cadafalch, c/ Joan XXIII, c/ del General Llauder i c/ de Sant Julià - c/ Sant Sebastià de Baix, c/ Nou, c/ de la Indústria, c/Anna Ravell i c/ Sant Julià <p>En tots dos casos la senyalització és correcta.</p>		
Descripció:		
Manca un recorregut més directe per arribar a l'àmbit de l'Ajuntament.		
Àmbit d'afectació:		
- Àmbit de l'Ajuntament		
Representació gràfica:		
 <p>Principals itineraris d'accés àmbit Ajuntament</p>		




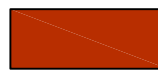

ÀMBIT:	CARRER CANIGÓ	Punt crític 3
DOBLE SENTIT CARRER CANIGÓ		
Justificació:		
<p>El carrer Canigó és la porta d'entrada i sortida a Can Barrau per aquells veïns que vénen o van al Centre, a la zona comercial i a l'av. Puig i Cadafalch suportant els dos sentits de circulació.</p>		
Descripció:		
<p>Aquesta situació de doble sentit del carrer Canigó ve produïda per la manca de circuits per accedir i sortir de Can Barrau</p>		
Àmbit d'afectació:		
<ul style="list-style-type: none"> - Carrer Canigó - Accessos Can Barrau 		
Representació gràfica:		
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Carrer Canigó des de l'av. Nostra Sra. de Montserrat</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Carrer Canigó des del carrer Josep Soler</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>Ubicació del carrer Canigó en la trama urbana</p> </div>		

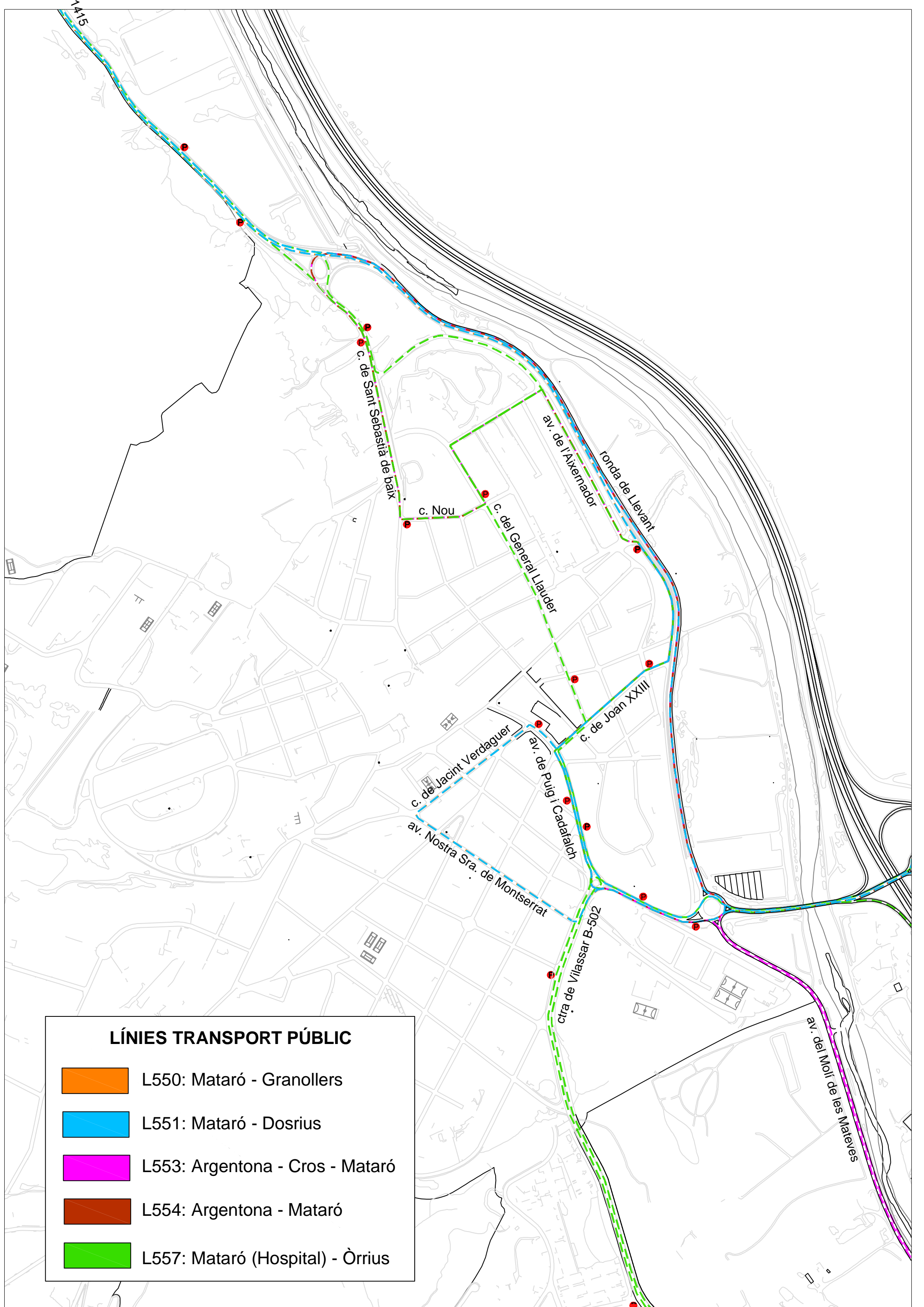
ÀMBIT:	CENTRE	Punt crític 4
BAIXA PACIFICACIÓ DELS CARRERS DEL CENTRE		
Justificació:		
<p>Excepte un tram del carrer Gran en el que està restringida la circulació de vehicles, en la majoria de carrers del Centre està permesa la circulació de vehicles, amb l'existència d'aparcaments que hi potencien l'arribada del vehicle privat.</p>		
Descripció:		
<p>La baixa pacificació del centre facilita la mobilitat en vehicle privat</p>		
Àmbit d'afectació:		
<p>- Carrers i zones pacificades del Centre</p>		
Representació gràfica:		
		
<p>Aparcament públic de la plaça de l'Església</p>		

ÀMBIT:	CARRER DE LES FEIXES	Punt crític 5
DOBLE SENTIT CARRER DE LES FEIXES		
Justificació:		
<p>El carrer de les Feixes és de doble sentit amb cordó d'aparcament a una banda. L'espai de calçada lliure que queda és insuficient per a la circulació en doble sentit.</p> <p>Atès que és un carrer que dóna accés a una zona residencial amb poca mobilitat de pas, fóra convenient de reorganitzar el trànsit i incrementar la seguretat viària.</p>		
Descripció:		
<p>La secció i la distribució del carrer de les Feixes no permet el transit en doble sentit.</p>		
Àmbit d'afectació:		
<p>- Carrer de les Feixes</p>		
Representació gràfica:		
		
<p>Carrer de Les Feixes</p>		

ANNEX

LÍNIES TRANSPORT PÚBLIC

-  L550: Mataró - Granollers
-  L551: Mataró - Dosrius
-  L553: Argentona - Cros - Mataró
-  L554: Argentona - Mataró
-  L557: Mataró (Hospital) - Òrrius



LES ESCOMES

POLÍGON INDUSTRIAL DEL NORD

POLÍGON INDUSTRIAL CAN NEGOCI

TRANSPORT PÚBLIC. LÍNIA MATARÓ - ARGENTONA - GRANOLLERS

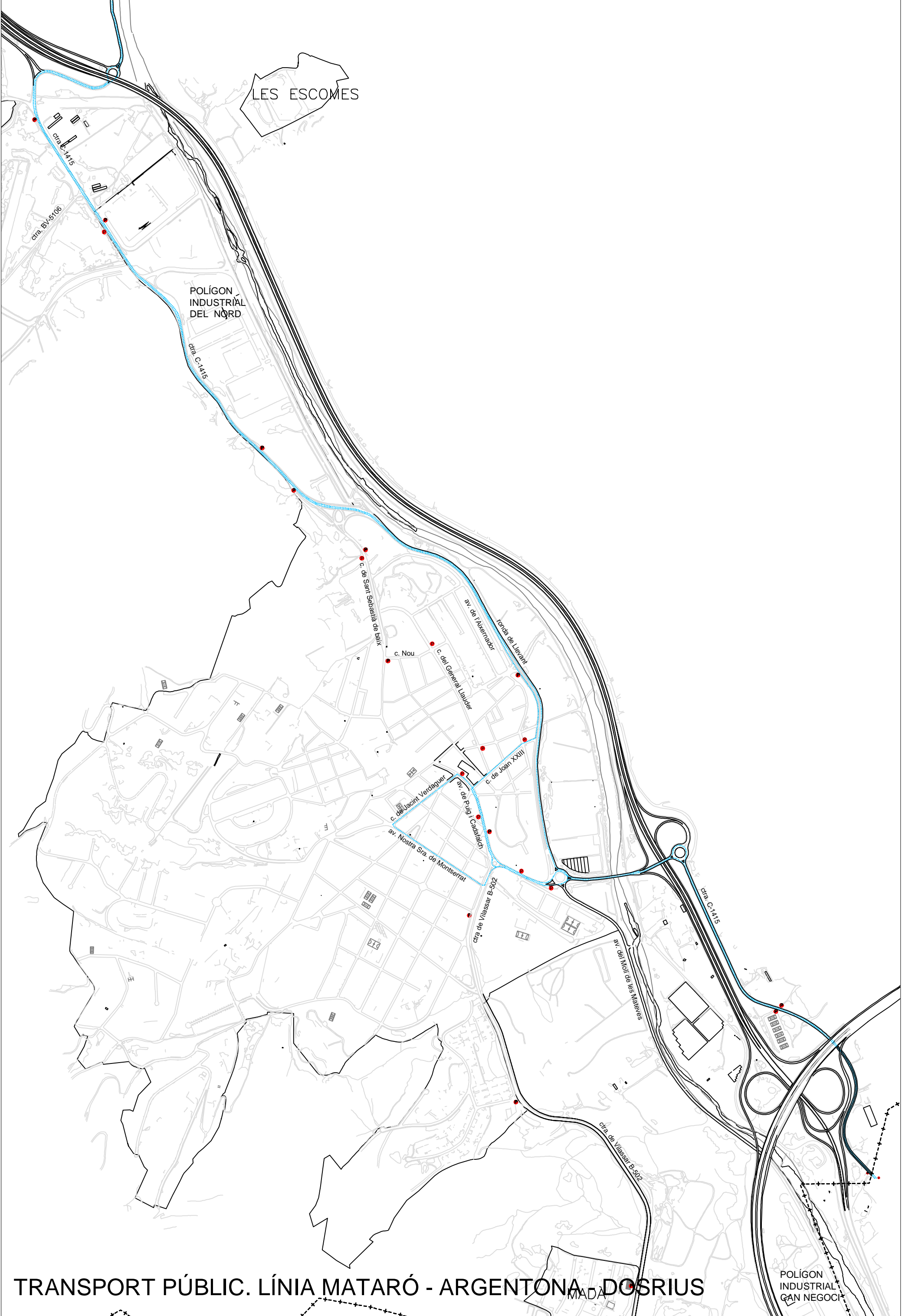


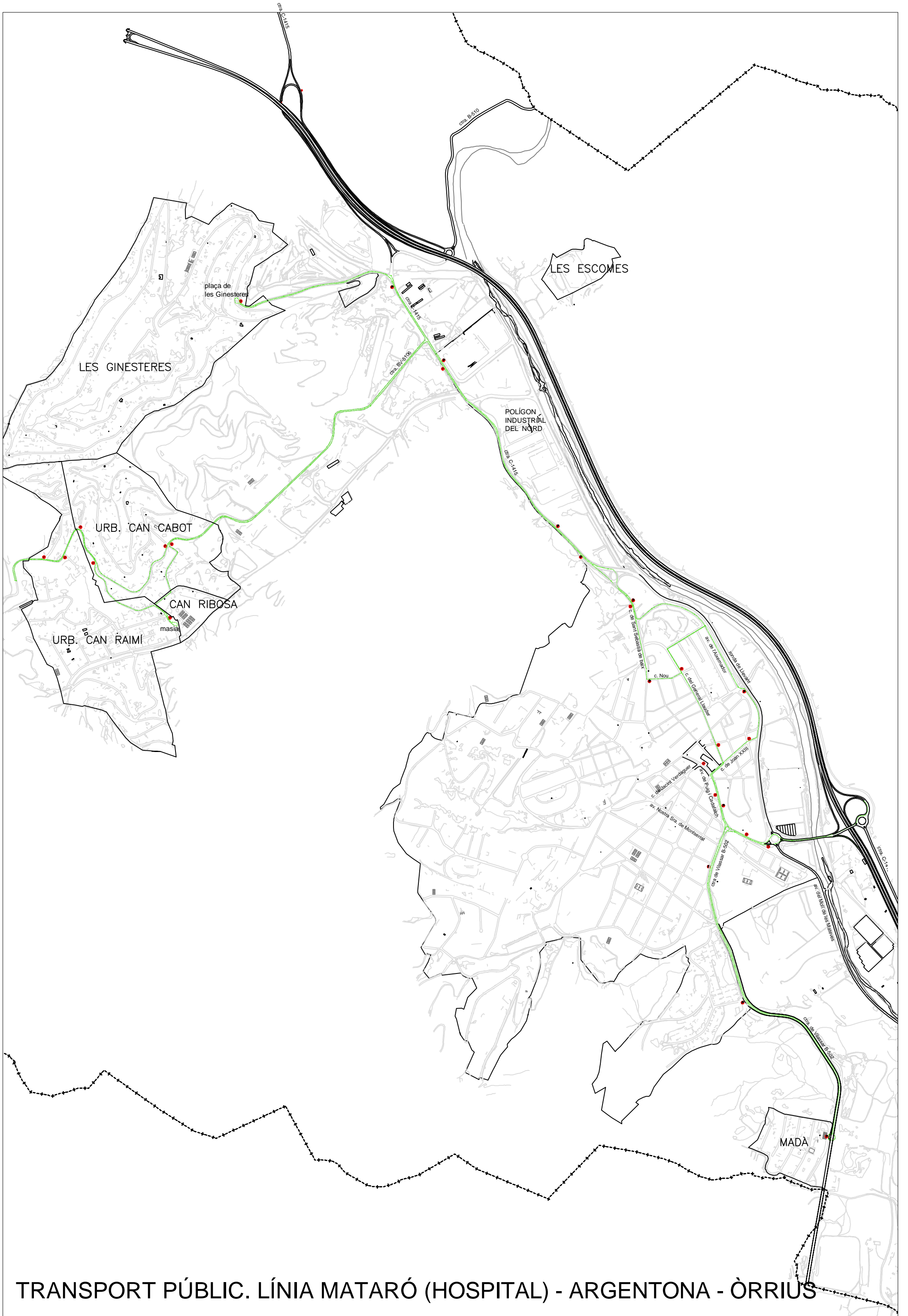
LES ESCOMES

POLÍGON INDUSTRIAL DEL NORD

POLÍGON INDUSTRIAL GAN NEGOCI

TRANSPORT PÚBLIC. LÍNIA MATARÓ - ARGENTONA - DOSRIUS





TRANSPORT PÚBLIC. LÍNIA MATARÓ (HOSPITAL) - ARGENTONA - ÒRRIUS